

D5

KETTENDOZER



Nettleistung (1.770 U/min)

ISO 9249/SAE J1349

127 kW (170 hp)

ISO 9249/SAE J1349 (DIN)

172 mhp

Betriebsgewichtsbereiche

VPAT

17.180-19.170 kg (37.875-42.263 lb)

Schubarm

17.340 kg (38.228 lb)

Der Cat® C7.1 Motor erfüllt die Emissionsstandards EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/Japan 2014/Korea Tier 4 Final.

Der neue **Cat D5** löst den renommierten D6N mit überlegener Leistung und der breitesten Auswahl an Technologiefunktionen ab, damit Sie das Beste aus Ihrem Dozer herausholen können. Dank seiner Wendigkeit und Reaktionsschnelligkeit hat er sowohl die Kraft für grobe Planierarbeiten als auch die zum Feinplanieren nötige Gewandtheit. Das vollautomatische Getriebe sorgt für eine stufenlose Beschleunigung, so dass Sie die Arbeit schnell erledigen können.

DER NEUE CAT® D5

LEISTUNG
UND TECHNOLOGIE



D5 127 kW/170 hp 19.170 kg/42.263 lb

D6N 124 kW/166 hp 18.346 kg/40.446 lb

NEUE BEZEICHNUNGEN, DIESELBE WELTKLASSE-PERFORMANCE

Die Aktualisierung von D6N auf D5 ist Teil der umfassenden Bemühungen, die Modellnamen der Cat Dozer einfacher zu gestalten. Im Laufe der kommenden Jahre wird die Cat Dozer-Produktpalette vom kleinsten bis zum größten – D1 bis D11 – umbenannt, wobei es ein Modell in jeder Größenklasse und keine zusätzlichen Kennzeichnungen wie „N“, „K“ oder „T“ gibt.

Die Nummer ist zwar eine andere, aber der D5 bietet Ihnen alle Vorteile des D6N und noch vieles mehr. Der D5 bringt mehr Gewicht und Pferdestärken sowie mehr Technologie und Leistung und hilft Ihnen, das Beste aus Ihrer Geräteinvestition herauszuholen.



BRANCHENFÜHRENDE LEISTUNG

Wendig, reaktionsschnell und agil mit einem vollautomatischen Getriebe für nahtlose Beschleunigung, schnelle Zykluszeiten und lange Lebensdauer. Die neue Kabine setzt den Maßstab in Bezug auf Sicht, Komfort und Produktivität.

BIS ZU 50% MEHR PRODUKTIVITÄT MIT CAT TECHNOLOGIE

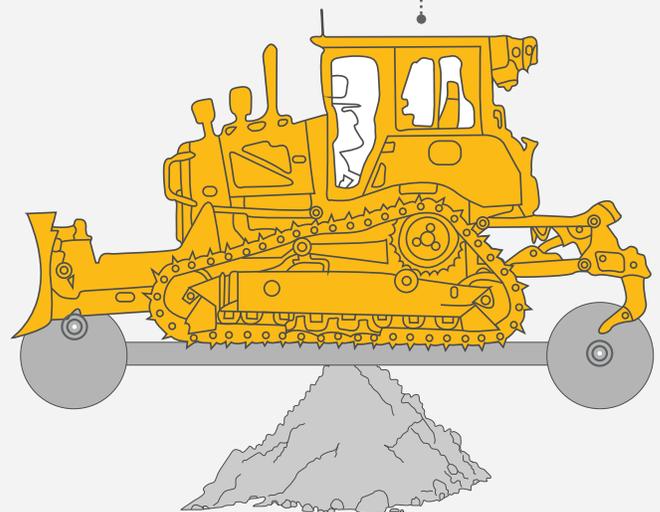
Eine große Auswahl an Grade-Technologieoptionen und neue Operator Assist-Funktionen tragen zur Produktivitätssteigerung bei, damit Sie das Beste aus Ihrer Maschine herausholen können. Die Fernwartung und Ferndiagnose helfen Ihnen, effizienter zu arbeiten und Zeit zu sparen.

MEHR LEISTUNG FÜR DIE ARBEIT

Übertrifft den D6N mit mehr Kraft und zusätzlicher Leistung für die Arbeit. Verstärkte Konstruktionen bieten mehr Haltbarkeit und längere Betriebszeit, während ein neuer, speziell entwickelter Stoßarm-Bulldozer Sie bei schwereren Arbeiten unterstützt.

AUSGEWOGENE ARBEITSLAST

MAXIMIEREN SIE IHRE ANLAGENINVESTITION MIT EINER MASCHINE, DIE FÜR SCHUB- UND PLANIERARBEITEN GLEICHERMASSEN GEEIGNET IST





GRÖßER, STÄRKER

Der D5 ist gleichermaßen für das Dösen als auch für das Sortieren ideal ausbalanciert und bietet mehr Gewicht und Leistung für noch mehr Leistung und Vielseitigkeit. Übernehmen Sie jetzt mit der neuen, speziell entwickelten Schubarmkonfiguration noch größere Aufgaben.



VOLLAUTOMATISCH

Erleben Sie die Langlebigkeit der Lastschaltung durch die stufenlose Beschleunigung eines vollautomatischen 3-Gang-Getriebes. Stellen Sie einfach die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein, und der Dozer passt sich für maximale Kraftstoffeffizienz und Leistung am Boden an.



BRANCHENFÜHRENDES PLANIEREN

Ausgeglichen, wendig und schnell, bietet Ihnen der D5 Wendigkeit und ein ideales Maschinengewicht, so dass Sie schnell eine hohe Planungsqualität erreichen können. Eine Vielzahl von technologischen Funktionen helfen Ihnen, bei geringerem Bedienungsaufwand besser und schneller zu planieren.



ENGERE

Die verbesserte Lenkleistung sorgt für einen engeren Wendekreis und kürzere Zykluszeiten, so dass Sie schneller arbeiten und problemlos Hindernisse auf der Baustelle umgehen können.



MEHR GLÄTTEN, MEHR PLANIEREN
KRAFT, DIE VORWÄRTS BRINGT

DIE KONKURRENZ ABHÄNGEN

INTELLIGENTER ARBEITEN. SICHERER ARBEITEN.



CAT® TECHNOLOGIE IST WIE EIN **COACH IN DER KABINE**

GEBEN SIE IHR BESTES

Optimale
Effizienz, weniger
Fahreréingriffe



KENNEN SIE DEN AKTUELLEN STAND

Feedback in Echtzeit

KEIN FOUL

Sparen Sie sich Nacharbeiten,
Zeit und Material

Die unvergleichliche Auswahl an Technologielösungen hilft Ihnen, das Beste aus Ihren Investitionen herauszuholen.

- + Grade-Technologien helfen Fahrern unterschiedlicher Erfahrungsstufen, das Zielplanum schneller und genauer zu erreichen.
- + Neue, im Hintergrund laufende Fahrerassistenzfunktionen (Operator Assist) erleichtern gemeinsam die Bedienung der Maschine.
- + Die Kabine bietet Ihnen optimale Befestigungsstellen und erleichtert so die Nachrüstung eines Planiersteuerungssystems Ihrer Wahl.
- + Alle Cat Grade-Systeme sind mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon, und Leica kompatibel.
- + Über Link-Technologien, Ferndienste und Tools, wie die Cat App können Sie sich mit Ihren Geräten und Anlagen verbinden, um so Zeit und Geld für Wartungsarbeiten zu sparen.
- + Die Wegfahrsperrung ermöglicht das Entriegeln des Dozers mithilfe eines Passcodes oder eines Bluetooth®-Schlüsselanhängers.
- + Cat Command für Dozer ermöglicht eine Fernsteuerung der Maschine für mehr Sicherheit und Produktivität.

VOM ERSTEN DURCHGANG ZUM FERTIGEN PLANUM

Das werksseitig integrierte Cat Grade mit 3D verwendet GPS-Signale, um Schildpositionen – sowohl Hub- als auch Kippbewegungen – automatisch je nach Design anzupassen. Sparen Sie bei allen Arbeitsschritten Zeit, Personal und Material. Das bedienungsfreundliche 10-Zoll-Touchscreen-Display (254 mm) für Grade funktioniert wie ein Smartphone und ist somit leicht zu bedienen. Ins Kabinendach integrierte Antennen sorgen für einen noch besseren Schutz.

BEREIT WENN SIE ES SIND

Dank der anbaufertigen Option (ARO) kommt Ihr Dozer bereits mit der Werksvorbereitung für die einfache Montage eines Planierkontrollsystems. Außerdem finden Sie Montagehilfen und Anschlüsse in der Kabine, um die Nutzung Ihrer Technologiesysteme zu vereinfachen. Die anbaufertige Option (ARO) mit Assist vereint die Vorrüstung für GRADE mit Funktionen, die im Hintergrund arbeiten, damit Fahrer in kürzerer Zeit mehr schaffen.

Haben Sie bereits in Grade-Infrastruktur investiert? Sie können Ihre Maschine mit Grade-Systemen von Trimble, Topcon und Leica ausrüsten.

KEIN GPS-SIGNAL? KEIN PROBLEM

Cat Grade mit Slope Assist unterstützt den Fahrer durch die automatische Aufrechterhaltung der voreingestellten Schildposition, ganz ohne GPS-Signal. Nutzen Sie es für Arbeiten wie dem Anlegen von Fundamenten, um unterwegs schnell mal einfache Designpläne zu erstellen oder bei Arbeiten an Orten, an denen es kein GPS-Signal gibt. Slope Assist funktioniert reibungslos neben 3D-GPS-Systemen.





DA, UM ZU HELFEN

OPERATOR ASSIST-FUNKTIONEN

GLEICHMÄSSIGER BETRIEB

Stable Blade wurde verbessert, um beim manuellen Betrieb noch schneller und einfacher glattere Oberflächen zu erzielen. Harmonisiert nahtlos mit den Schildeingaben des Fahrers, um Unregelmäßigkeiten zu reduzieren und eine glattere Oberfläche zu erzielen.

MACHEN SIE DAS BESTE AUS JEDEM DURCHGANG

AutoCarry automatisiert den Schildhub für gleichmäßigere Schildladungen bei jedem Durchgang und reduzierten Kettenschlupf. Ist problemlos mit Grade mit 3D kompatibel, kann jetzt jedoch auch verwendet werden, wenn der Dozer nicht auf Automatik läuft.

OPTIMALE SCHILDLASTEN

Die Schildlastüberwachung (Blade Load Monitor) bietet Ihnen in Echtzeit Informationen zu Ihrer aktuellen Last versus der optimalen Schildlast auf Grundlage der herrschenden Bodenbedingungen. Überwacht aktiv Maschinenlast und Kettenschlupf, damit Sie eine optimale Schubkapazität erreichen.

SCHIEBEN SIE WEITER

Spart Zeit, Aufwand, Kraftstoff und Kettenverschleiß. Wenn ein hoher Kettenschlupf erkannt wird, reduziert die Antriebsschlupfregelung vorübergehend die Kettenleistung, so dass der Fahrer die Schildlast anpassen und den Kettenschlupf begrenzen kann.

VERBESSERTE ANTRIEBSSTRANGSTEUERUNG **AUSSEN HART, INNEN SMART**

Lenken und Arbeiten am Hang sind jetzt einfacher geworden. Die verbesserte Steuerung regelt den Antriebsstrang und die Bremsen automatisch, sodass der Fahrer eine bessere Lenkkontrolle hat und leichter am Hang manövrieren kann. Der Fahrer muss an keinerlei zusätzliche Aktionen denken – die eingebauten Features arbeiten einfach im Hintergrund.



HILFE AM HANG

Hill Descent Control hält die bereits ausgewählte Geschwindigkeit ohne Nutzung des Betriebsbremsenpedals aufrecht, sodass bei Arbeiten in abschüssigem Gelände eine verbesserte Kontrolle besteht. **Hill Hold** aktiviert automatisch die Bremsen, um am Hang im Leerlauf die Position zu halten.

PRÄZISE STEUERUNG

Verwenden Sie das **Verzögerungsbremspedal**, um die Geschwindigkeit der Maschine den ganzen Bremsweg bis zum kompletten Stopp zu steuern oder zur reibungslosen Steuerung des Kriechgangs.

PRÄZISES WENDEN

Wenden Sie beim Verteilen von Erde oder bei Arbeiten auf engem Raum mit kleinerem Wendekreis. Durch die **Lenkung mit Wendekreissteuerung** wird die Betätigung von Lenkung und Verzögerungspedal dazu genutzt, automatisch zu verlangsamen, damit ein engerer Wenderadius und bessere Manövrierfähigkeit gegeben sind.



BEDIENUNGSKOMFORT OHNE GLEICHEN

Sie müssen sich keine Gedanken übers Schalten machen, um das Beste aus der Maschine herauszuholen – wählen Sie einfach Ihre Fahrgeschwindigkeit und los geht's. Der Dozer passt sich automatisch der Last an und sorgt so für höchste Produktivität und Kraftstoffeffizienz.

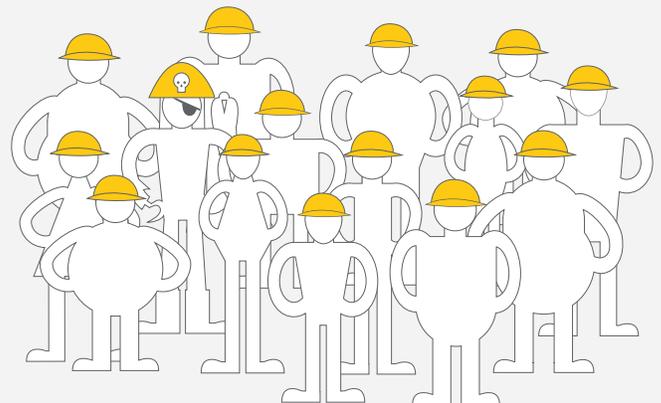
ARBEITSPLATZ

Steigen Sie in eine geräumige Fahrerkabine ein, die neue Maßstäbe für Komfort und Sichtverhältnisse setzt. Der breitere luftgefederte Sitz verfügt über mehrere Einstellmöglichkeiten. Mehr Stauraum zusammen mit einer verbesserten Heiz-/Kühlfunktion sorgen für mehr Komfort und reduzieren das Beschlagen/Zufrieren der Fenster. Die neue Option mit motorbetriebenen Luftvorreiniger sorgt für einen besseren Kabinendruck und sauberere Luft in der Kabine.

BEDIENERFREUNDLICHES DISPLAY

Der neue 10 Zoll (254 mm) Touchscreen ist leicht bedienbar mit einer guten Übersicht der Maschineneinstellungen, HD-Rückfahrkamera und Anzeigen für Slope Indicate/Slope Assist. Die Schaltfläche Key Features auf dem Display bietet Ihnen eine Übersicht der Maschinen- und Technologiefunktionen sowie einige hilfreiche Tipps zur Bedienung.

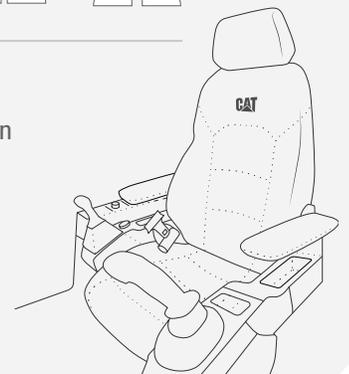
EINE KABINE, DIE JEDEM GEFÄLLT



13 Sitzeinstellungen*

4 Armlehneinstellungen

AUSSERDEM
SORGEN MEHR PLATZ,
MEHR GLASFLÄCHEN
UND MEHR STAU-
RAUM
den ganzen Tag für
maßgeschneiderte
Produktivität



* Premium-Sitz

ERKENNEN SIE IHREN WEG FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Bessere Sicht auf die Umgebung des Dozers bedeutet, dass Sie sicherer und präziser arbeiten können. Leichter Zugang zur Maschine spart Zeit und macht die Baustelle sicherer.



BESSERE SICHT

Die neu entworfene Kabine mit integriertem Überrollschutzaufbau (ROPS) hat etwa 15 % mehr Glasfläche für verbesserte Sichtverhältnisse in alle Richtungen. Ein steilerer Motorhaubenwinkel sorgt für 30 % bessere Sicht nach vorne auf Schild und Baustelle.



ZUSÄTZLICHE AUGEN

Eine HD-Rückfahrkamera ist serienmäßig. Sie wird auf dem Hauptdisplay gut sichtbar angezeigt und enthält Sicherheitslinien, die Ihnen bei der Orientierung helfen.



EINFACHER ZUGANG

Die standardmäßige Heckleiter sorgt für einfachen Zugang beim Betanken, Filter wechseln und Reinigen der Heckscheibe. Zugang auf Bodenebene für optionale Kraftstoffschnellbefüllung und zur Wartung. Handlauf an beiden Seiten des Kabinendachs und Zurrgurte bieten Ihnen zusätzliche Sicherheit.

GERINGERE WARTUNGSKOSTEN

WENIGER WARTUNGSZEIT



ZURÜCK AN DIE ARBEIT

Gruppierete Wartungspunkte, modulares Komponentendesign und leichter Zugang zu Stellen für Routinewartungsarbeiten helfen Ihnen, jeden Tag Zeit zu sparen. Die Option mit auf schnellen Zugang ausgelegter Bodenplatte bietet vereinfachten Zugang zum Reinigen des Spoilers, ohne den Einsatz von Werkzeugen. Die Kabine kann bei Bedarf innerhalb von 30 Minuten entfernt werden, im Vergleich zu vier Stunden bei Vorgängermodellen.

FAHRWERKSKOSTEN SENKEN

Das neue verstärkte HD-Laufwerk – HDXL mit DuraLink™ – bietet bis zu 20 % höhere Dichtungslebensdauer bei hoher Stoßbelastung. Oder entscheiden Sie sich für das neue Cat Abrasion-Fahrwerk für Einsätze bei verschleißintensiven Bedingungen mit geringer Stoßbelastung. Das neue Design bietet eine doppelt so lange Dichtungslebensdauer und eliminiert das Wenden der Buchsen, was Ihre Kosten im Vergleich zu herkömmlichen Fahrwerken um bis zu 50 % pro Stunde reduziert.

WENIGER GELD AUSGEBEN

Die schwerere, robustere Maschine trägt zu einer verbesserten Maschinenverfügbarkeit und niedrigeren allgemeinen Betriebskosten bei. Die verlängerte Filterlebensdauer und die längere Lebensdauer der LED-Leuchten helfen Ihnen, Zeit und Geld zu sparen. Der optionale Umkehrventilator hilft, Schmutz zu entfernen, während Sie arbeiten, was Ihnen Zeit bei der Reinigung und Wartung spart.

LANGLEBIGKEIT VERBESSERN

Zum Schild verlaufende elektrische und Hydraulikleitungen sind zum besseren Schutz abgeschirmt. Der robustere Laufrollenrahmen bietet eine größere Strapazierfähigkeit, damit Sie auch schwerere Arbeiten bewältigen können.

Verglichen mit dem Vorgängermodell D6N.

CAT LINK-TECHNOLOGIE

KONTROLLE IHRER MASCHINEN OHNE VIEL HERUMPROBIEREN

Mit der **Cat Link**-Telematik können Sie die Verwaltung Ihrer Baustellen weniger komplex gestalten, da sie die von Ihrem Zubehör, Ihren Materialien und Mitarbeitern generierten Daten erfasst und in individuell anpassbaren Formaten für Sie verfügbar macht.

CAT PRODUCT LINK™/VISIONLINK®

Product Link erfasst automatisch Daten aus Ihren Geräten und Anlagen – jeden Typs und jeder Marke. Zugriff auf Informationen jederzeit und überall mit VisionLink. Diese Informationen dienen Ihnen dann zu fundierten Entscheidungen zur Produktivitätssteigerung, Kostensenkung, Vereinfachung der Wartung und mehr. Es sind Abonnements für die Funktion via Satelliten- und/oder Mobilfunkverbindung verfügbar.



FERNDIENSTE (REMOTE SERVICES)

Die Cat App unterstützt Sie bei der Verwaltung Ihrer Anlagen – jederzeit – direkt von Ihrem Smartphone aus. Sie haben Zugriff auf Standorte und Arbeitsstunden, erhalten Erinnerungen für ausstehende kritische Wartungsarbeiten und können die Dienste Ihres regionalen Cat-Händlers anfordern.

- + **Fernwartung (Remote Flash)** – erhalten Sie Software-Updates per Fernzugriff.
- + **Ferndiagnose (Remote Troubleshoot)** – aus der Ferne durchgeführte Diagnostiktests helfen, potenzielle Probleme aufzeigen und Ihnen Zeit und Geld zu sparen.
- + Mit der **Fahrer-ID** können Sie den Maschinenbetrieb für jeden einzelnen Fahrer über die Hauptanzeige und Product Link verfolgen.



VORRICHTUNG FÜR EIN FERNSTEUERUNGSSYSTEM

Die Option mit Command für Dozer hilft, die Sicherheit und Effizienz der Dozer zu verbessern, wenn sie bei gefährlichen Bergbau- und Erdbewegungsarbeiten im Einsatz sind. Der Fahrer steuert die Maschine entweder via einer auf Sicht basierenden Konsole oder über den Außenstationsbetrieb. Umfassende Integration mit den Maschinensystemen ermöglicht eine nahtlose, präzise Kontrolle für maximale Effizienz und Produktivität.

Beim Einsatz der auf Sicht basierenden Konsole stehen Ihnen die integrierten Fahrerassistenzfunktionen zur Verfügung. Die Außenstation ermöglicht ebenfalls die volle Nutzung von Technologiefunktionen wie Grade mit 3D und Slope Assist für eine noch höhere Produktivität.



Bitte wenden Sie sich bezüglich der regionalen Verfügbarkeit an Ihren Cat-Händler.



BESTENS FÜR DIE ARBEIT GERÜSTET
MAXIMIERTE VIELSEITIGKEIT

PRODUKTIVITÄT DIREKT VORAUSS

Wählen Sie einen neuen, speziell gebauten Schubarmbulldozer mit viel Bewegungskraft oder einen neuen 6-Wege-VPAT-Schild für maximale Vielseitigkeit und Planierleistung.

AUF DEM WEG ZU MEHR LEISTUNG

Wählen Sie zwischen Standard- oder Konfigurationen für niedrigen Bodendruck (LGP). Gemeinsame Strukturen für das HD-Fahrwerk und das Cat Abrasion-Fahrwerk ermöglichen den Wechsel zwischen diesen beiden.

HÄRTERE ZUGMASCHINEN

Ausführungen für Feuerwehr sowie Abfall- und Forstwirtschaft sind speziell auf optimale Leistung ausgerichtet. Werksseitige Schutzvorrichtungen, Dichtungen und Kabinenfunktionen schützen Ihre Maschine und Ihren Fahrer auch in besonders rauen Umgebungen.

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR	
Motormodell	Cat C7.1
Emissionen	Entspricht EPA Tier 4 Final/EU Stufe V/ Japan 2014/Korea Tier 4 Final
Baunummer	17B
Antriebsstrang	Vollautomatisch, 3 Gänge
Nettoleistung – 1.770 U/min	
ISO 9249/SAE J1349	127 kW 170 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	172 mhp
Hubraum	7,1 l 433 in ³
<ul style="list-style-type: none"> Die angegebene Nettoleistung ist die am Motorschwungrad verfügbare Leistung, wenn der Motor mit einem Ventilator, einem Luftfilter, einem Modul für saubere Emissionen und einem Drehstromgenerator ausgestattet ist. Die Netzspannung wird nach den Normen ISO 9249:2007 und SAE J1349:2011 geprüft. Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB, IV und V, Japan 2014 und Korea Tier 4 Final entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch. Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen gemäß ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen. Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134a („Global Warming“-Potenzial = 1.430). In der Anlage befinden sich 1,36 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,946 Tonnen entspricht. 	

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	315 l	83,2 gal
DEF-Tank	16 l	4,2 gal

	BETRIEBSGEWICHT	BODENDRUCK*
VPAT	17.180 kg 37.875 lb	47,6 kPa 6,9 psi
LGP-VPAT	19.170 kg 42.263 lb	32,6 kPa 4,7 psi
VPAT Feinplanierung	17.780 kg 39.198 lb	41,4 kPa 6,0 psi
LGP-VPAT, einklappbar	19.440 kg 42.858 lb	32,9 kPa 4,8 psi
SU	17.340 kg 38.228 lb	48,2 kPa 7,0 psi

Für eine Maschine mit Aufreißer 1.290 kg/2.844 lb hinzufügen.

*Mit SU-Schild, LGP mit VPAT-Schild und ohne Heckanbaugeräte, sofern nicht anders angegeben und berechnet nach ISO 16754.

SCHILDE	KAPAZITÄT	BREITE
VPAT/Klappbares VPAT	3,5 m ³ 4,6 yd ³	3.272 mm 10,7 ft
LGP-VPAT	4,0 m ³ 5,2 yd ³	4.080 mm 13,4 ft
LGP-VPAT, einklappbar	4,2 m ³ 5,5 yd ³	4.080 mm 13,4 ft
SU	4,3 m ³ 5,6 yd ³	3.164 mm 10,4 ft
SU – Schmal*	— —	3.122 mm 10,2 ft

*Nur Europa. Breite mit entfernten Eckmessern.

ABMESSUNGEN*	VPAT	LGP-VPAT	VPAT FEINPLANIERUNG	SU
Spurweite	1.890 mm (74,4 in)	2.160 mm (85,0 in)	1.890 mm (74,4 in)	1.890 mm (74,4 in)
Breite der Standard-Bodenplatte	610 mm (24 in)	840 mm (33 in)	610 mm (24 in)	610 mm (24 in)
Maschinenbreite	2.500 mm (98,4 in)	3.000 mm (118,1 in)	2.500 mm (98,4 in)	2.500 mm (98,4 in)
Maschinenhöhe	3.085 mm (121,5 in)	3.200 mm (126,0 in)	3.200 mm (126,0 in)	3.085 mm (121,5 in)
Tragende Kettenlänge	2.562 mm (100,9 in)	3.116 mm (122,7 in)	3.116 mm (122,7 in)	2.562 mm (100,9 in)
Länge der Grundmaschine	3.680 mm (144,9 in)	4.151 mm (163,4 in)	4.151 mm (163,4 in)	3.680 mm (144,9 in)
Bei folgenden Anbaugeräten, zur Länge der Grundmaschine hinzufügen				
VPAT-Schild, gerade	1.336 mm (52,6 in)	1.230 mm (48,4 in)	1.230 mm (48,4 in)	—
VPAT-Schild, um 25° geschwenkt	1.982 mm (78,0 in)	2.049 mm (80,7 in)	1.876 mm (73,9 in)	—
Klappbares VPAT-Schild, um 31° geschwenkt	2.110 mm (83,1 in)	2.214 mm (87,1 in)	2.005 mm (78,9 in)	—
SU-Schild	—	—	—	1.423 mm (56,0 in)
Aufreißer	1.044 mm (41,1 in)			

*Cat Abrasion-Fahrwerk.

Ausstattungen und Funktionen können je nach Region variieren. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat-Händler.

STANDARD & SONDERAUSRÜSTUNG

Standard- und Sonderausrüstung können variieren. Einzelheiten teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Cat C7.1 Dieselmotor	•	
Vollautomatisches Dreigang-Getriebe	•	
Unbegrenzte Anpassung der Fahrgeschwindigkeit	•	
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Vollständig neu entworfene Kabine mit Schalldämpfung und integriertem Überrollschutzaufbau (IROPS)	•	
Vollfarbiges 10 Zoll (254 mm) Touchscreen-Display	•	
Integrierte Rückfahrkamera	•	
Premium-Kabine mit verstellbaren Armlehnen	•	
Zusätzliche Ablagebereiche	•	
Sitz mit Stoffbezug	•	
Deluxe-Sitz mit Lederbezug, beheizt und belüftet		•
Vorbereitet für Kommunikationsfunk		•
Beleuchtung – 6 LEDs	•	
Premiumbeleuchtung – 12 LEDs		•
Integrierte Warnleuchten		•
Motorbetriebener Luftvorreiniger		•
CAT-TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Slope Indicate	•	
ARO mit Assist - Slope Assist - Traction Control - Stable Blade - Blade Load Monitor - AutoCarry - Grade Control Ready von Drittanbietern		•
Cat Grade mit 3D - Vollfarbiges 10 Zoll (254 mm) Touchscreen-Display für Grade - Grade-Empfänger und -Antennen - Grade-Softwaregestütztes Anbaugerät (Grade Software Enabled Attachment, SEA) - ARO mit Assist-Funktionen		•
Kompatibilität mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica	•	
Möglichkeit zum Einbau von 3D-Grade-Systemen von Trimble, Topcon und Leica	•	
Product Link – Mobilfunkgestützt	•	
Product Link – Dual-Mobilfunk/Satellit		•
Fernwartung/Ferndiagnose	•	
Grade-Konnektivität		•
Fahrerkennung	•	
Wegfahrsperrung – Passcode	•	
Wegfahrsperrung – Bluetooth		•
Vorrichtung für ein Fernsteuerungssystem	•	
Cat Command für Dozer		•

SCHILDE	STANDARD	OPTIONAL
VPAT	•	
Semi-Universell	•	
Klappbares VPAT		•
Abfall-/Mülldeponieschilde		•
FAHRWERK	STANDARD	OPTIONAL
HD (HDXL mit DuraLink) oder Cat Abrasion	•	
SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Schnellbetankungsanlage		•
Servicezentrum auf Bodenebene	•	
Schnellölwechsel		•
Hydraulischer Lüfter	•	
Hydraulischer Umkehrlüfter		•
Leiter für Heckzugang	•	
Bodenplatten für schnellen Zugang		•
Schaukelhalter	•	
Arbeitscheinwerfer unter der Motorhaube		•
ANBAUGERÄTE	STANDARD	OPTIONAL
Hintere Hydraulik mit Aufreißervorrichtung		•
Aufreißer mit geraden oder gebogenen Reißzähnen		•
Winde		•
Zugvorrichtung	•	
Seitenschutzgitter		•
Heckschutzgitter – schwenkbar oder fest		•
Astabweiser		•

Manche Funktionen sind nicht in allen Regionen verfügbar. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit der Angebote in Ihrer Region an einen Cat-Händler in Ihrer Nähe.

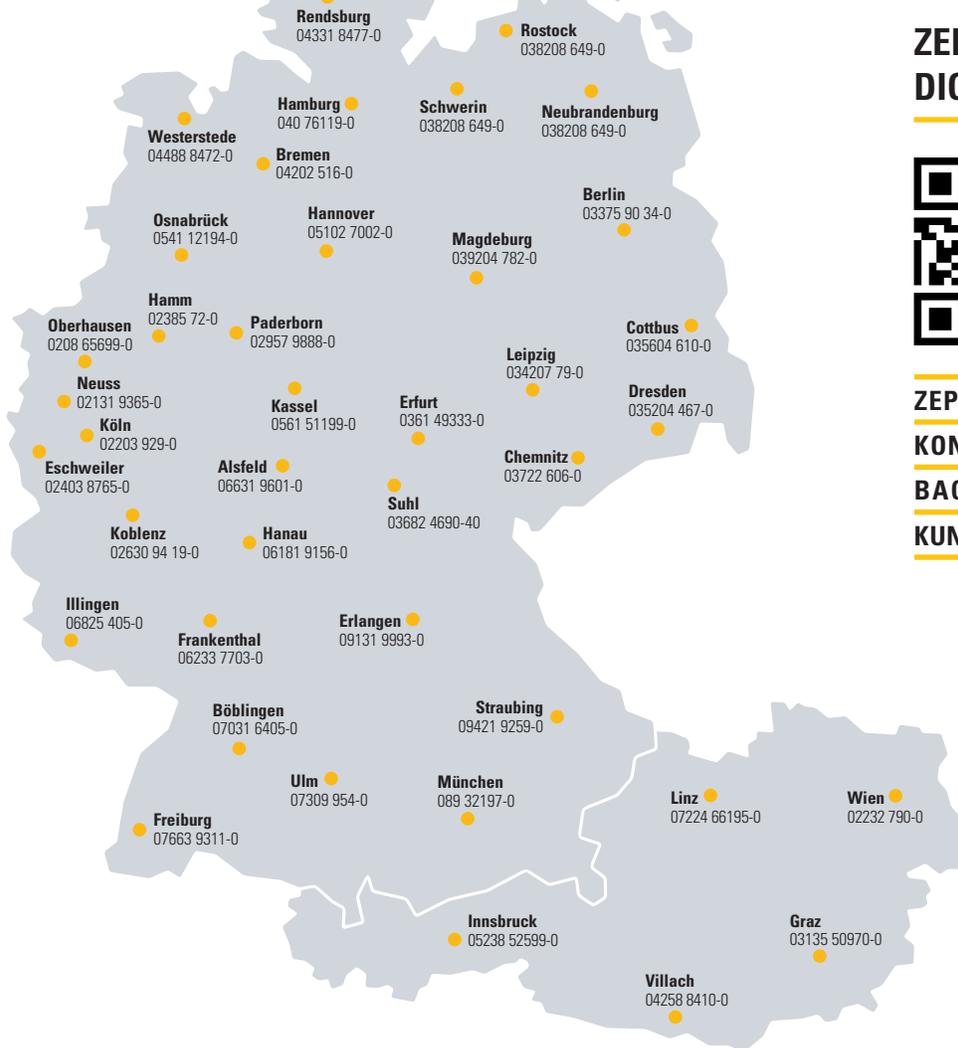
Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre „Technischen Daten“ auf www.cat.com oder bei Ihrem Cat-Händler.

ZEPPELIN

ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



ZEPPELIN DIGITAL



ZEPPELIN SHOP
KONFIGURATOR
BAGGERBÖRSE
KUNDENPORTAL



Günstige Finanzierungen
für alle unsere Maschinen
über unseren
Partner Cat Financial.

**Schnell. Einfach. Flexibel.
Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München
Tel. 089 32000-0 · zeppelin-cat@zeppelin.com
zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien
Tel. 02232 790-0 · info.at@zeppelin.com
zeppelin-cat.at

Weitere Informationen zu den Produkten von Cat, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie auf unserer Internetseite unter www.cat.com

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

VisionLink ist eingetragenes Warenzeichen von Trimble Navigation Limited, registriert in den Vereinigten Staaten von Amerika und anderen Ländern.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf den Fotos dargestellte Maschinen können Zusatzausstattungen enthalten. Bitte wenden Sie sich bezüglich verfügbarer Optionen an Ihren Cat-Händler.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ihre entsprechenden Logos, DEO-ULS, Product Link, DuraLink, „Caterpillar Corporate Yellow“, die „Power Edge“ und die Cat „Modern Hex“-Handelsaufmachung sowie die gesamte hierin verwendete Unternehmens- und Produktidentität sind Marken von Caterpillar und dürfen ohne Genehmigung nicht verwendet werden.
www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ2532-03
Ersetzt AGXQ2532-02
Baunummer: 17B
(Australien-Neuseeland, Eur,
Japan, Korea, Nordamerika,
Türkei)

