



Cat[®] 735

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat[®] 735 verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach Feedback von Fahrern weltweit neu gestaltet wurde, um mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu bieten. Zu den Verbesserungen gehören erstklassige Leistungsniveaus und neue Funktionen wie die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung und die unterstützte Muldenhubsteuerung, die Ihre Maschine den ganzen Tag über produktiv arbeiten lassen.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat-Motor C13 liefert bewährte Zuverlässigkeit für verschiedenste Anwendungen.
- Die Gelände-basierte Gaspedalsteuerung kontrolliert Pedalruckeln im rauen Gelände, um das Fahrverhalten zu verbessern.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Geringer Aufwand der Abgasnachbehandlungssysteme gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Die Kombination aus Motor-Kompressionsbremse und hydraulischer Wirbelbremse verbessert die Ansprechzeit und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.
- Nachbehandlungsverfahren reduzieren die Emissionen, einschließlich der NOx-Emissionen, um 80 %.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Terrain und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.

Höhere Produktivität

- Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung verringert den Radschlupf für maximale Traktion und Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Fahrereingriff.
- Die Advanced Productivity Electronic Control Strategy (APECS) und die elektronische Kupplungsdrucksteuerung ermöglichen weiche Gangwechsel bei verbesserter Beschleunigung und höherer Produktivität.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC) steuert den Retarder selbständig ohne Eingriff des Fahrer Permanent vollautomatisch.
- Die neue unterstützte Muldenhubsteuerung ermöglicht das automatische Abkippen und das Absenken der Kippmulde per Knopfdruck.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Kipp-/Getriebehebel sind zahlreiche Steuerungen am neuen Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedienaufwand um bis zu 50 % verringert.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Maschinendesign der nächsten Generation sorgt für eine verbesserte Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Die MEUI[™]-C-Einspritzung ermöglicht durch höhere Einspritzdrücke eine präzisere Kraftstoffdosierung.
- Das Cat-Stickoxidreduziersystem (NRS, Nitrogen Oxide Reduction System) fängt eine geringe Menge an Abgas auf und kühlt diese ab, um sie in den Verbrennungsraum zurückzuführen, wo es die Verbrennungstemperatur senkt und dadurch die Stickoxidemissionen verringert.

Cat® 735 Knickgelenkter Muldenkipper

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Die neue Fahrerkabine bietet 20 % mehr Platz und hält alle Aspekte der Maschinenbedienung für jeden Fahrer so einfach wie möglich.
- Die Fahrerkabine ist 7 dB leiser und gewährleistet so eine angenehme Arbeitsumgebung.
- Die vergrößerte Glasfläche ermöglicht Fahrer und Beifahrer eine optimierte Sicht.
- Die neu gestaltete Instrumententafel bietet leicht zugängliche Bedienelemente und LED-beleuchtete Kippschalter.
- Durch die einfache, intuitive Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen kann sich der Fahrer voll und ganz auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Erhaltung der Produktivität konzentrieren.
- Das verbesserte Touchscreen-Display ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Über die optionale mit Bluetooth® ausgestattete Stereoanlage können Sie Freisprechanrufe tätigen und empfangen.
- Durch die verbesserte Klimaautomatik wird das Halten der gewünschten Temperatur noch einfacher.
- Großzügigere und verbesserte Ablagemöglichkeiten sorgen für eine aufgeräumte Kabine.

Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Payload-Technologie ermöglicht dem Fahrer die Echtzeitanzeige der Lastgewichte auf dem integrierten Display.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Der Stabilitätsassistent meldet kritische Situationen online über VisionLink® und verbessert so das Erkennen von Umkippvorfällen über das gesamte Maschinenleben.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Cat Detect mit Stability Assist warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn sich die Maschine während des Betriebs einem instabilen Winkel nähert, um ein Umkippen der Maschine oder Fahrerkabine zu verhindern.
- Das Aktivierungssystem und die neue Treppenbeleuchtung ermöglichen einen sicheren Einstieg in die Maschine.
- Der Handlauf bietet zudem einen einfacheren und sichereren Zugang zur Maschine.
- Das System für die Erkennung der Fahrerwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sowohl Haupt- als auch Nebenbremskreis ausfallen, kann der Fahrer die Maschine mit dem tertiären Hilfsbremschalter in der Fahrerkabine zum Stehen bringen.
- Die elektrohydraulische Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.
- Die Berganfahrhilfe verhindert ein mögliches Zurückrollen an Steigungen.
- Die Wartebremse aktiviert die Betriebsbremsen, wenn die Neutralstellung ausgewählt ist und der Schalter betätigt wird, um eine schnelle und einfache Steuerung der Maschine beim Abkippen und Beladen zu ermöglichen.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die kippbare Fahrerkabine, die elektrisch öffnende Motorhaube, Zugangsdeckel sowie der Cat-Datenübertragungsanschluss ermöglichen eine einfache Wartung.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ANTRIEBSSTRANG		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Automatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Cat-Motor C13	✓	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		CX31-Getriebe	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module) und Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓	Retarder: Motorkompressionsbremse und hydraulisch	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit Beckengurt	✓		Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	SICHERHEIT		
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Heckkamera	✓	
Sonnenblende	✓		ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	✓	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Achse	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Kurbelgehäuse	✓	
TECHNOLOGIE			Kühler	✓	
Cat Detect mit Stability Assist	✓		Heckscheibe	✓	
Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓	SONSTIGES		
Wegfahrsperr (Machine Security System, MSS)		✓	Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Product Link Elite: PLE641 (mobilfunkgestützt)	✓		Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓
Product Link Elite: PLE631 (satellitengestützt)	✓		Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG			Muldenauskleidung		✓
2 wartungsfreie Batterien	✓		Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Kaltstartausrüstung		✓	Abgasbeheizte Mulde		✓
Elektrische Anlage: 24 V, 10 A 24 V/12 V-Spannungswandler	✓		Schnellbetankungsanlage		✓
Motorblockheizung		✓	Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
Ätherstarthilfe		✓	Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓	Scheren-Heckklappe		✓
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓		S-O-S SM -Probenentnahmeventile	✓	
Batterie Hauptschalter	✓		Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓	6 Reifen 750/65 R25	✓	
			Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel	✓	
			Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Cat® 735 Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor

Motormodell	C13	
Bruttolleistung (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp
Nettolleistung (SAE J1349:2011)	316 kW	424 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	320 kW	429 hp
Bohrung	130 mm	5,1"
Hub	157 mm	6,2"
Hubraum	12,5 l	736 in ³
<ul style="list-style-type: none"> Angegebene Leistung wird bei 1800/min geprüft. Die angegebenen Nettolleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Abgasnachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen. Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 254 kW (341 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen. Der C13 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU). Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierung. 		
Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2188 Nm	1614 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2165 Nm	1597 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewicht

Nutzlast	32 Tonnen	35,3 US-Tonnen
----------	-----------	----------------

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
Gestrichen	15,5 m ³	20,3 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	21,3 m ³	27,9 yd ³
Heckklappe, gestrichen	16,3 m ³	21,3 yd ³

Getriebe

Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8	5
Vorwärts 2	15	9
Vorwärts 3	23	14
Vorwärts 4	35	22
Vorwärts 5	48	30
Vorwärts 6	57	35
Rückwärts 1	9	6

Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Klimaanlage

- Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134A (Erderwärmungspotenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,1 kg des Kältemittels, was einem CO₂-Äquivalent von 1716 Tonnen entspricht.

Schallpegel

- In der Fahrerkabine 72 dB(A)
- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einem geschlossenen Fahrerhaus 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
 - Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	15.480 kg	34.128 lb
Mittelachse – Leer	4990 kg	11.001 lb
Hinterachse – Leer	4770 kg	10.516 lb
Gesamtgewicht – Leer	25.240 kg	55.645 lb
Vorderachse – Nutzlast	4100 kg	9039 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.950 kg	30.754 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.950 kg	30.754 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	32.000 kg	70.548 lb
Vorderachse – Beladen	19.580 kg	43.166 lb
Mittelachse – Beladen	18.940 kg	41.756 lb
Hinterachse – Beladen	18.720 kg	41.270 lb
Gesamtgewicht – Beladen	57.240 kg	126.192 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl
(Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"

Füllmengen

Kraftstofftank	412 l	108,8 US-Gall.
DEF-Tank	20 l	5,3 US-Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 US-Gall.
Hydrauliksystem	110 l	29,1 US-Gall.
Kurbelgehäuse	38 l	10 US-Gall.
Getriebe	56 l	12,3 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	5,5 US-Gall.

Muldenhydraulik

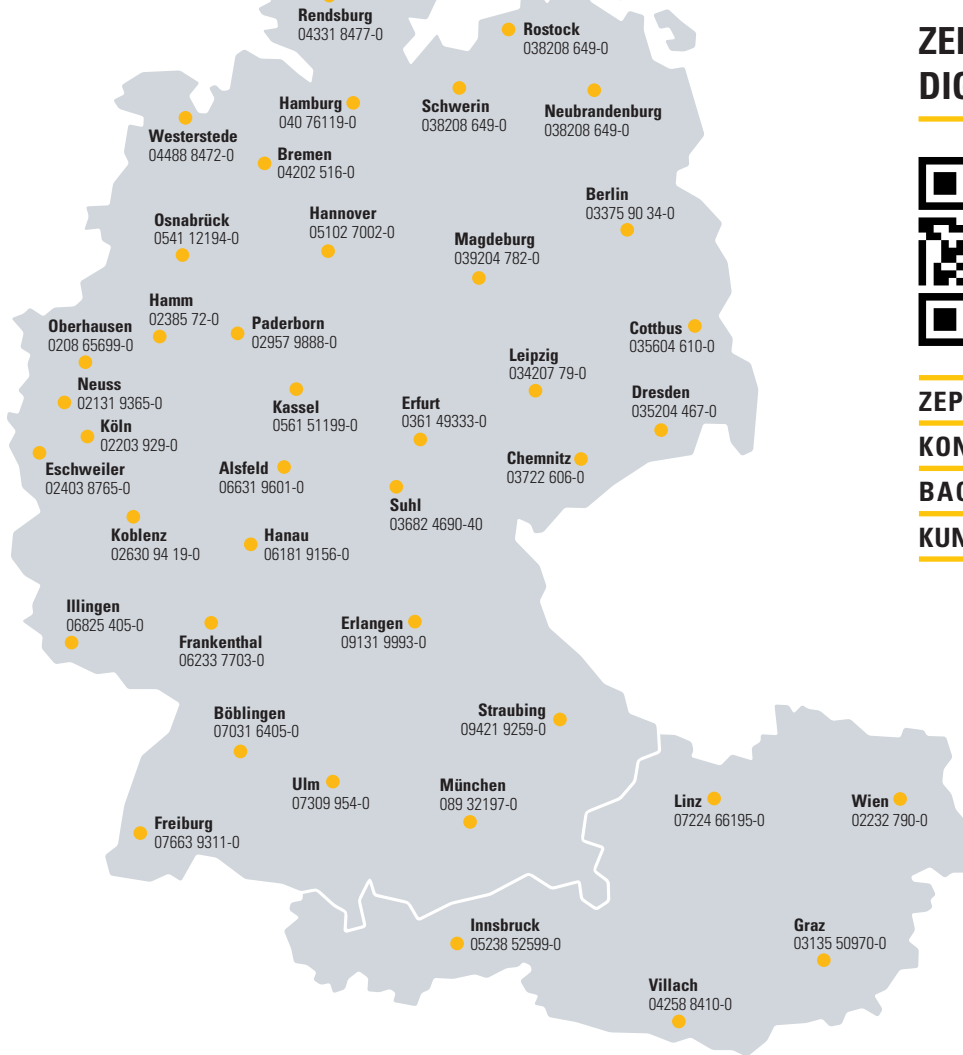
Hubzeit	12 Sekunden
Absenkezeit	11 Sekunden

ZEPPELIN

ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



ZEPPELIN DIGITAL



ZEPPELIN SHOP
KONFIGURATOR
BAGGERBÖRSE
KUNDENPORTAL



Günstige Finanzierungen
für alle unsere Maschinen
über unseren
Partner Cat Financial.

**Schnell. Einfach. Flexibel.
Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München
Tel. 089 32000-0 · zeppelin-cat@zeppelin.com
zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien
Tel. 02232 790-0 · info.at@zeppelin.com
zeppelin-cat.at

AGXQ3009-01 (10-2021)
Baunummer: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten. Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.
© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, MEUI, Product Link, S*O*S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

