PRESSEMITTEILUNG

Deutliche Fortschritte

Neue Grader-Generation sorgt für Effizienz, Produktivität und Fahrerkomfort

MÜNCHEN (SR). Seit der Übernahme der Russell Grader Manufacturing Company widmet sich Caterpillar der Entwicklung und Konstruktion von Motorgradern und gründete zu diesem Zweck die Road Machinery Division. So war es möglich, 1931 den ersten echten Motorgrader der Branche herzustellen: den No. 9 Cat Auto Patrol. Er verfügte bereits über eine Hebel- und Lenkradsteuerung und eine Graderschar. 94 Jahre später ein deutlicher Quantensprung: Zur bauma kommt ein neues Mitglied zur Produktfamilie dazu. Der Cat Motorgrader 140 AWD mit 20 Tonnen Einsatzgewicht wird seine Messepremiere feiern. Er entspringt der Plattform der neuen Maschinengeneration, was für Effizienz, Produktivität und Fahrerkomfort sorgt.

„Im Laufe der Jahre haben unsere Kunden bewiesen, dass die Baureihe 140 kaum Grenzen kennt, was den Einsatz und die Vielseitigkeit betrifft. Kraft und Leistung der Maschine haben dazu geführt, dass sie neben dem alltäglichen Einsatz im Straßen- und Grabenbau auch beim Schneeräumen ihren Zweck erfüllt“, so Pablo dos Santos, Caterpillar Global Product Application Specialist. Daran wird der Cat 140 der neuen Generation anknüpfen, sodass er nach Aussage des Caterpillar Experten sich nicht nur für Aufträge der öffentlichen Hand anbietet, sondern auch als Mietgerät für Mietparks.

Laut Pablo dos Santos hat die neue Grader-Generation wieder deutliche Fortschritte gemacht, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. „Bei den zahlreichen Maschinen, die weltweit getestet werden und bisher mehr als 40 000 Betriebsstunden absolviert haben, wurden bereits wertvolle Informationen gesammelt“, ergänzt er.

Der Cat 140 bietet neue technische Möglichkeiten zur Verbesserung des Fahrerkomforts. Ein sicherer und effizienter Betrieb hängt von einer guten Sicht ab. Deshalb verfügt der Motorgrader über ein Kabinendesign, das auf der Maschinengeneration der Kettenbagger basiert. Größere Fenster bieten eine gute Sicht und ermöglichen eine bessere Rundumsicht, auch auf Schar und Reifen, während eine serienmäßige Rückfahrkamera den Blick nach hinten deutlich verbessert.

Die Kamera ist in den Zehn-Zoll-Touch-screen integriert, über den der Fahrer auch Zugriff auf Funktionen wie Cat Grade hat, um damit Effizienz, Genauigkeit und Produktivität von Planierarbeiten zu erhöhen. Ein neuer Sitz bietet eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten, um den Fahrerkomfort zu verbessern und Ermüdungserscheinungen zu verringern. Die Kabine verfügt über überarbeitete Sicherheitsgurte.

Auch die Joystick-Steuerung des Cat 140 profitiert von der neuen Generation. Sie wurde in der neuen Generation beibehalten und weiterentwickelt, da sie für den Fahrer ergonomischer ist als herkömmliche Hebel oder ein Lenkrad. Dennoch wurden mehrere Updates an den Joysticks selbst vorgenommen, um die Produktivität noch mal zu steigern.

Der neue Cat 140 setzt auf ein bewährtes Design, um niedrige Betriebskosten zu erreichen. So verfügt er über zentrale Punkte, welche die tägliche Wartung zu einem Kinderspiel machen. Außerdem wurden Wartungsintervalle verlängert.

BU:

Der Cat Motorgrader 140 AWD mit 20 Tonnen Einsatzgewicht wird seine Messepremiere auf der bauma feiern. Foto: Caterpillar

Über die Zeppelin Baumaschinen GmbH

Die Zeppelin Baumaschinen GmbH ist Europas führende Vertriebs- und Serviceorganisation der Baumaschinenbranche und seit 1954 in Deutschland Vertriebs- und Servicepartner von Caterpillar Inc., dem weltgrößten Hersteller von Baumaschinen. Mit 1.941 Mitarbeitern und einem 2024 erwirtschafteten Umsatz von rund 1,19 Milliarden Euro ist die Zeppelin Baumaschinen GmbH die größte Gesellschaft des Zeppelin Konzerns. Zum Produktprogramm zählen neue und gebrauchte Caterpillar Baumaschinen im Bereich von 1 bis 150 Tonnen Einsatzgewicht, zum Dienstleistungsspektrum gehören der Service, der bundesweit flächendeckend in 35 Niederlassungen erfolgt, sowie die Beratung und die Finanzierung für die Maschinen. Die Zentrale und der juristische Sitz der Zeppelin Baumaschinen GmbH befinden sich in Garching bei München.

Weitere Informationen unter zeppelin-cat.de.

Über den Zeppelin Konzern

Der Zeppelin Konzern bietet Lösungen in den Bereichen Bauwirtschaft, Agrar und Recycling, Antrieb und Energie sowie Engineering und Anlagenbau. Das Angebot reicht von Vertrieb und Service von Bau-, Bergbau, Forst- und Landmaschinen über Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie bis hin zu Antriebs- und Energiesystemen sowie Engineering und Anlagenbau und wird durch digitale Geschäftsmodelle ergänzt. Zeppelin ist weltweit in 26 Ländern vertreten. Im Geschäftsjahr 2024 erwirtschafteten über 10.000 Mitarbeiter einen Umsatz von 3,8 Milliarden Euro. Der Konzern organisiert seine Zusammenarbeit in fünf Strategischen Geschäftseinheiten (Baumaschinen Deutschland & Österreich, Baumaschinen International, Rental, Power Systems, Anlagenbau). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Der Zeppelin Konzern ist ein Stiftungsunternehmen. Seine Wurzeln liegen in der Gründung der Zeppelin-Stiftung durch Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahr 1908. Weitere Informationen unter zeppelin.com.

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Presse
Sonja Reimann
Graf-Zeppelin-Platz 1
85748 Garching-bei München
Tel.: 089 32000-636
sonja.reimann@zeppelin.com