

## PRESSEMITTEILUNG

# Zusatzgelenk macht Unterschied

## Neuer Cat Kettenbagger 340 mit Verstellausleger

**GARCHING BEI MÜNCHEN (SR).** Die einen schwören auf ihren hydraulischen Verstellausleger, die anderen wollen ihren Monoblockausleger um keinen Preis missen. Beide Varianten haben ihre Daseinsberechtigung und somit ihre Vor- und Nachteile, die genau gegeneinander abzuwägen sind. Mit einem Verstellausleger bekommt der Bagger ein zusätzliches Auslegergelenk und kann damit Aufgaben anpacken, die mit dem Monoblockausleger gar nicht oder kaum zu bewältigen sind. Bislang war die neueste Cat Baumaschinengeneration des Cat 340 damit in Europa nicht verfügbar. Das ändert sich nun zur bauma.

Die Neuentwicklung wurde durch den Gedanken motiviert, einen Einsatz auch auf engen oder eingeschränkten Baustellen zu ermöglichen. Durch das zusätzliche Auslegergelenk maximiert der Verstellausleger (VAH) laut Caterpillar den Einsatzbereich der Maschine und minimiert gleichzeitig den Platzbedarf zum Drehen auf engen Erdbewegungs- und Abbruchbaustellen. „Durch den Einsatz des VAH verlieren die Betreiber nichts von der Standardfunktionalität des 340. Die maximale Grabtiefe von 8,2 Metern bleibt weiter erhalten. Dafür gewinnt die Maschine zusätzliche Flexibilität, um sie auf einer viel breiteren Palette von Baustellen einzusetzen. Das schafft bessere Möglichkeiten, auch unter beengten Platzverhältnissen zu arbeiten“, sagt Ana Pinzon, Caterpillar Produktspezialistin für Bagger in Europa.

Die VAH-Option, so Ana Pinzon weiter, macht eine bereits gut ausgestattete Maschine noch mal eine Spur attraktiver. Caterpillar hat das Design und die Funktionalität des 340 VAH so konzipiert, dass sie sowohl die Sicherheit auf der Baustelle als auch die Zufriedenheit des Fahrers erhöhen. Heck- und Seitenkameras gehören zur Standardausrüstung und zeigen auf dem hochauflösenden Touchscreen-Monitor in der Kabine die Position der Maschine an, während die integrierte Hub- und Schwenkbegrenzung verhindert, dass sich die Maschine außerhalb der vom Fahrer definierten Parameter bewegt. Eine optional verfügbare Abbruchkabine bietet zusätzliche Sicherheit durch eine P5A-Verglasung und Front- sowie Dachschutzgitter.

„Fahrer, die sich voll und ganz auf ihre Maschine einlassen, alle Funktionen beherrschen und sich von wiederholenden oder banalen Aufgaben entlasten wollen, erhöhen die Sicherheit auf der Baustelle“, meint Ana Pinzon. Zum Beispiel wurde die neueste Benutzeroberfläche in den Kabinenmonitor eingebaut, die eine schnelle und einfache Identifizierung aller Anwendungen und Menüoptionen ermöglicht. Durch das Scannen eines QR-Codes wird eine ganze Reihe von Anleitungsvideos und Informationen über die Maschinentechologie aufgerufen. Darüber hinaus gibt das System Operator Coaching dem Fahrer Tipps, um produktiver zu arbeiten.

„Dies reduziert nicht nur den Maschinenverschleiß, sondern beugt auch einer Ermüdung des Fahrers vor und optimiert seine Fähigkeiten“, stellt Ana Pinzon dar.

Zur Verbesserung der Produktivität auf der Baustelle trägt die ab Werk integrierte Funktion Cat Grade Assist bei, um Ausleger- und Stielbewegungen zu automatisieren. Der 340 VAH wird von einem Cat Motor C9.3B mit 254 kW (346 PS) angetrieben, der die EU-Stufe V erfüllt, und ist mit seinem verstärkten Unterwagen für den Einsatz unter rauen Bedingungen ausgelegt. „In Anbetracht der Einsatzgebiete, in denen der 340 VAH wahrscheinlich eingesetzt wird, ermöglicht die Motorisierung den Betreibern auch die Verwendung von kohlenstoffärmeren Kraftstoffen wie Biodiesel und HVO, um lokale Richtlinien oder die eigenen Klimaziele der Kunden zu erfüllen“, betont Ana Pinzon. Proaktive Erinnerungserinnerungen unterstützen die Werkstatt, um unnötige Ausfallzeiten zu vermeiden. Mithilfe von VisionLink lässt sich der Kraftstoffverbrauch auswerten und damit auch überwachen, was ebenfalls zu einem effizienten und nachhaltigen Betrieb beiträgt.

BU:

Zur bauma kommt die neueste Generation des Cat 340 mit Verstellausleger nach Europa.  
Foto: Caterpillar

## Über die Zeppelin Baumaschinen GmbH

Die Zeppelin Baumaschinen GmbH ist Europas führende Vertriebs- und Serviceorganisation der Baumaschinenbranche und seit 1954 in Deutschland Vertriebs- und Servicepartner von Caterpillar Inc., dem weltgrößten Hersteller von Baumaschinen. Mit 1.941 Mitarbeitern und einem 2024 erwirtschafteten Umsatz von rund 1,19 Milliarden Euro ist die Zeppelin Baumaschinen GmbH die größte Gesellschaft des Zeppelin Konzerns. Zum Produktprogramm zählen neue und gebrauchte Caterpillar Baumaschinen im Bereich von 1 bis 150 Tonnen Einsatzgewicht, zum Dienstleistungsspektrum gehören der Service, der bundesweit flächendeckend in 35 Niederlassungen erfolgt, sowie die Beratung und die Finanzierung für die Maschinen. Die Zentrale und der juristische Sitz der Zeppelin Baumaschinen GmbH befinden sich in Garching bei München.

Weitere Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de).

## Über den Zeppelin Konzern

Der Zeppelin Konzern bietet Lösungen in den Bereichen Bauwirtschaft, Agrar und Recycling, Antrieb und Energie sowie Engineering und Anlagenbau. Das Angebot reicht von Vertrieb und Service von Bau-, Bergbau, Forst- und Landmaschinen über Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie bis hin zu Antriebs- und Energiesystemen sowie Engineering und Anlagenbau und wird durch digitale Geschäftsmodelle ergänzt. Zeppelin ist weltweit in 26 Ländern vertreten. Im Geschäftsjahr 2024 erwirtschafteten über 10.000 Mitarbeiter einen Umsatz von 3,8 Milliarden Euro. Der Konzern organisiert seine Zusammenarbeit in fünf Strategischen Geschäftseinheiten (Baumaschinen Deutschland & Österreich, Baumaschinen International, Rental, Power Systems, Anlagenbau). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Der Zeppelin Konzern ist ein Stiftungsunternehmen. Seine Wurzeln liegen in der Gründung der Zeppelin-Stiftung durch Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahr 1908. Weitere Informationen unter [zeppelin.com](http://zeppelin.com).

## Zeppelin Baumaschinen GmbH

Presse

Sonja Reimann

Graf-Zeppelin-Platz 1

85748 Garching-bei München

Tel.: 089 32000-636

[sonja.reimann@zeppelin.com](mailto:sonja.reimann@zeppelin.com)