

# D8T

## KETTENDOZER



---

**Nettoleistung (1900 U/min)**

ISO 9249/SAE J1349	264 kW (354 hp)
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	(359 hp)

**Betriebsgewicht**

Standard	39.750 kg
LGP	37.750 kg

Der Cat® C15 Motor erfüllt die U.S. EPA Tier 4 Final, die europäische EU Stufe V und die Korea Tier 4 Final Abgasnormen mit einem motormontierten Nachbehandlungssystem, das für den Fahrer komplett transparent ist.





## IHRE GEWINNE NEHMEN FAHRT AUF

Der neue Cat® D8T ist konzipiert für Leistung und Effizienz, damit sich Ihre Ausrüstungsinvestitionen rascher amortisieren:

- + MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT OHNE ZUSÄTZLICHEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- + BEDIENUNGSKOMFORT OHNEGLEICHEN
- + AUSWAHL AUS WERKSSEITIG INTEGRIERTEN TECHNOLOGIE-OPTIONEN, PASSEND ZU IHREM GESCHÄFT



# DER NEUE CAT® D8T

PRODUKTIVITÄT DIE SICH AUSZAHLT

**DER CAT D8T** ist die richtige Wahl, wenn Ihr Geschäft eine Stufe höher in der Leistung gehen muss. Ein neues, von Caterpillar entwickeltes, vollautomatisches 4-Gang-Getriebe ist das Herzstück der Leistungsverbesserungen, mit denen Sie eine ganz neue Ebene an Produktivität und Effizienz erreichen.



## MEHR BEWEGEN, ABER NICHT MEHR VERBRAUCHEN.

PRO STUNDE BIS ZU 18 PROZENT MEHR MATERIAL BEWEGEN.\*

**FAST SO, ALS HÄTTEN SIE NOCH EINE ZWEITE MASCHINE IM EINSATZ!**



8-STUNDEN ARBEITSTAG × 18% EFFIZIENZSTEIGERUNG =  
 JEDEN TAG 1,44 STUNDEN MEHR AN ARBEIT ERLEDIGT  
 1,44 STUNDEN/TAG × 5 TAGE PRO WOCHE = **7,2 STUNDEN MEHR** AN ARBEIT  
 MIT UNGEFÄHR DEM GLEICHEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH ERLEDIGT

\*VERGLEICHEN MIT DEM VORGÄNGERMODELL

## PRO STUNDE BIS ZU 18 PROZENT MEHR MATERIAL BEWEGEN

Vollautomatisches Getriebe sowie zusätzliche Kraft und Lenkleistung ergeben zusammen eine neue Stufe der Produktivität. Mit Hilfe der größeren Schildkapazität ist die Arbeit in weniger Durchgängen rasch erledigt.

## NULL ZUSÄTZLICHER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Pro Stunde bis zu 18 Prozent mehr Material bewegen, ohne bei den meisten Anwendungen mehr Kraftstoff zu verbrauchen. Bis zu 11 Prozent Kraftstoff bei leichteren Anwendungen einsparen.

## MEHR BEWEGEN. WENIGER GELD AUSGEBEN.

Mit den GRADE-Technologien können Sie weitaus exakter arbeiten – für schnellere Ergebnisse und weniger Nacharbeit. Neue Optionen bei Schild und Fahrgestell helfen Ihnen auch die härtesten Arbeitsbedingungen bei geringeren Gesamtkosten zu meistern.

Verglichen mit dem D8T-Vorgängermodell.





## VOLLAUTOMATISCH

Ein neues, von Caterpillar entwickeltes, vollautomatisches 4-Gang-Getriebe passt sich ständig für maximale Leistung und Effizienz an – Fahrer müssen nicht mehr hoch- oder runterschalten.



## WENIGER DURCHGÄNGE

Mit dem größten semi-universellen (SU) Schild in der Größenkategorie haben Sie 19 Prozent mehr Kapazität. Mit den optionalen Leistungsschneidkanten lässt sich die Schildnutzlast um bis zu 25 Prozent steigern – vor allem bei harten Untergründen oder Felsgestein.



## MEHR LEISTUNG FÜR DIE ARBEIT

Profitieren Sie von bis zu 13 Prozent mehr PS-Leistung der Zugdeichsel am Boden. Die automatische Schaltung schaltet den gesamten Getriebebereich herauf und herunter, sodass Leistung und Kraftstoffverbrauch während des gesamten Dozer-Zyklus optimal sind.



## EINE LENKUNG DIE IHRESGLEICHEN SUCHT

Aufgrund des Lenkers mit 10 Prozent mehr Lenkdrehmoment lässt sich Material nun wesentlich leichter bewegen. Das Automatikgetriebe, Differentiallenkung und spezielle Lenk- und Implementierungspumpen arbeiten gemeinsam, um unter Last eine Best-in-Class Lenkleistung zu liefern.

Heutzutage müssen Sie jeden Wettbewerbsvorteil nutzen, um den Auftrag zu bekommen und ihn dann auch pünktlich und gemäß aller Vorgaben zu schaffen. Caterpillar bietet Ihnen hier eine Auswahl an Technologie-Optionen, mit denen Sie Ihre Konkurrenz hinter sich lassen können.

# TECHNOLOGIE-OPTIONEN DAMIT SIE WEITER VORN MITSPIELEN



## GRADE FÜR DOZER

Die Cat GRADE Technologien helfen Fahrern unterschiedlicher Erfahrungsstufen, das Zielplanum schneller und genauer zu erreichen. Erledigen Sie Arbeiten mit weniger Durchgängen und weniger Fahreraufwand. Das spart Zeit und unterstützt Sie bei der Steigerung des Gewinns.



# BESSERES PLANIEREN

## WENIGER ANSTRENGUNG



### VOM ERSTEN DURCHGANG ZUM FERTIGEN PLANIEREN

Das optionale Cat GRADE mit 3D automatisiert Schildbewegungen sowohl bei Fein- als auch bei Hochleistungs-Planierarbeiten. Der Fahrer muss um bis zu 80 Prozent weniger eingreifen. Antennen an der Oberseite der Kabine machen Schildmasten und Kabel hinfällig. Reduziert die Notwendigkeit eines Auspflockens des Geländes und erhöht somit die Sicherheit und senkt die Arbeitskosten.

### EINFACH: GANZ OHNE GPS

Cat GRADE mit Slope Assist™ unterstützt den Fahrer durch die Aufrechterhaltung der Schildposition, ganz ohne GPS-Signal. Ideal für Arbeiten wie das Anlegen von Fundamenten, unterwegs schnell mal einfache Designpläne anlegen oder an Orten arbeiten, wo es kein GPS gibt. (Nur Einzelkippvorrichtung)

### BEREIT WENN SIE ES SIND

Dank der anbaufertigen Option (ARO) kommt Ihr Dozer bereits mit der Werksvorbereitung für einfache Installation eines Planierkontrollsystems als Zubehörteil.

#### KLEINE HELFERLEIN

Repetitive Aufgaben lassen sich nun automatisieren, damit der Fahrer nicht so schnell ermüdet.

**Auto Blade Assist** ermöglicht voreingestellte Schildneigungspositionen für Füll-, Transport- und Verteilarbeiten.

**AutoCarry** automatisiert den Schildhub für gleichmäßigere Schildladungen. Reduziert den Kettenschlupf. Problemlos kompatibel mit GRADE mit 3D.

**Die automatische Aufreißersteuerung (Automatic Ripper Control)** mit dem neuen Aufreißen-nach-Tiefe-Feature regelt automatisch die Motordrehzahl und die Aufreißertiefe, um den Kettenschlupf zu minimieren.

# CAT LINK-TECHNOLOGIE

## KONTROLLE IHRER MASCHINEN OHNE VIEL HERUMPROBIEREN

Mit der **CAT LINK** Telematik können Sie Ihre Baustellen weniger komplex machen – da die von Ihrem Zubehör, Materialien und Menschen generierten Daten erfasst und Ihnen in individuell anpassbaren Formaten angeboten werden.

### **CAT PRODUCT LINK™**

Product Link™ erfasst automatisch und exakt Daten aus Ihren Vermögenswerten – jeden Typs und jeder Marke. Informationen wie Standort, Stunden, Kraftstoffnutzung, Produktivität, Leerlaufzeit, Wartungshinweise, Diagnosecodes und Zustand der Maschine können alle online via Internet und mobilen Apps angesehen werden.



### **VISIONLINK®**

Zugriff auf Informationen jederzeit und überall mit VisionLink®. Diese Informationen dienen Ihnen dann zu fundierten Entscheidungen zur Produktivitätssteigerung, Kostensenkung, Vereinfachung der Wartung sowie der Verbesserung des Schutzes und der Sicherheit auf der Baustelle. Mit den Ihnen zur Verfügung stehenden unterschiedlichen Abonnement-Levels kann Ihr Cat-Händler bei der exakten Konfiguration helfen, was Sie brauchen, um sich mit Ihrer Baggerflotte zu verbinden und Ihr Geschäft zu verwalten – ohne für Extras, die Sie gar nicht wollen, zahlen zu müssen. Abos stehen entweder mit Mobilfunk- oder Satellit-Berichten (oder beiden) zur Verfügung.



### **COMMAND FÜR DOZER**

Die remote Dozerkontrolloption hilft, die Sicherheit und Effizienz der Dozer zu verbessern, wenn sie bei gefährlichen Bergbau- und Erdbewegungsarbeiten im Einsatz sind. Der Fahrer steuert die Maschine entweder via einer Sicht-Konsole oder über den Außenstationsbetrieb. Umfassende Integration mit den Maschinensystemen ermöglicht eine nahtlose, präzise Kontrolle für maximale Effizienz und Produktivität.



UNERBITTLICH IM EINSATZ

# LEICHT FÜR DEN FAHRER

## MEHR PRODUKTIVITÄT – WENIGER ANSTRENGUNG

Optimale Leistung und Kraftstoffeffizienz mit weniger Fahreraufwand. Legen Sie einfach die Fahrgeschwindigkeit fest, und das Getriebe optimiert den Dozer je nach den Erfordernissen der Arbeit. Fahrer müssen nicht mehr hoch- oder/runterschalten.

## WEICHES FAHREN

Besonders weiche Schaltvorgänge dank zusätzlichem Gang zwischen dem ersten und zweiten Gang und reibungslosem Eingriff der Überbrückungskupplung.

## DIE KONTROLLE IST GANZ NAHE

Alle Geschwindigkeits- und Dreheingaben erfolgen über eine Handsteuerung für einfache Bedienung. Mithilfe des eingerasteten Rändelrads lassen sich Fahrgeschwindigkeiten im Handumdrehen ändern – ein Stups für kleine Schritte und komplettes Drehen nach vorne/hinten für große Schritte.





# GRÖßERE PAYLOAD

## FRÜHERER ZAHLTAG



### MEHR KAPAZITÄT. WENIGER DURCHGÄNGE.

Mit dem größten semi-universellen (SU) Schild in der Größenkategorie haben Sie 19 Prozent mehr Kapazität und damit weniger Durchgänge. Oder Sie entscheiden sich für universelle, Winkel- oder Spezialschilde, je nachdem was am besten zu Ihren Arbeiten passt.

### LANGE HALTBARKEIT VON VORNHEREIN

Die Schilde sind mit ihrem Kastenprofil aus hochfestem Stahl, der massiven Bauweise des Schildkörpers sowie gehärteten Unterschraub-/Eckmessern auf Langlebigkeit ausgelegt.

### BESSERES GLEICHGEWICHT. MEHR LEISTUNG.

Das Tag-Link Design bringt das Schild näher an der Maschine an – für Stabilität, Gleichgewicht, Schild-Eindringtiefe und Wendigkeit. Mit der optionalen Doppelkippvorrichtung lässt sich das Schild für bessere Eindringtiefe nach vorne kippen und anschließend für Transport und Lastkontrolle wieder nach hinten.

### SCHNELLERES BELADEN BEI HARTEN UNTERGRÜNDE

Mit den patentierten Leistungsschneidkanten für Semi-Universelle Schaufeln geht Beladen schneller und erhöht die Schildnutzlast um bis zu 25 Prozent.\* Konzipiert für besseres Eindringen in harte/gefrorene Böden und mittelhartes Felsgestein, verringern die Schneidkanten in manchen Situationen sogar das Aufreißen.

- + TIEFERES GRABEN ZUR UNTERSTÜTZUNG DER SCHILDKONTROLLE, LASTBEIBEHALTUNG UND TRAKTION. VERRINGERT DEN KETTENSCHLUPF.
- + GLEICHE KOSTEN FÜR VERSCHLEISSBESTÄNDIGKEIT/NUTZUNGSDAUER\* – KEIN AUSTAUSCH VON MESSER- ODER ENDTEILEN IN DER HÄLFTE DER NUTZUNGSDAUER, DAHER AUCH GERINGERE WARTUNGSZEITEN. EINGEBAUTE VERSCHLEISSANZEIGEN, LEICHT ZU MONTIEREN, AUCH PASSEND FÜR HERKÖMMLICHE MESSER.
- + VIELSEITIG – BODENNAHES, PLANES SCHNEIDSYSTEM ERMÖGLICHT FEINPLANIE.

\*Verglichen mit herkömmlichen Schneidkanten.



AUF DEM WEG ZUR KOSTENSENKUNG

# BRINGEN SIE IHRE LEISTUNG EINE STUFE HÖHER



## HÖHER GESETZTES KETTENRAD

Das exklusive Caterpillar-Delta-Laufwerk sorgt für besseres Maschinengleichgewicht, Langlebigkeit der Komponenten und einfachere Wartung. Weniger Stoßbelastungen auf die Komponenten des Antriebsstrangs. Das voll gefederte Fahrwerk sorgt für mehr Bodenkontakt in schwerem Gelände.

## ROBUSTE LANGLEBIGKEIT

Das Standard HD-Fahrwerk mit dem exklusiven Cat Bolzensicherungssystem (PPR) ist gut geeignet für aggressive Arbeiten wie Rodungen, Böschungsarbeiten oder Einsätze in steinigem oder unebenem Gelände.

## HÖHERE VERSCHLEISS- BESTÄNDIGKEIT

Das neue, optionale verstärkte HD-Laufwerk – Cat HDXL mit DuraLink™ – kommt mit schwereren Buchsen für bis zu 25% höhere Verschleißbeständigkeit, insbesondere unter enormen Verschleißbedingungen. Das patentierte DuraLink ist für eine höhere Lebensdauer und weniger Nachschleifen gehärtet, was nach 50% Linkverschleiß die Fahrten verbessert.

*Verglichen mit dem PPR-Fahrwerk.*





# WENN MASCHINEN-VERFÜGBARKEIT ZÄHLT

## WARTUNG LEICHT GEMACHT

Mehr Zeit für den Arbeitseinsatz und weniger Zeit und Geld für Wartung.

### SPAREN SIE ZEIT UND GELD

Gruppierte Wartungsstellen und ein Servicezentrum auf Bodenebene für bequemere, regelmäßige Wartung.

### SAUBERER BETRIEB

Qualitativ hochwertige Kraftstofffilter-Kartuschen sind extra so konstruiert, dass Ihr Kraftstoffsystem sauber bleibt und die Einspritzdüsen länger halten. Ein integriertes Ablassventil erleichtert den Service zusätzlich. Da es nicht aus Metall ist, fällt auch weniger Abfall an.

### LÄNGERE SERVICE-INTERVALLE

Die größere Ölwanne aus einem Stück erlaubt Motorölwechsel-Intervalle von 500 Stunden und spart Ihnen Zeit und Teilekosten.

### WENIGER KOSTEN WÄHREND DER LEBENSDAUER

Wichtige Konstruktionselemente und Komponenten wurden so entwickelt, dass sie gewartet und ausgetauscht werden können, um die Betriebskosten während der Lebensdauer zu senken.

### GRÖßERE ZEITERSPARNIS

Zusätzliche Merkmale zur Ersparnis von Zeit und Wartungskosten.

Ein programmierbares automatisches Umkehrgebläse befreit die Kühlereinheit von Schmutz. Jetzt Standard, damit Sie noch mehr Wert bekommen.

Ein optionaler antriebener Bodenschutz sorgt für niedrigere Ausfallzeiten zwecks Wartung und erhöht die Sicherheit. Einfach Bolzen entfernen und Remote-Schalter verwenden, um für die schnelle Reinigung von der Seite aus zu öffnen oder für vollständigen Zugang von der Mitte aus.

Die elektronische Füllstandsüberprüfung beim Starten des Dozers für Kühl-, Antriebsstrangflüssigkeit und Motoröl hilft Ihnen außerdem Zeit zu sparen. Zudem müssen Sie nicht mehr so oft aus der Kabine klettern, um die jeweiligen Füllstände zu prüfen.



## MEHR SICHT

Eine Rückfahrkamera und am Zylinder montierte Spiegel sind optional erhältlich, um die Sicht auf das Umfeld der Maschine zu verbessern.



## LEICHTES EIN- UND AUSSTEIGEN

Bequeme Trittstufen, Handgriffe und ein Schutzgeländer erleichtern das Ein- und Aussteigen in und aus dem Dozer. Die Zugangsbeleuchtung kann mit einem bodennahen Schalter eingeschaltet werden.



## FAHRERSICHERHEIT

Das Standard-Sitzbelegungserkennungssystem hält die Maschine im Leerlauf, solange kein Fahrer auf dem Sitz Platz genommen hat, und sperrt den Antriebsstrang und das vordere Arbeitsgerät, um unbeabsichtigte Bewegungen zu vermeiden.



## SICHERHEITSSIGNAL

Eine Sicherheitsgurtsanzeige erhöht die Sicherheit, indem Sie durch ein optisches/akustisches Signal daran erinnert werden, den Sicherheitsgurt anzulegen und registriert via Product Link einen Fehlercode, wenn der Fahrer den Sicherheitsgurt nicht anlegt.



# ABFALLENT-SORGUNGS-MASCHINE

## AUF LEISTUNG AUSGELEGT

Ob beim Errichten oder Abschluss von Zellen oder Verteilen von Müll und Abdeckmaterial – Der D8T ist von Grund auf konstruiert und gebaut, um die einzigartigen Herausforderungen im Einsatz auf Mülldeponien zu bewältigen.



## SCHUTZ VOR SCHMUTZ

Spezielle Schutzvorrichtungen, Abstreifbalken und Dichtungen schützen die Maschine vor Aufprallen und in der Luft herumwirbelndem Schmutz. Unterboden- und Endantriebsschutz verhindern Schäden durch sich verwickelnden Abfall.

## RÄUMARBEITEN GEHEN JETZT WIE NICHTS

Schnellere Räumarbeiten und mehr Sicherheit mittels des optionalen, angetriebenen Bodenschutzes. Hohes Schmutz-Kühlsystem mit automatischem Umkehrgebläse.

## INDIVIDUELL ANGEPASSTE KOMPONENTEN

Das isolierte Clean Emission Module (Modul für saubere Emissionen) und Thermoschilde bieten ein Höchstmaß an Schutz. Spezialisierte Merkmale zur Luftbehandlung tragen dazu bei, dass die zur Maschine und Kabine geleitete Luft sauberer ist.

## BEREIT ZUM EINSATZ

Mülldeponieschilde und Bodenplatten mit Mittelbohrung optimieren Ihre Abfallentsorgungsmaschine für den Einsatz. Für zusätzlichen Schutz ist die Beleuchtung oberhalb und entfernt vom Hauptkontaktbereich mit Abfall montiert und leuchtet dennoch den Arbeitsbereich gut aus.

## D8T HALDEN-KONSTRUKTION

Spezielle Schutzvorrichtungen und Dichtungen schützen die Maschine vor Schäden und Schmutzansammlung. Speziell konstruierte Bodenplatten und Holzschnitzel- und Kohle-Schaufeln optimieren Ihre Maschine noch weiter.

- + HOHES SCHMUTZ-KÜHLSYSTEM MIT AUTOMATISCHEM UMKEHRGEBLÄSE FÜR LEICHTE REINIGUNG.
- + THERMOSCHUTZ MIT ISOLIERTEM CLEAN EMISSION MODULE (MODUL FÜR SAUBERE EMISSIONEN) UND SCHILDEN.
- + ABGEDECKTE VORFILTER UND AM DACH MONTIERTE FILTER SCHÜTZEN ZUDEM VOR STAUB UND SCHMUTZ.

# TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen Daten finden Sie unter [cat.com](http://cat.com).

MOTOR	
Motormodell	Cat C15
Emissionen	Tier 4 Final/Stufe V/ Korea Tier 4 Final
Nettoleistung (Nennwert) – 1900/min	
ISO 9249/SAE J1349	264 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	268 kW
Motorleistung (maximal) – 1600/min	
ISO 14396	294 kW
ISO 14396 (DIN)	298 kW
Hubraum	15,2 l
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Final, Stufe IV und Stufe V, und Korea Tier 4 Final entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (mg/kg) oder mit einer Biodieselmischung mit extrem schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff bis zu B20 betrieben werden. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat-DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch.</li> <li>Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.</li> </ul>	
SERVICE-FÜLLMENGEN	
Kraftstofftank	627 l
DEF-Tank	24 l
Kühlsystem	86 l
Kurbelgehäuse*	38 l
Antriebsstrang	155 l
Achsantriebe (jeweils)	12,5 l
Laufrollenrahmen (jeweils)	65 l
Drehzapfengehäuse	40 l
Hydrauliktank	75 l
*Mit Ölfilter.	

KLIMAAANLAGE	
Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134A ("Global Warming"-Potenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,5 kg Kältemittel, was einer CO <sub>2</sub> -Produktion von 3,575 Tonnen entspricht.	
BETRIEBSGEWICHT	
Standard (Einzahnaufreißer)	39.750 kg
LGP (Zugvorrichtung)	37.750 kg
Abfallentsorgungsmaschine	39.650 kg
LGP-Abfallentsorgungsmaschine	41.850 kg
GETRIEBE	
1 vorwärts	3,5 km/h
1,5 vorwärts	4,8 km/h
2 vorwärts	6,6 km/h
3 vorwärts	11,3 km/h
1,5 rückwärts	4,8 km/h
2,0 rückwärts	6,4 km/h
2,5 rückwärts	8,7 km/h
3,0 rückwärts	11,8 km/h
Zugkraft	
1 vorwärts	659,2 kN
1,5 vorwärts	490,8 kN
2 vorwärts	366,1 kN
3 vorwärts	205,8 kN

D8T SCHILD	KAPAZITÄT	BREITE ÜBER ECKMESSER	HÖHE
SU-Schild (Semi-Universell)*	10,3 m³	4042 mm	1747 mm
SU mit leistungsstarken Schneidmessern	10,3 m³	3962 mm	1747 mm
Universal mit Steinschlagschutz, Verschleißplatte	11,8 m³	4265 mm	2012 mm
A-Schild	5,2 m³	5043 mm	1177 mm
LGP SU-Müllverteilschild	22,2 m³	4543 mm	2454 mm
*Auch mit Steinschlagschutz/Verschleißplatte oder Schubplatte.			
• Weitere Schilde verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.			
ABMESSUNGEN	STANDARD	UNGEFEDERT	LGP
Breite des Dozers (ohne Drehzapfen/Breite der Standard-Bodenplatte)	2693 mm	2693 mm	3302 mm
Maschinenhöhe über ROPS (Rollover Protective Structure, Überrollschutz)** (über Geländeroberseite)	3566 mm	3575 mm	3566 mm
Tragende Kettenlänge	3206 mm	3258 mm	3206 mm
Länge der Grundmaschine (Querstabilisatordrehzapfen bis hintere Stegoberkante)*	4647 mm	4647 mm	4647 mm
Bodendruck	89,6 kPa	89,6 kPa	53,3 kPa
Bodenfreiheit	613 mm	606 mm	613 mm
*Für Anbaugeräte sind folgende Maße hinzuzufügen: Aufreißer (Einzahnaufreißer) 1519 mm; Aufreißer (Mehrzahnaufreißer) 1613 mm; Zugvorrichtung 406 mm; SU-Schild 1844 mm; U-Schild 2241 mm; A-Schild (nicht geschwenkt) 2027 mm; A-Schild (um 25 Grad geschwenkt) 3068 mm.			
**Wenn Cat Grade Control mit 3D-Antennen montiert ist, erhöht sich die Gesamthöhe der Maschine um ca. 82 mm.			



# STANDARD & ZUSATZAUSRÜSTUNG

Standard- und Zusatzausrüstung können abweichen. Wenden Sie sich für Einzelheiten an Ihren Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Cat C15 engine-erfüllt die emissionsnormen EPA Tier 4 Final/Korea Tier 4 Final Emissionsnormen	•	
Cat C15 motor-erfüllt die EU-Stufe V Emissionsnormen		•
Bremsen, Schwereinsatz		•
Öko-Ablassventile am Antriebsstrang		•
Motor-Wärmeabschirmung		•
Lüfter, Ansaugung, automatische Umkehrung	•	
Planeten-Seitenantriebe (zweistufig) mit vier Planetenrädern	•	
Vollschaltautomatik	•	
Hochleistungs-Kühlsystem in einer Ebene	•	
Öl-Schnellwechselsystem		•
Kühler, 6,35 Lamellen pro Zoll, Schmutz	•	
Differenzialwandler mit Überbrückungskupplung	•	
Elektronisch gesteuertes Lastschaltgetriebe	•	
CAT TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option)		•
AutoCarry/AutoRip, Einzel- oder Doppelkippvorrichtung		•
Cat GRADE mit 3D		•
Cat GRADE mit Slope Assist		•
Cat Slope Indicate	•	
Vorrüstung COMMAND für Dozer		•
Product Link – Mobilfunk oder Dual-Modus		•
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Zugangs- / Ausstiegsbeleuchtung mit Zeitschalter	•	
Armlehnen, verstellbar	•	
Radio, AM/FM, Bluetooth®	•	
ROPS-montierte Klimaanlage	•	
Sitz, Textilbezug, luftgedert	•	
Beheizter Sitz mit Stoffbezug oder beheizter und belüfteter Sitz		•
Touchscreen-Fahrerschnittstelle	•	
Sichtpaket – Spiegel oder eine Kamera		•

LAUFWERK	STANDARD	OPTIONAL
Spurversion – Standard oder LGP	•	
Laufwerk mit Bolzensicherung (PPR)	•	
PPR mit Bodenplatten 610 mm, Normaleinsatz*	•	
Verstärktes HD-Laufwerk (HDXL)		•
*Optionale Bodenplattenangebote siehe Tabelle in der Technische Daten-Broschüre auf <a href="http://cat.com">cat.com</a> .		
HYDRAULIK	STANDARD	OPTIONAL
Hydraulik, elektronisch gesteuert, Lasten erfassend	•	
Hydraulikpumpen, separat für Lenkung und Arbeitsgerätepumpen	•	
ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL
Spannungswandler 24/12 V	•	
Bodennahes Servicezentrum mit Betriebsstundenzähler	•	
Beleuchtung – Zusatzbeleuchtungspaket		•
Beleuchtung – Sechsfachbeleuchtungspaket	•	
SCHUBARME	STANDARD	OPTIONAL
Einzelkippvorrichtung	•	
Doppelkippvorrichtung		•
SCHUTZVORRICHTUNGEN	STANDARD	OPTIONAL
Schwenkbarer Bodenschutz	•	
Angetriebener Bodenschutz		•
Lüfterverkleidung		•
Schnellbetankungsanlagenschutz		•
Kraftstofftankverkleidung		•
Heckschutzgitter		•
Astabweiser-Gruppe		•
HECKANBAUGERÄTE	STANDARD	OPTIONAL
Aufreißer		•
Kontergewicht, Heck		•
Anhängervorrichtung, starr		•
Winde		•

Manche Funktionen sind nicht in allen Regionen verfügbar. Bitte wenden Sie sich an einen Cat-Händler in Ihrer Nähe für spezifische Angebote in Ihrer Region.

Weitere Informationen finden Sie in der Technischen Daten-Broschüre auf [www.cat.com](http://www.cat.com) oder bei Ihrem Cat-Händler.

**ZEPPELIN**

# ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



**ZEPPELIN SHOP**  
**KONFIGURATOR**  
**BAGGERBÖRSE**  
**KUNDENPORTAL**



Günstige Finanzierungen  
für alle unsere Maschinen  
über unseren  
Partner Cat Financial.  
**Schnell. Einfach. Flexibel.**  
**Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

Weitere Informationen zu den Produkten von Cat, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie auf unserer Internetseite unter [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2020 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

VisionLink ist eingetragenes Warenzeichen von Trimble Navigation Limited, registriert in den Vereinigten Staaten von Amerika und anderen Ländern.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf den Fotos dargestellte Maschinen können Zusatzausstattungen haben. Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach verfügbaren Optionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ihre entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow," die "Power Edge" and Cat "Modern Hex" Handelsaufmachung sowie die gesamte hierin verwendete Unternehmens- und Produktidentität sind Marken von Caterpillar und dürfen ohne Genehmigung nicht verwendet werden.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AGXQ2367-01  
Ersetzt AGXQ2367  
Baunummer: 21A  
(Australien-Neuseeland,  
Europa, Nordamerika, Korea)

