

DPU6555

Reversierbare Vibrationsplatten



Unschlagbar auf jedem Untergrund

Die DPU6555 bietet dank ihrer enormen Verdichtungskraft in Kombination mit einem schnellen Vor- und Rücklauf eine extrem hohe Produktivität. Sie ist der Allrounder für alle Baustellen, auf denen extreme Ansprüche an die Leistungsfähigkeit eines Geräts gestellt werden. Darüber hinaus bietet sie herausragende Eigenschaften in puncto Lebensdauer und Bedienkomfort. Optimale Einsatzbereiche sind die Verdichtung von Frostschichten und tragenden Schichten im Straßen-, Wege- und Parkplatzbau sowie die Hinterfüllung von Gebäuden. Dank einer Frequenz von 69 Hz ist die DPU6555 universell einsetzbar und verdichtet selbst schweres Verbundsteinpflaster zuverlässig. Die Modellversion DPU6555Hec ist mit Compatec, der Verdichtungskontrolle von Wacker Neuson, ausgestattet.

- Die neue Deichsel reduziert Hand-Arm-Vibrationen auf ein Minimum und bietet damit hohen Bedienkomfort bei voller Verdichtungsleistung. Keine Einschränkung der Bediendauer, kein Dokumentationsaufwand.
- Eine Totmann-Funktion verhindert, dass der Bediener bei rückwärtsgerichtetem Arbeiten zwischen Gerät und Hindernis eingeklemmt wird.
- Alle Wartungspunkte schnell und einfach zugänglich. Umfangreiche Komfort-Funktionen: z.B. Ölmangelabschaltung, selbst nachspannender Keilriemen, wartungsfreie Lichtmaschine, von außen zugänglicher herausziehbarer Fremdstart-Anschluss.
- Ein schmalere Rahmen ist optional wählbar. Die kompakten Maße erleichtern den Einsatz in Engstellen.
- Compatec: Leicht erfassbare Anzeige des relativen Verdichtungsfortschritts. Warnung bei Überlast und Überverdichtung. Helligkeitsanpassung der Leuchten an das Umgebungslicht. Extrem robust und zuverlässig.



Sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen

Die speziell konzipierte Deichsel erzeugt sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen unter $2,5 \text{ m/s}^2$.

Dies erlaubt eine ganztägige kontinuierliche Bedienung ohne Beeinträchtigung und Gefährdung des Anwenders.

Arbeitet ein Bediener nur mit Geräten, die Beschleunigungswerte unter $2,5 \text{ m/s}^2$ aufweisen, entfallen sämtliche Dokumentationspflichten.



Intuitives Führungsbügel-Konzept

Durch Vor- und Zurücklegen des Handgriffs wird die Geschwindigkeit geregelt sowie die Fahrtrichtung gewechselt.

Die Bedienkonsole

- Robust gebaut und damit gut geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit.
- Alle Funktionen und Anzeigen auf einen Blick und leicht erreichbar: Zündschluss, Betriebsleuchte, Ladekontrollleuchte, Fremdstart-Pin, Betriebsstundenzähler (optional) und Compatec (optional).



Compatec – Die Verdichtungskontrolle

- Steigt die Anzahl der Leuchten nicht weiter an, ist die mit diesem Gerät maximal mögliche Verdichtung des Bodens erreicht.
- Direkt ab Werk erhältlich.



Fremdstart-Pin

- Sehr gut erreichbar für einfaches Aufladen der Batterie, zum Beispiel nach der Winterpause.
- Keine Verschmutzungsgefahr, der Fremdstart-Pin liegt geschützt und wird nur bei Bedarf herausgezogen.



Punktgenau verdichtet

Mit Compatec wird Ihnen angezeigt, wann der Boden ausreichend verdichtet ist. Überverdichtung und Überlast werden so vermieden.



Transport im Handumdrehen

Ob auf der Baustelle oder im Fahrzeug: Durchdachte Details machen den Transport der Vibrationsplatten komfortabel und einfach.



Niedrige Hand-Arm-Vibrationen

Besonders beim Dauereinsatz sind niedrige Hand-Arm-Vibrationen (HAV) essenziell. Unsere Reversierbaren Vibrationsplatten sind ohne zeitliche Beschränkung einsetzbar, größtenteils sogar ohne Dokumentationspflicht.



Benutzerkomfort eingebaut

Für besonders angenehmes Arbeiten lassen sich alle Modelle komfortabel bedienen.

Technische Daten

	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Betriebsdaten			
Betriebsgewicht kg	495	497	518
Zentrifugalkraft kN	65	65	65
Grundplattengröße (B x L) mm	550 x 900	550 x 900	550 x 900
Grundplattendicke mm	12	12	12
Höhe (Unterfahrhöhe) mm	861	861	861
Arbeitsbreite (mit Anbauplatten) mm	710	710	860
Frequenz Hz	69	69	69
Hand-Arm-Vibrationen m/s ²	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	28	28	28
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	1.200	1.200	1.445
Steigfähigkeit %	46,6	46,6	46,6
Transporthöhe mm	1.521	1.521	1.521
Transportlänge mm	1.060	1.060	1.060
Transportbreite mm	780	780	780
Transportgewicht kg	501	502	530
Motordaten			
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor
Motorhersteller	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1D81S	1D81S	1D81S
Hubraum cm ³	667	667	667
Motorleistung max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	10,1	10,1	10,1
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600	3.600
Motorleistung (Nennleistung) (DIN ISO 3046 IFN) kW	9,6	9,6	9,6
bei Drehzahl 1/min	2.800	2.800	2.800
Betriebsleistung (DIN ISO 3046 IFN) kW	6,8	6,8	6,8
bei Drehzahl 1/min	3.010	3.010	3.010
Kraftstoffverbrauch l/h	1,9	1,9	1,9
Kraftstofftankinhalt l	6	6	6
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
Kraftstofftyp	Diesel	Diesel	Diesel

Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.

ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter zeppelin.com

