

Cat[®] Abbruchund Sortiergreifer

für Mobilbagger

Technische Daten

Nicht alle Zubehörteile sind in allen Regionen lieferbar. Wenden Sie sich wegen der Verfügbarkeit spezifischer Ausführungen in Ihrer Region bitte an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

•					
Abmessungen					3
Hydraulikdaten					4
Anpassung – Mobilbagg	er				5
M314F 5	M315F 23	M316	.42 M318I	F 48	M320 90
M314 15	M315 27	M317D2	.44 M318	64	M322D2101
M315D2 20	M316E 29	M317F	46 M320I	85	M322F 106



Daten

			Empfohlenes Mindesttragegewicht	Empfohlenes Höchsttragegewicht	Кара	azität	Gew	/icht	Schlie	eßkraft	Taktzeit, öffnen	Taktzeit, schließen
Modell	Teilenummer	Schalentyp	Tonnen	Tonnen	I	yd³	kg	lb	kN	st	Sekunden	Sekunden
G212 GC	587-8632	Siebartig	10	15	400	0,52	597	1.316	36	580	1,1	2,0
G212 GC	587-8643	Siebartig	10	15	400	0,52	633	1.396	36	580	1,1	2,0
G212 GC	587-8639	Siebartig	10	15	400	0,52	641	1.413	36	580	1,1	2,0
G213 GC	587-8648	Siebartig	12	16	450	0,59	665	1.466	36	580	1,1	2,0
G213 GC	587-8655	Siebartig	12	12	450	0,59	684	1.508	36	580	1,1	2,0
G213 GC	587-8652	Siebartig	12	12	450	0,59	692	1.526	36	580	1,1	2,0
G217 GC	587-8659	Siebartig	15	15	600	0,78	895	1.973	52	837	1,2	2,1
G217 GC	587-8658	Siebartig	15	15	600	0,78	902	1.989	52	837	1,2	2,1
G217 GC	587-8657	Siebartig	15	19	600	0,78	924	2.037	52	837	1,2	2,1
G312 GC	587-8713	Siebartig	11	15	400	0,52	814	1.795	36	580	1,1	2,0
G312 GC	587-8715	Siebartig	11	15	400	0,52	865	1.907	36	580	1,1	2,0
G313 GC	587-8718	Siebartig	12	17	450	0,59	845	1.863	36	580	1,1	2,0
G313 GC	587-8719	Siebartig	12	17	450	0,59	895	1.973	36	580	1,1	2,0
G314	587-8963	Skelett	12	18	375	0,49	1.060	2.337	36	580	1,1	2,1
G317 GC	587-8720	Siebartig	17	25	600	0,78	1.142	2.518	52	837	1,2	2,1
G317 GC	587-8721	Siebartig	17	25	600	0,78	1.200	2.646	52	837	1,2	2,1
G318	587-8965	Skelett	18	25	550	0,72	1.310	2.888	52	837	1,1	2,1
G318	587-8966	Siebartig	18	25	600	0,78	1.308	2.884	52	837	1,2	2,1
G318	595-1393	Geschlossen	18	25	600	0,78	1.323	2.917	52	837	1,2	2,1
G318 WH	587-8970	Geschlossen	20	25	800	1,05	1.447	3.190	47	757	1,2	2,1
G318 WH	587-8975	Siebartig	20	25	800	1,05	1.447	3.190	47	757	1,2	2,1
G318 WH	587-8976	Siebartig	20	25	1.100	1,44	1.619	3.569	47	757	1,2	2,1
G324	587-8977	Skelett	23	30	750	0,98	1.787	3.940	66	1.063	1,3	2,2
G324	587-8978	Siebartig	23	30	800	1,05	1.732	3.818	66	1.063	1,3	2,2
G324 WH	587-8985	Siebartig	23	30	1.500	1,96	2.004	4.418	53	853	1,3	2,2
G324 WH	587-8986	Siebartig	23	30	1.800	2,35	2.104	4.639	53	853	1,3	2,2
G324 WH	587-8988	Siebartig	23	30	2.000	2,62	2.205	4.861	53	853	1,3	2,2
G332	587-8991	Skelett	30	40	850	1,11	2.073	4.570	66	1.063	1,3	2,2
G332	587-8994	Siebartig	30	40	900	1,18	2.038	4.493	66	1.063	1,3	2,2
G345	587-8995	Skelett	30	45	1.000	1,31	2.758	6.080	60	966	1,2	2,1







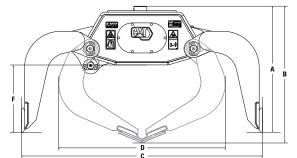
Siebschale

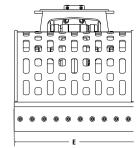


Geschlossene Schale

Abmessungen

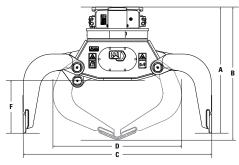
Greifer der Serie G200

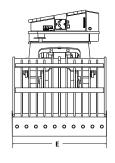




		(A) Höh	e, offen	(B) Höhe, geschlossen (C) Breite, offen (D) E		(D) Breite, geschlossen		(E) Scha	(E) Schalenbreite		(F) Höhe		
Modell	Teilenummer	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
G212 GC	587-8632	896	35,3	980	38,6	1.788	70,4	1.228	48,3	850	33,5	514	20,2
G212 GC	587-8643	1.082	42,6	1.171	46,1	1.800	70,9	1.228	48,3	850	33,5	514	20,2
G212 GC	587-8639	1.082	42,6	1.171	46,1	1.800	70,9	1.228	48,3	850	33,5	514	20,2
G213 GC	587-8648	896	35,3	980	38,6	1.800	70,9	1.228	48,3	950	37,4	514	20,2
G213 GC	587-8655	1.082	42,6	1.171	46,1	1.800	70,9	1.228	48,3	950	37,4	514	20,2
G213 GC	587-8652	1.082	42,6	1.171	46,1	1.800	70,9	1.228	48,3	950	37,4	514	20,2
G217 GC	587-8659	1.168	46,0	1.265	49,8	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	565	22,2
G217 GC	587-8658	1.168	46,0	1.265	49,8	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	565	22,2
G217 GC	587-8657	1.000	39,4	1.097	43,2	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	560	22,0

Greifer der Serie G300





		(A) Höh	e, offen	(B) Höhe, g	eschlossen	(C) Brei	te, offen	(D) Breite, g	jeschlossen	(E) Scha	lenbreite	(F) H	löhe
Modell	Teilenummer	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
G312 GC	587-8713	1.223	48,1	1.315	51,8	1.788	70,4	1.227	48,3	850	33,5	513	20,2
G312 GC	587-8715	1.272	50,1	1.365	53,7	1.788	70,4	1.227	48,3	850	33,5	513	20,2
G313 GC	587-8718	1.223	48,1	1.315	51,8	1.800	70,9	1.227	48,3	950	37,4	513	20,2
G313 GC	587-8719	1.272	50,1	1.365	53,7	1.800	70,9	1.227	48,3	950	37,4	513	20,2
G314	587-8963	1.237	48,7	1.328	52,3	1.800	70,9	1.225	48,2	850	33,5	515	20,3
G317 GC	587-8720	1.321	52,0	1.422	56,0	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	560	22,0
G317 GC	587-8721	1.376	54,2	1.477	58,1	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	560	22,0
G318	587-8965	1.340	52,8	1.440	56,7	2.000	78,7	1.375	54,1	1.000	39,4	560	22,0
G318	587-8966	1.340	52,8	1.440	56,7	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	560	22,0
G318	595-1393	1.340	52,8	1.440	56,7	2.000	78,7	1.360	53,5	1.000	39,4	560	22,0
G318 WH	587-8970	1.386	54,6	1.550	61,0	2.200	86,6	1.408	55,4	1.100	43,3	607	23,9
G318 WH	587-8975	1.386	54,6	1.550	61,0	2.200	86,6	1.408	55,4	1.100	43,3	607	23,9
G318 WH	587-8976	1.386	54,6	1.550	61,0	2.200	86,6	1.408	55,4	1.500	59,1	607	23,9
G324	587-8977	1.484	58,4	1.584	62,4	2.200	86,6	1.540	60,6	1.100	43,3	623	24,5
G324	587-8978	1.484	58,4	1.584	62,4	2.200	86,6	1.509	59,4	1.100	43,3	623	24,5
G324 WH	587-8985	1.574	62,0	1.844	72,6	2.700	106,3	1.690	66,5	1.350	53,1	714	28,1
G324 WH	587-8986	1.574	62,0	1.844	72,6	2.700	106,3	1.690	66,5	1.550	61,0	714	28,1
G324 WH	587-8988	1.574	62,0	1.844	72,6	2.700	106,3	1.690	66,5	1.750	68,9	714	28,1
G332	587-8991	1.484	58,4	1.584	62,4	2.200	86,6	1.540	60,6	1.350	53,1	618	24,3
G332	587-8994	1.484	58,4	1.584	62,4	2.200	86,6	1.540	60,6	1.350	53,1	618	24,3
G345	587-8995	1.594	62,8	1.760	69,3	2.250	88,6	1.495	58,9	1.470	57,9	690	27,2

Hydraulikdaten

			öldurchfluss, eschlossen		etriebsdruck, schlossen		durchfluss, ation	Maximaler Betriebsdruck, Rotation*		Empfohlener Betriebsdruck, Rotation	
Modell	Teilenummer	l/min	gpm	kPa	psi	l/min	gpm	kPa	psi	kPa	psi
G212 GC	587-8632	60	16	35.000	5.075						
G212 GC	587-8643	60	16	35.000	5.075						
G212 GC	587-8639	60	16	35.000	5.075						
G213 GC	587-8648	60	16	35.000	5.075						
G213 GC	587-8655	60	16	35.000	5.075						
G213 GC	587-8652	60	16	35.000	5.075						
G217 GC	587-8659	90	24	35.000	5.075						
G217 GC	587-8658	90	24	35.000	5.075						
G217 GC	587-8657	90	24	35.000	5.075						
G312 GC	587-8713	60	16	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G312 GC	587-8715	60	16	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G313 GC	587-8718	60	16	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G313 GC	587-8719	60	16	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G314	587-8963	60	16	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G317 GC	587-8720	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G317 GC	587-8721	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G318	587-8965	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G318	587-8966	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G318	595-1393	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G318 WH	587-8970	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G318 WH	587-8975	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G318 WH	587-8976	90	24	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G324	587-8977	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G324	587-8978	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G324 WH	587-8985	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G324 WH	587-8986	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G324 WH	587-8988	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G332	587-8991	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G332	587-8994	120	32	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030
G345	587-8995	100	26	35.000	5.075	40	10,4	22.000	3.190	14.000	2.030

^{*} Diese Einstellung kann bei vorhandener Kabinenerhöhung verwendet werden.

Anpassung – Mobill	bagger								
✓ Anpassung	* A	rbeitsbereich nur v	orne	Ohne Anpa	ssung				
M314F Zum Anstecken									
Fahrwerk				Abstützpratzen	vorn und hinten				
Kontergewicht					Bt				
Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		l v	Α	
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	
G312 GC	✓	√	✓	√	✓	√	√	√	
G313 GC		✓	✓	✓	√	✓	✓	√	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
Zum Anstecken <i>, Fortset.</i>	zuna		I	I			I		
Fahrwerk	zuny			A h a tii t	und binton				
Kontergewicht	2,8 t			Abstützpratzen	3,3 t				
	-				3,3 t				
Auslegertyp	VA VA	0.00 (0.711)	1 PC (kurz)	0.00 (0.00)	0.00 (0.711)	1 PC	0.00 (0.011)	VA	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	
G312 GC	√	√	✓	√	✓	✓	√	✓	
G313 GC G314	<u> </u>	√	✓ ✓	✓ ✓	√	√	√	✓ ✓	
Zum Anstecken <i>, Fortset.</i> Fahrwerk	Abstützpratzen	vorn und hinten				tere Abstützpratzer	1		
Kontergewicht		3 t			2,	8 t ⊺			
Auslegertyp		Ά		1 PC (kurz)			1 PC		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Zum Anstecken <i>, Fortset.</i>	zung								
Fahrwerk				Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzer	l			
Kontergewicht		2,8 t				3,3 t			
Alamanton									
Ausiegertyp		VA			1 PC (kurz)		1	PC	
	2,00 m (6'7")	VA 2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	1 PC (kurz) 2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")		
Stiellänge	2,00 m (6'7")	1	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")		2,60 m (8'6")			
Stiellänge G312 GC		2,30 m (7'7")			2,30 m (7'7")		2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	
Stiellänge G312 GC G313 GC	✓ ·	2,30 m (7'7")	✓	✓	2,30 m (7'7")	✓	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	
	✓ ✓ ✓	2,30 m (7'7") ✓	✓ ✓	✓ ✓	2,30 m (7'7") ✓	✓ ✓	2,00 m (6'7") ✓	2,30 m (7'7")	
Stiellänge G312 GC G313 GC G314 Zum Anstecken, Fortset	v v	2,30 m (7'7") ✓ ✓	✓ ✓ ✓	√ ✓	2,30 m (7'7") ✓	√ ✓	2,00 m (6'7") ✓ ✓	2,30 m (7'7")	
Stiellänge G312 GC G313 GC G314 Zum Anstecken, Fortset. Fahrwerk	v v	2,30 m (7'7")	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ tere Abstützpratzer	√ ✓	2,30 m (7'7") ✓	√ √ √ Hinter	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	
Stiellänge G312 GC G313 GC G314 Zum Anstecken, Fortset. Fahrwerk Kontergewicht	v v zung	2,30 m (7'7")	tere Abstützpratzer	√ ✓	2,30 m (7'7") ✓	Hinter 2,	2,00 m (6'7") ✓ ✓	2,30 m (7'7") ✓ ✓	
Stiellänge G312 GC G313 GC G314 Zum Anstecken, Fortset. Fahrwerk	v v	2,30 m (7'7")	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ tere Abstützpratzer	√ ✓	2,30 m (7'7") ✓	√ √ √ Hinter	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	

G313 GC G314

✓ Annassung	* A	rbeitsbereich nur v	orno	Ohne Anpa	20112			
✓ Anpassung	* P	arbeitsbereich nur v	orne	Unite Anpa	ssung			
M214E Fortostrum								
M314F, Fortsetzung Zum Anstecken, Forts	etzuna							
Fahrwerk	Juliang			Hinter	Schar			
Kontergewicht		2.	8 t	IIIIICI	Contra	3.	3 t	
Auslegertyp	1			/A	VA	T .	(kurz)	1 PC
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7"
G312 GC	√	✓	✓	√ *	√	✓	✓	· · ·
G313 GC	✓	√ *	√ *		✓	√	✓	√
G314	√*				✓	✓	✓	√
7 4 1 5 4								
Zum Anstecken, Forts	etzung					-		
Fahrwerk			Hintere Schar			_		
Kontergewicht			3,3 t			-		
Auslegertyp		PC		VA		_		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")			
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	-		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	-		
G314	✓	✓	✓	√ *		-		
Schnellwechsler mit	Bolzenareifer							
Fahrwerk				Ahstütznratzen	vorn und hinten			
Kontergewicht				•	8 t			
Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		l v	/A
<u> </u>	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6"
Stiellänge		<u> </u>	√	√	√	✓	✓	√
Stiellänge G312 GC	✓	✓						
	✓ ✓	✓ ✓	V	→	✓			

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten										
Kontergewicht		3,3 t										
Auslegertyp		1 PC (kurz) 1 PC VA										
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")				
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G313 GC	✓	✓		✓	✓							
G314	✓	√		✓	√							

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

	3 ,							
Fahrwerk				Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen			
Kontergewicht				2,	8 t			
Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		v	'A
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC	✓	✓		✓	✓			
G314	✓	✓		✓	✓			

Arpassung	Anpassung – Mob	ilbagger <i>(Fortsetzu</i>	ng)						
Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Fahrwerk Sortsetzung Auslegertyp 1 PC (kurz) 2.00 m(87") 2.00 m(87") <th></th> <th></th> <th></th> <th>rorne</th> <th>Ohne Anpa</th> <th>ssung</th> <th></th> <th></th> <th></th>				rorne	Ohne Anpa	ssung			
Fahrwerk Vordere Schar, Hintere Abstitzpratzer Vordere Schar, Hintere Abstitzpratzer Vordere Schar, Hintere Abstitzpratzer Vordere Schar, Hintere Vordere Vordere Vordere Vordere		Bolzenareifer <i>. Fortse</i>	tzuna						
Auslegertyp			3		Vordere Schar: Hin	tere Ahstütznratzei	1		
Stiellinge									
Stiellinge 2,00 m (67") 2,30 m (77") 2,50 m (86") 2,00 m (67") 2,30 m (77") 2,50 m (86") 2,30 m (77") 2,50 m (87") 2,30 m (77") 2,50 m			1 PC (kurz)					l v	/A
Size		2,00 m (6'7")		2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")		2,60 m (8'6")		2,60 m (8'6")
Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Schnellwechsle						,		-	✓
Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung			-						
Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung			-			-			
Fahrwork Kontergewicht 2,8 t 3,3 t		Rolzenareifer <i>Fortse</i>	tzuna	1	I.	I.	I	I.	I.
Auslegertyp			Luny		Hinter	e Schar			
Auslegertyp 1 PC (kurz) 2,00 m (6°7")			2.81		IIIII		3.3 t		
Stiellinge 2,00 m (67") 2,30 m (77") 2,00 m (67") 2,30 m (77") 2,50 m (87") 2,50 m (77") 2,50 m		1 PC	-	1 PC		1 PC (kurz)	5,51	1	PC
G312 GC					2 00 m (6'7")		2 60 m (8'6")		2,30 m (7'7")
CW-20s-Spezialkupplung Stellange 2.00 m (67") 2.30 m (77") 2.60 m (65") 2.30 m (67") 2.60 m (65") 2.30 m (65")				1	-			-	Z,00 III (7 7)
CW-20s-Spezialkupplung				,			· ·		•
CW-20s-Spezialkupplung		•			-				
Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 2,8 t			l	1			1	l	
Auslegertyp	CW-20s-Spezialkuppl	ung							
Auslegertyp	Fahrwerk				Abstützpratzen	vorn und hinten			
Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6")	Kontergewicht				2,	8 t			
G312 GC	Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		v	/A
CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung	Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")
CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Abstützpratzen vorn und hinten	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Abstützpratzen vorn und hinten	G314	✓	✓	✓	✓	✓			
Abstützpratzen vorn und hinten	CW-20s-Spezialkuppl	ung, <i>Fortsetzung</i>							
Kontergewicht 3,3 ± Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC (kurz) 1 PC (kurz) 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,00 m (6'7")					Abstützpratzen	vorn und hinten			
Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7")	Kontergewicht								
G312 GC	Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		v	/A
G312 GC	Stiellänge	2,00 m (6'7")		2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")		2,60 m (8'6")	-	2,60 m (8'6")
G313 GC		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 2,8 t Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC VA Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7")<			-	<u> </u>				1	
Fahrwerk Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 2,8 t Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC VA Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7") 2,60		una. <i>Fortsetzuna</i>	1	1	1	1	1	1	1
Kontergewicht 2,8 t Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC VA Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6")		. J			Vordere Schar: Hin	tere Abstütznratzei	1		
Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC VA Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7") <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td>							-		
Stiellänge 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7") 2,50 m (8'8") 2,50 m (8'8			1 PC (burz)					"	/Δ
G312 GC		2.00 m (6'7"\		2.60 m (8'6")	2.00 m (6'7")		2.60 m (8'6")		2,60 m (8'6")
					-				2,00 iii (0 0)
					1			,	•
G314				<u> </u>			· ·		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M314F, Fortsetzung

M314F, Fortsetzung CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht				3,	3 t					
Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		v	Ά		
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G314	✓	✓	✓	✓	✓					

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht		2,8 t					3,3 t				
Auslegertyp		1 PC (kurz)		1	PC		1 PC (kurz)				
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")			
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓			
G313 GC	✓	✓	√ *	√ *		✓	✓	✓			
G314	✓	√ *				✓	✓	✓			

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar								
Kontergewicht		3,3 t								
Auslegertyp		1 PC VA								
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6")								
G312 GC	✓	✓	✓	√ *						
G313 GC	✓	✓	√ *							
G314	✓	√ *								

CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten							
Kontergewicht				2,	,8 t				
Auslegertyp		1 PC (kurz) 1 PC VA							
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓		✓	✓				

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,3 t								
Auslegertyp		1 PC (kurz) 1 PC VA								
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G312 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓				
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G314	✓	✓		✓	✓					

Anpassung – Mobilbag	ger (Fortsetzur	ng)										
✓ Anpassung	* A	rbeitsbereich nur v	orne	Ohne Anpa	ssung							
		. Dortoboroton nar v		- Cililo 7 tilpa								
M21/F Fortoetrung												
M314F, Fortsetzung CW-20-Spezialkupplung, Fo	rteotzuna											
	i iseizuny			Vardara Cabari II in	40.00 A hotiituu votus u							
Fahrwerk Kontergewicht		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen										
Auslegertyp		2,8 t 1 PC (kurz) 1 PC VA										
Stiellänge	2 00 m (6'7")											
G312 GC	2,00 m (0 7)	Z,50 III (7 7 7	Z,00 III (0 0)	Z,00 III (0 7 7	Z,50 III (7 7 7	Z,00 III (0 0 7	∠,30 iii (7 7 7	2,60 m (8'6")				
G312 GC-befestigt CAN	· ·	→	· · ·	· ·	· ·	· ·	•	•				
G313 GC	· · ·	→	· · ·	· ·	· ·	*						
G313 GC-befestigt CAN	· · ·	· ·	· · ·	· · ·	· ·	· ·						
G314	· ·	· ·	, 	· ·	· ·							
				,	,							
CW-20-Spezialkupplung, Fo	rtsetzung											
Fahrwerk				Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen	1						
Kontergewicht		3,3 t										
Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		v	'A				
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")				
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
G313 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓						
G314	✓	✓		✓	✓							
CW-20-Spezialkupplung, Fo	rteatzuna											
Fahrwerk	liseizung			Uintow	e Schar							
Kontergewicht			2	8 t	e Schai		3	3 t				
Auslegertyp		1 PC (kurz)	۲,		1 PC			(kurz)				
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")				
G312 GC	<i>✓</i>	<i>√</i>	√ *	✓ ✓	√ *	7,00 (0 0 7		√				
G312 GC-befestigt CAN	· ·	· ·		·	· ·	√ *	<i>'</i>	· ·				
G313 GC	√	/ *		/ *		· ·	√	√				
G313 GC-befestigt CAN	√	√	√ *	√ *	√ *		√	√				
G314	√ *	√ *					√	✓				
CW-20-Spezialkupplung, Fo	rtsetzung	I	1	1	1	I	<u> </u>	1				
Fahrwerk			Hintere Schar									
Kontergewicht			3,3 t			-						
Auslegertyp	1 PC (kurz)		1 PC		VA	•						
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,30 m (7'7")	-						
G312 GC	/	/	/	/	√ *							

√*

√*

 \checkmark

G312 GC-befestigt CAN

G313 GC-befestigt CAN

G313 GC

G314

Jayyei (Fortsetzui	ig)									
* A	rbeitsbereich nur v	orne	Ohne Anpa	ssung						
	Abstützpratzen vorn und hinten									
			2,	8 t						
2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2						2,30 m (7'7			
✓	√	✓	✓	√	✓	✓				
✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			
✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			
ortsetzung	zung									
	Abstützpratzen vorn und hinten									
2,8 t										
VA										
2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")						
✓	✓	√	√	✓	√	√	✓			
✓	√	√	√	✓	√	√				
√	√	√	✓	√	√	✓				
ortsetzuna	•		'		•	'				
	vorn und hinten			Vordere Schar: Hin	tere Abstützpratzei	1				
v	'A		1 PC (kurz)			1 PC				
2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6			
√	√	√	✓	✓	✓	√	✓			
✓	✓	√	✓	✓	✓	√	✓			
✓	√	√	√	√	√	√	✓			
	1	I	1	1	I	1	1			
ortsetzung			Vordere Schar: Hin	tere Ahstütznratzer	<u> </u>					
	2.8 t		Volucio dellai, iiii	noro Abstatzpratzon						
				1 PC (kurz)		1	PC			
2.00 m (6'7")		2.60 m (8'6")	2.00 m (6'7")		2.60 m (8'6")		2,30 m (7'7'			
						1 1				
	· ·	· ·	· ·	· ·	· ·	· ·	· ·			
	<i>✓</i>	· ✓	·	✓ ×	<i>✓</i>	·	<i>√</i>			
			1	I	I	1				
ortsetzung				I						
	Vordere Schar; Hin		1			e Schar				
		3 t	1		2	e Schar ,8 t				
1 PC	3,	3 t VA			2, 1 PC (kurz)	,8 t	1 PC			
1 PC 2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	VA 2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	1 PC (kurz) 2,30 m (7'7")	.8 t 2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7			
1 PC	3,	3 t VA		2,00 m (6'7")	2, 1 PC (kurz)	,8 t	1 PC 2,00 m (6'7'			
	2,00 m (6'7") 2,00 m (6'7") 2,8 t VA 2,60 m (8'6") 4 2,60 m (8'6") 7 7 7 7 9 1 2,30 m (7'7") 7 9 1 2,00 m (6'7")	* Arbeitsbereich nur v	Arbeitsbereich nur vorne	Abstützpratzen 2,00 m (6'7")	Abstützpratzen vorm und hinten 2,8 t 1 PC (kurz) 2,00 m (6'7") 2,00 m (7'7") 2,00 m (7'7")	Abstützpratzen vorn und hinten 2,8 t 1 PC (kurz) 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,8 t 3,3 t VA 1 PC (kurz) 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,40 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,50 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,00 m (6'7")	Abstützpratzen vorn und hinten 2,81 1 PC (kurz) 2,00 m (6'7") 2,30 m (7") 2,30 m (7") 2,30 m (8") 2,30			

(Fortsetzung auf nächster Seite)

G314

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M314F, Fortsetzung S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar							
Kontergewicht	2,	8 t	3,3 t						
Auslegertyp	11	PC	1 PC (kurz) 1 PC						
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7")					2,60 m (8'6")	
G312 GC	✓	√ *	✓ ✓ ✓ ✓ ✓					✓	
G313 GC			✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓					
G314			✓	✓	✓	✓	√ *		

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hinter	e Schar
Kontergewicht	3,	3 t
Auslegertyp	V	/A
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")
G312 GC	✓	√ *
G313 GC		
G314		

TRS10-CW-20s

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht		2,8 t									
Auslegertyp		1 PC (kurz) 1 PC VA									
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")			
G212 GC	✓	✓		✓	✓						
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC	✓			✓							
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓		✓	✓			✓			

TRS10-CW-20s, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht	2,8 t		3,3 t							
Auslegertyp	VA		1 PC (kurz) 1 PC VA							
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")		
G212 GC		✓	✓		✓	✓				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC		✓			✓					
G213 GC-befestigt CAN	√	✓	✓		✓	✓				

TRS10-CW-20s, Fortsetzung

111010 011 200, 7071001241	9									
Fahrwerk	Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen						
Kontergewicht	3,	3,3 t		2,8 t						
Auslegertyp	\	/A		1 PC (kurz) 1 PC						
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
G212 GC			✓	✓		✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC			✓			✓				
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		✓	✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M314F, Fortsetzung TRS10-CW-20s, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 2,8 t 3,3 t Auslegertyp VA 1 PC (kurz) 1 PC 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7") Stiellänge 2,00 m (6'7") G212 GC **G212 GC-befestigt CAN** G213 GC G213 GC-befestigt CAN ✓ ✓ TRS10-CW-20s, Fortsetzung Hintere Schar Fahrwerk Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC ۷A 1 PC Stiellänge 2,60 m (8'6") 2,30 m (7'7") 2,00 m (6'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") G212 GC **G212 GC-befestigt CAN** G213 GC **G213 GC-befestigt CAN** ✓ **√**∗ **√**∗ ✓ TRS10-CW-20s, Fortsetzung **Fahrwerk Hintere Schar** Kontergewicht 3,3 t Auslegertyp 1 PC (kurz) 1 PC 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") 2,30 m (7'7") 2,60 m (8'6") 2,00 m (6'7") Stiellänge G212 GC **√*** **G212 GC-befestigt CAN √**∗ **G213 GC**

TRS10-CW-20

G213 GC-befestigt CAN

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht				2,	,8 t					
Auslegertyp		1 PC (kurz) 1 PC VA								
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")		
G212 GC	✓	✓		✓	✓					
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓			✓						
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓		✓	✓			✓		

TRS10-CW-20, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht	2,8 t	3,3 t								
Auslegertyp	VA		1 PC (kurz)							
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")		
G212 GC		✓	✓		✓	✓				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC		✓			✓					
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fol	rtsetzung)	
Anpassung	* Arbeitsbereich nur vorne	Ohne Anpassung

M314F, Fortsetzung TRS10-CW-20, Fortsetzung

Fahrwerk	Abstützpratzen	vorn und hinten	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht	3,	3 t			2,	8 t				
Auslegertyp	V	VA 1 PC (kurz)					1 PC			
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
G212 GC			✓	✓		✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC			✓			✓				
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		✓	✓			

TRS10-CW-20, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen									
Kontergewicht		2,8 t		3,3 t							
Auslegertyp		VA			1 PC (kurz)	1 PC					
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")			
G212 GC				✓	✓		✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC				✓			✓				
G213 GC-befestigt CAN		✓	✓	✓	✓		✓	✓			

TRS10-CW-20, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzer	1	Hintere Schar				
Kontergewicht		3,	3 t		2,8 t				
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC (kurz)			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	
G212 GC					√ *				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G213 GC									
G213 GC-befestigt CAN			√	✓	✓	√ *			

TRS10-CW-20, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere Schar									
Kontergewicht		3,3 t											
Auslegertyp		1 PC (kurz)											
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")						
G212 GC	✓	✓		√ *	√ *								
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *						
G213 GC	✓												
G213 GC-befestigt CAN	√	✓		✓	√ *								

2,30 m (7'7")

2,00 m (6'7")

2,30 m (7'7")

2,60 m (8'6")

2,00 m (6'7")

2,30 m (7'7")

√*

	agger (Fortsetzu	ilg)										
✓ Anpassung	* 4	arbeitsbereich nur v	orne	Ohne Anpa	ssung							
M314F, Fortsetzung TRS10-S60												
Fahrwerk				Abstützpratzen	vorn und hinten							
Kontergewicht				2,	8 t							
Auslegertyp		1 PC (kurz)			1 PC		١	/A				
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7"				
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
TRS10-S60, Fortsetzung												
Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten										
Kontergewicht	2,8 t				3,3 t							
Auslegertyp	VA		1 PC (kurz)			1 PC		VA				
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7"				
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
TRS10-S60, Fortsetzung												
Fahrwerk	Abstützpratzen	Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen										
Kontergewicht	3,	3 t			2,	8 t						
Auslegertyp	\	/A		1 PC (kurz)			1 PC					
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6'				
G212 GC	√	✓	✓	√	√	✓	√	√				
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
TRS10-S60, Fortsetzung												
Fahrwerk				Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen							
Kontergewicht		2,8 t			•	3,3 t						
Auslegertyp		VA			1 PC (kurz)		1	PC				
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7"				
G212 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√				
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
TRS10-S60, Fortsetzung												
Fahrwerk		Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzer	1		Hinter	e Schar					
Kontergewicht		3,	3 t				,8 t					
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC (kurz)		1 PC				
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7"				
G212 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	/ *	√				
G213 GC	✓	✓	✓	✓	√	√ *		<u> </u>				
				<u> </u>								
TRS10-S60, Fortsetzung												
TRS10-S60, Fortsetzung				Hinter	e Schar							
	2,8 t			Hinter	e Schar 3,3 t							

(Fortsetzung auf nächster Seite)

2,00 m (6'7")

2,60 m (8'6")

Stiellänge G212 GC

G213 GC

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung)

✓	Anpassung
----------	-----------

Arbeitsbereich nur vorne

Ohne Anpassung

M314F, Fortsetzung TRS10-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar
Kontergewicht	3,3 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,30 m (7'7")
G212 GC	√*
G213 GC	

M314

Zum Anstecken

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t						2,6 t		
Auslegertyp	1 PC	С	VA	1 PC VA			1 PC			
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓		✓	✓		✓	✓		
G314	✓	✓		✓	✓		✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	\	ordere Schar; Hinte	ere Abstützpratzen		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht	2,6 t		3,1 t			3,1 t		
Auslegertyp	VA	1 PC VA			11	PC	VA	1 PC
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC		✓	✓		✓	✓		✓
G314		✓	✓		✓	✓		✓

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratz	en; Hintere Schar		Hintere Schar							
Kontergewicht	3,1 t			2,6 t			3,1 t				
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC		VA	11	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")		2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")			
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓			
G313 GC	✓		✓	✓		✓	✓				
G314	✓		✓	√ *		✓	✓				

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk		Abstützpratzen v	orn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht	2,6 t		3,1 t		2,6 t		3,1 t		
Auslegertyp	1 PC	1 PC 1 PC		1 PC		1 PC			
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M314, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar Hintere Schar							
Kontergewicht	2,6 t		3,	3,1 t		2,6 t		1 t
Auslegertyp	1 P	С	1 PC		1 PC		1 PC	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓
G313 GC	✓	✓	✓	✓			✓	√ *
G314	✓	✓	✓	✓			√ *	

CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 P	С	v	Ά	1 PC VA			'A		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 P	1 PC VA				1 PC VA				
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 PC	3	V	Ά	1 PC VA					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht	2,	2,6 t 3,1 t									
Auslegertyp	1	1 PC 1 PC VA									
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")					
G312 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	√ *					
G313 GC	√*		✓	✓							
G314			✓	√ *							

Anpassung – Mobilbagger (For	tsetzung)	
Anpassung	* Arbeitsbereich nur vorne	Ohne Anpassung

M314, *Fortsetzung* CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 P	1 PC VA				1 PC VA				
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓			✓	✓				
G314	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t							
Auslegertyp	1 PC VA				1	V	VA		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓			✓	✓			
G314	✓	✓	✓		✓	✓	✓		

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 P	С	\	'A	1	PC	V	VA		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓			✓	✓				
G314	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar										
Kontergewicht	2	2,6 t 3,1 t										
Auslegertyp	1	PC	1	PC	v	VA						
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2")						
G312 GC	✓	√ *	✓	✓	√ *	√ *						
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓							
G313 GC			✓	✓								
G313 GC-befestigt CAN	√*		✓	✓								
G314			✓	√ *								

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M314, *Fortsetzung* S60-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 PC	C	V	Α	1 PC VA					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G314	✓	✓			✓	✓				

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 PC	3	V	A	1 PC VA					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G312 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G314	✓	✓			✓	✓				

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t									
Auslegertyp	1 P	C	v	Ά	1 PC VA						
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2			2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
G314	✓	✓			✓	✓					

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht	2,	2,6 t 3,1 t									
Auslegertyp	1	PC	1	PC	V	'A					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50								
G312 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	√ *					
G313 GC	√ *		✓	✓							
G314			✓	√ *							

TRS10-CW-20s

Fahrwerk		Abstützpratzen v	orn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht	2,6	2,6 t		3,1 t		2,6 t		1 t	
Auslegertyp	1 P	1 PC 1 PC		1	1 PC		1 PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M314, Fortsetzung TRS10-CW-20s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Scha	r	Hintere Schar				
Kontergewicht	2	,6 t	3,	,1 t	2,6 t		1 t		
Auslegertyp	1	PC	1 PC		1 PC	1	PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓		✓	√*		
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓					
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		√*	√ *		

TRS10-CW-20

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten					Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht	2,6 t 3,1 t			2,	6 t	3,1 t					
Auslegertyp	1 PC	1 PC 1 PC		1 PC		1 PC					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

TRS10-CW-20, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	atzen; Hintere Schai	•	Hintere Schar				
Kontergewicht	2	2,6 t 3,1 t				3,1 t			
Auslegertyp	1	PC	1	PC	1 PC	1 PC			
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓		✓	√*		
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓					
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		✓	√ *		

TRS10-S60

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t								
Auslegertyp	1 P	С	V	/A	1 PC VA					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓			✓	✓				

TRS10-S60, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen									
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t									
Auslegertyp	1 PC	3	V	Α	1 PC VA						
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
G212 GC	✓	✓ ✓ ✓			✓	✓	✓	✓			
G213 GC	✓	✓			✓	✓					

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M314, Fortsetzung TRS10-S60, Fortsetzung

Fahrwerk			V	ordere Abstützpratz	en; Hintere Schar			
Kontergewicht		2,6 t 3,1 t						
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC VA		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G212 GC	√	✓	✓ ✓ ✓			✓	✓	✓
G213 GC	✓	✓			✓	✓		

TRS10-S60, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht	2,	2,6 t 3,1 t									
Auslegertyp	1	1 PC 1 PC									
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")						
G212 GC	√ *	√ *	√	✓	√ *						
G213 GC			✓	√ *							

M315D2

Zum Anstecken

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht			3,3 t								
Auslegertyp	1 PC (k	curz)	1 PC	1 PC (kurz)							
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")			
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC	✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓						✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	\	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar					Hintere Schar			
Kontergewicht		3,3	t	2,9 t						
Auslegertyp	1 P	1 PC VA				1 PC (kurz) 1 PC				
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")		
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	✓	· · · ·			✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar						
Kontergewicht	2,9	t	3,3 t					
Auslegertyp	V	1	1 PC	(kurz)	1 PC			
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")						
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	√ *		✓	✓	✓	✓	✓	√ ∗

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Anpassung Ohne Anpassung

M315D2, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar							
Kontergewicht			2,9 t	3,3 t				
Auslegertyp	1 PC (I	1 PC (kurz) 1 PC VA 1 PC (kurz)				1 PC		
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratz	en; Hintere Schar	Hintere Schar					
Kontergewicht	3,3	t		2,9 t		3,3 t		
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC (kurz) 1 PC		1 PC ((kurz)	1 PC	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")
G312 GC	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	✓
G313 GC	✓		√ *			✓	√ *	√ *
G314	✓					✓	√ *	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar
Kontergewicht	3,3 t
Auslegertyp	1 PC
Stiellänge	2,30 m (7'7")
G312 GC	√ *
G313 GC	
G314	

CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar							
Kontergewicht		2,9 t 3,3 t							
Auslegertyp	1 PC (k	C (kurz) 1 PC VA 1 PC (kurz)			(kurz)	1 PC			
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratz	zen; Hintere Schar	Hintere Schar						
Kontergewicht	3,3	t		2,9 t				3,3 t	
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC (kurz) 1 P		PC	1 PC	1 PC (kurz)		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓		✓	✓	√ *		✓	✓	
G314	✓		✓	√ *			✓	✓	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M315D2, Fortsetzung

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar							
Kontergewicht		3,3 t							
Auslegertyp	1	1 PC							
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")						
G312 GC	✓	✓	✓						
G313 GC	✓	✓							
G314	✓	√ *							

CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar							
Kontergewicht		2,9 t							
Auslegertyp	1 PC (I	curz)	1	PC	VA	1 PC (kurz)		1 PC	
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G314	✓		✓			✓		✓	

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratz	zen; Hintere Schar	Hintere Schar						
Kontergewicht	3,3	t		2,9 t			3,	3,3 t	
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC	1 PC (kurz) 1 PC		1 PC (kurz)			
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
G312 GC-befestigt CAN	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓		✓	√ *	√ *		✓	✓	
G313 GC-befestigt CAN	✓		✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
G314			✓				√		

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar						
Kontergewicht	ıt 3,3 t							
Auslegertyp	1	1 PC						
Stiellänge	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")					
G312 GC	✓	✓	√ *					
G312 GC-befestigt CAN	✓	✓						
G313 GC	✓	√ *						
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓						
G314	✓							

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung)

✓ Anpassu

* Arbeitsbereich nur vorne

Ohne Anpassung

M315F

Zum Anstecken

Fahrwerk	Vorde	Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen				Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar				
Kontergewicht		3,75 t				3,75 t				
Auslegertyp	Vers	satz	١	/A	Ver	satz	VA			
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")		
G312 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere (radiale) Sc	har		Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t				
Auslegertyp	Versa	atz	v	Ά	Ver	satz	VA		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
G312 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,7	75 t							
Auslegertyp	Ver	Versatz VA								
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")						
G312 GC	✓	✓	✓	✓						
G313 GC	√*	√ *	✓	✓						
G314	√ *		✓	✓						

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk	Vorde	re (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	tzen	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar				
Kontergewicht		3,75	it			3,75 t			
Auslegertyp	Vers	atz	V	A	Ver	satz	VA		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC		✓		✓		√		✓	
G314		✓		✓		✓		✓	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere (radiale) Sc	har	Hintere (parallele) Schar		Hintere (radiale) Schar	
Kontergewicht		3,75	it	3,75 t		3,75 t		
Auslegertyp	Vers	atz	VA		VA		VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	√ *	√*
G313 GC		✓		✓				
G314		✓		✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M315F, *Fortsetzung* CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere (paral Hintere Abst			Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht	3,75 t				3,75 t			
Auslegertyp	Versa	atz	v	Ά	Ver	satz	VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC		✓		✓		✓		✓
G314		✓		✓		✓		✓

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar				Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t				
Auslegertyp	Vers	atz	V	Ά	Ver	satz	VA		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	
G313 GC		✓		✓				√ *	
G314		✓		✓				√ *	

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,75 t								
Auslegertyp	Ver	Versatz VA								
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")						
G312 GC	√*	√ *	✓	✓						
G313 GC				√ *						
G314										

CW-20-Spezialkupplung

tzpratzen; Hintere (parallele) Scha 3,75 t	ar	
3,75 t		
VA	VA	
n (8'0") 2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
✓ ✓	✓	
✓	✓	
✓	✓	
✓	✓	
/	√	
- (/ / / / / / / / /	VA	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M315F, Fortsetzung CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere (radiale) Sc	har	Hintere (parallele) Schar				
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t				
Auslegertyp	Vers	Versatz VA			Versatz			VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	
G312 GC-befestigt CAN		✓		✓		√ *		✓	
G313 GC		✓		✓				√*	
G313 GC-befestigt CAN		✓		✓				✓	
G314		✓		✓					

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,7	'5 t							
Auslegertyp	Ver	satz	v	Α						
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")						
G312 GC	√ *		✓	✓						
G312 GC-befestigt CAN		√ *		✓						
G313 GC				√*						
G313 GC-befestigt CAN				√*						
G314										

S60-Spezialkupplung

ooo opoziamappiang									
Fahrwerk	Vorde	re (parallele) Schar;	Hintere Abstützpra	tzen	Vorde	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t				
Auslegertyp	Versa	atz	v	Α	Ver	satz	VA		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere (radiale) Sc	har	Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t			
Auslegertyp	Vers	satz VA			Ver	satz	VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G312 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓
G313 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓			√ *	√ *

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,75 t								
Auslegertyp	Ver	Versatz VA								
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7") 2,45 m							
G312 GC	√ *	√ *	✓	✓						
G313 GC			√ *	√ *						
G314			√*							

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M315F, Fortsetzung TRS10-CW-20s

Fahrwerk	Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Sc						Schar	
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t			
Auslegertyp	Versa	atz	V	A	Ver	satz	VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7") 2,45 m (8'0")		2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G212 GC		✓		✓		✓		✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS10-CW-20s, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	Hintere (parallele) Schar		Hintere (radiale) Schar				
Kontergewicht		3,75 t		3,75 t				
Auslegertyp	Versa	ntz	v	Ά	VA		VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7") 2,45 m (8'0")		2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G212 GC		✓		✓				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓ ✓		✓	√ *	√ *	√ *
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *			

TRS10-CW-20

Fahrwerk	Vorder	e (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	tzen	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t			
Auslegertyp	Versa	ntz	v	'A	Versatz VA			
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7") 2,45 m (8'0")		2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G212 GC		✓		✓		✓		✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS10-CW-20, Fortsetzung

	<u> </u>							
Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar			Hintere (par	allele) Schar	Hintere (radiale) Schar		
Kontergewicht		3,75	it		3,75 t		3,75 t	
Auslegertyp	Vers	atz	VA		VA		VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7") 2,45 m (8'0")		2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")
G212 GC		✓		✓				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓ ✓		✓	✓	√ *	√ *
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *		

TRS10-S60

Fahrwerk	Vorder	Vorde	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar						
Kontergewicht		3,75	t			3,7	5 t		
Auslegertyp	Versa	Versatz VA			Ver	satz	V	VA	
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M315F, Fortsetzung TRS10-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere (radiale) Sc	har	Hir	Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,75	t			3,75 t			
Auslegertyp	Versa	atz	V	VA Versatz VA			VA		
Stiellänge	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓		√ *	√ *	√ *	

TRS10-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (radiale) Schar
Kontergewicht	3,75 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,45 m (8'0")
G212 GC	✓
G213 GC	

M315

Zum Anstecken

Fahrwerk		Abstützpratzen v	orn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht	2,6	2,6 t 3,1 t			2,6 t			1 t	
Auslegertyp	1 P	1 PC		1 PC		PC	1 PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	\	Hintere Schar							
Kontergewicht	2,6	t	3,	3,1 t 2,6 t 3,					
Auslegertyp	1 P	C	1	PC	1 PC				
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√				
G314	✓	✓	✓	✓	√ *		✓	✓	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

		Al ere a little Note that the little Al ere a							
Fahrwerk		Abstützpratzen v	orn und hinten			Vordere Schar; Hin	tere Abstutzpratzen		
Kontergewicht	2,6	t	3,	1 t	2,6 t		3,1 t		
Auslegertyp	1 P	C	1 PC		1 PC		1 PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Anpassung - Mobilbagger (Fortsetzung) Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung Anpassung M315. Fortsetzung Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar **Fahrwerk Hintere Schar** Kontergewicht 2,6 t 2,6 t 3,1 t Auslegertyp 1 PC 1 PC 1 PC 1 PC 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G312 GC G313 GC ✓ ✓ **√*** **√**∗ G314 **√**∗ CW-20s-Spezialkupplung Fahrwerk Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 2,6 t 3,1 t 2,6 t 3,1 t 1 PC 1 PC 1 PC 1 PC Auslegertyp Stiellänge 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") G312 GC G313 GC G314 CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung **Fahrwerk** Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar **Hintere Schar** Kontergewicht 2,6 t 2,6 t 3,1 t 1 PC 1 PC 1 PC 1 PC Auslegertyp 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G312 GC G313 GC ✓ 1 / / **√**∗ **/*** G314 **/*** CW-20-Spezialkupplung **Fahrwerk** Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen 2,6 t Kontergewicht 2,6 t 3,1 t 3,1 t 1 PC 1 PC 1 PC 1 PC Auslegertyp Stiellänge 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") G312 GC G312 GC-befestigt CAN **√** G313 GC G313 GC-befestigt CAN ✓ G314 ✓ / ✓ ✓ / ✓ CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar **Hintere Schar** 2,6 t 2,6 t Kontergewicht 3,1 t 3,1 t Auslegertyp 1 PC 1 PC Stiellänge 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") G312 GC G312 GC-befestigt CAN **√*** **√**∗ G313 GC ✓

√*

✓

(Fortsetzung auf nächster Seite)

G314

G313 GC-befestigt CAN

✓

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316F

Zum Anstecken

Fahrwerk		Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht	3,2 t				3,2 t		3,7 t		
Auslegertyp	1 PC				VA		11	PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	
G318 WH-1100	✓	✓					√	✓	

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	re (parallele) Schar;	Hintere Abstützpra	tzen	Abstützpratzen vorn und hinten				
Kontergewicht		3,7	t			3,2	2 t		
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100					✓	✓			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk				Abstützpratzen v	orn und hinten			
Kontergewicht	3,2	t			3,	7 t		
Auslegertyp	VA	VA 1 PC VA						
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	✓	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100			✓	✓				

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk			,	Vordere Schar; Hinte	ere Abstützpratzen				
Kontergewicht			3,2	!t			3,7 t		
Auslegertyp		1 PC VA							
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G318	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G318 WH-1100	✓	✓					✓	√	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung Zum Anstecken, Fortsetzung

	3							
Fahrwerk	,	Vordere Schar; Hinte	ere Abstützpratzen		Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,7	t			3,	2 t	
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA 1 PC						VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓	✓				
G318	✓	✓	✓	✓				
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓				

Zum Anstecken, Fortsetzung

G318 WH-1100

Fahrwerk		Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht	3,2	3,2 t 3,7 t								
Auslegertyp	VA	VA 1 PC VA								
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'1						2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	√ *		✓	✓	✓	✓	√	✓		
G317 GC			✓	√ *						
G318										
G318 WH-800										
G318 WH-1100										

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar								
Kontergewicht			3,2	t			3,	7 t		
Auslegertyp		1 PC VA						PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	√ *		✓	✓		
G317 GC							√ *	√*		
G318										
G318 WH-800										
G318 WH-1100										

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar										
Kontergewicht		3,7 t									
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA									
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")							
G313 GC	✓	✓	✓	✓							
G314	✓	✓	✓	✓							
G317 GC											
G318											
G318 WH-800											
G318 WH-1100											

Anpassung – Mo	bilbagger <i>(Fortset</i> z	ung)						
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich nur	vorne	Ohne Anp	assung			
B50405 5 4 4								
M316F, Fortsetzung	4 D - I							
Schnellwechsler mi	t Boizengreiter							
Fahrwerk				e (parallele) Schar;	Hintere Abstützpra	tzen	I .	
Kontergewicht			3,2	t				7 t
Auslegertyp		1 PC	I		VA	I		PC
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓			✓		✓	✓
G318 WH-800	✓						✓	
Schnellwechsler mi								
Fahrwerk	Vorde	re (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	tzen		Abstützpratzen	vorn und hinten	
Kontergewicht		3,7	t			3,	2 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC			✓		✓	✓		
G318 WH-800					✓			
Schnellwechsler m	t Bolzengreifer, <i>Fort</i> s	setzung						
Fahrwerk				Abstützpratzen v	orn und hinten			
Kontergewicht	3,2	!t			3,	7 t		
Auslegertyp	V	A		1 PC			VA	
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓		√	✓			✓	
	- t	+		+	+	+	+	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		3,2 t 3,7 t								
Auslegertyp		1 PC VA								
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	√			✓		✓	✓		
G318 WH-800	✓						✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	\	ordere Schar; Hinte	ere Abstützpratzen		Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,7	t		3,2 t	3,7 t		
Auslegertyp	1 PC	C VA				1 PC		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	√ *	√ *
G314	✓	✓	✓	✓		✓	√ *	
G317 GC			✓					
G318 WH-800								

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar	Hintere Schar							
Kontergewicht	3,7 t	3,7 t							
Auslegertyp	VA		1 PC		VA				
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")				
G313 GC	√ *	✓	√ *	√ *	√ *				
G314		√ *							
G317 GC									
G318 WH-800									

CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		3,2 t								
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓	✓				✓	✓		
G318	✓	✓					✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓		

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	Abstützpratzen vorn und hinten				
Kontergewicht		3,7 t					2 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")					2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓				✓	✓	✓	
G318					✓	✓		
G318 WH-800					✓	✓		

Annooung Mol	ilbonnor /F44	1								
Anpassung – Mol	ilibayyer (<i>Fortset</i> z	rung)								
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich nur	vorne	Ohne Anp	assung					
M316F, Fortsetzung										
CW-20s-Spezialkupp	luna. <i>Fortsetzuna</i>									
Fahrwerk				Abstützpratzen v	orn und hinten					
Kontergewicht	3,2	t				7 t				
Auslegertyp		VA 1 PC VA								
Stiellänge	2,40 m (7'10")									
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓	✓					
G318			✓	✓						
G318 WH-800			✓	✓						
CW-20s-Spezialkupp Fahrwerk	lung, <i>Fortsetzung</i>		,	ordere Schar; Hinto	ere Abstützpratzen					
					ere Abstutzpratzen					
Kontergewicht		4.00	3,2	T				3,7 t 1 PC		
Auslegertyp	2,10 m (6'11")	1 PC 2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	VA 2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	 			
Stiellänge	2,10 m (6 11)	2,40 m (7 m) √	Z,00 III (8 0)	Z,10 III (6 11) √	2,40 m (7 10) √	2,00 III (8 0) √	Z,10 III (6 11) √	2,40 m (7'10")		
G313 GC G314	√	√	√	✓	✓	✓	✓	✓		
G314 G317 GC	√	√	√	· ·	Y	· ·	✓	✓		
G317 GC	→	√	· ·				✓	✓		
G318 WH-800	→	✓					✓	✓		
G318 WH-800							V	V		
CW-20s-Spezialkupp	lung, <i>Fortsetzung</i>									
Fahrwerk		Vordere Schar; Hint	ere Abstützpratzen			Hintere (par	allele) Schar			
Kontergewicht		3,7	t			3,	2 t			
Auslegertyp	1 PC	1PC VA 1PC VA								
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")		
G313 GC	✓	√	✓	√	✓	√ *	√ *	√ *		
G314	✓	√	✓	√	✓	√ *				
G317 GC	✓									
G318										
G318 WH-800		+	+	1		+	-	 		

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (parallele) Schar							
Kontergewicht			3,7	t			3,2 t		
Auslegertyp		1 PC VA							
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	√ *	
G314	✓	✓	✓	✓	√ *		√ *	√ *	
G317 GC									
G318									
G318 WH-800									

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht	3,2	t			3,	7 t					
Auslegertyp	1 PC	VA	VA								
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *			
G314			✓	✓	✓	✓	√ *				
G317 GC											
G318											
G318 WH-800											

CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk			Vorde	re (parallele) Schar;	Hintere Abstützpra	tzen			
Kontergewicht		3,2 t							
Auslegertyp		1 PC			VA		1	PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	√	✓				✓	✓	
G317 GC-befestigt CAN	✓	√	✓				✓	✓	
G318	✓	√					✓	✓	
G318-befestigt CAN	✓	✓					✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓	

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	tzen		Abstützpratzen	vorn und hinten	
Kontergewicht			3,	2 t				
Auslegertyp	1 PC	VA				1 PC		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓				✓	✓	✓	
G317 GC-befestigt CAN	✓				✓	✓	✓	
G318					√	✓		
G318-befestigt CAN					✓	✓		
G318 WH-800					✓	✓		

Anpassung – Mobilbagger (Fol	rtsetzung)	
Anpassung	* Arbeitsbereich nur vorne	Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht	3,2	t			3,	7 t				
Auslegertyp	VA			1 PC			VA			
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓	✓					
G317 GC-befestigt CAN			✓	✓	✓					
G318			✓	✓						
G318-befestigt CAN			✓	✓						
G318 WH-800			✓	✓						

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk			١	ordere Schar; Hinte	ere Abstützpratzen			
Kontergewicht			3,2	t			3,	7 t
Auslegertyp		1 PC			VA		1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓				✓	✓
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓				✓	✓
G318	✓	✓					✓	✓
G318-befestigt CAN	✓	✓					✓	✓
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hint	ere Abstützpratzen		Hintere (parallele) Schar				
Kontergewicht		3,7	t		3,2 t				
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	√ *	
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G314	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *			
G317 GC	✓								
G317 GC-befestigt CAN	✓								
G318									
G318-befestigt CAN									
G318 WH-800									

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk			Hintere (para	llele) Schar			Hinter	e Schar
Kontergewicht			3,7	t			3,2 t	
Auslegertyp		1 PC			VA	1 PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	√ *
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓
G314	✓	✓	√ *	√ *	√ *		√ *	
G317 GC								
G317 GC-befestigt CAN								
G318								
G318-befestigt CAN								
G318 WH-800								

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere	Schar				
Kontergewicht	3,2	!t		3,7 t					
Auslegertyp	1 PC	VA		1 PC			VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G313 GC			✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G313 GC-befestigt CAN	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	
G314			✓	✓	√ *	√ *	√ *		
G317 GC									
G317 GC-befestigt CAN									
G318									
G318-befestigt CAN									
G318 WH-800									

S60-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht	3,2 t						3,7 t	
Auslegertyp	1 PC			VA			1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓					✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓				✓	✓
G318 WH-1100	✓						✓	

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M316F, Fortsetzung S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen Abstützpratzen vorn und hinten

Fahrwerk	Vorde	re (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	tzen				
Kontergewicht		3,7	t			2 t		
Auslegertyp	1 PC	VA			1 PC			VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10")		2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318					✓	✓		
G318 WH-800	✓				✓	✓	✓	
G318 WH-1100					✓			

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten							
Kontergewicht	3,2	t			3,	7 t			
Auslegertyp	VA		VA						
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318			✓	✓					
G318 WH-800			✓	✓	✓				
G318 WH-1100			✓						

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht			3,2	!t			3,7 t			
Auslegertyp		1 PC			VA		1	PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓					✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓				✓	✓		
G318 WH-1100	✓						✓			

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hint	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Hintere (parallele) Schar					
Kontergewicht		3,7	t		3,2 t			
Auslegertyp	1 PC	VA 1 PC					VA	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *
G314	✓	✓	✓	✓	✓	√ *		
G317 GC	✓	✓	✓	✓				
G318								
G318 WH-800	✓							
G318 WH-1100								

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M316F, Fortsetzung S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere Schar					
Kontergewicht		3,7 t						2 t	
Auslegertyp		1 PC		VA			1 PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	√ *	
G314	✓	✓	✓	✓	√ *		√ *	√ *	
G317 GC									
G318									
G318 WH-800									
G318 WH-1100									

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar							
Kontergewicht	3,2	t	3,7 t						
Auslegertyp	1 PC	VA		1 PC					
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G313 GC	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G314			✓	✓	✓	✓	√ *		
G317 GC									
G318									
G318 WH-800									
G318 WH-1100									

TRS14-CW-30s

Fahrwerk		Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht		3,2 t							
Auslegertyp		1 PC		VA			1 PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere (parallele) Schar	; Hintere Abstützpra	Abstützpratzen vorn und hinten				
Kontergewicht		3,7	t		3,2 t			
Auslegertyp	1 PC		VA			VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Anpassung – Mobi	lbagger (Fortsetz	rung)							
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich nur	vorne	Ohne Anp	assung				
M316F, Fortsetzung									
TRS14-CW-30s, Fortset	tzung								
Fahrwerk				Abstützpratzen v	orn und hinten				
Kontergewicht	3,2	3,2 t			3,	7 t			
Auslegertyp	V	Α		1 PC			VA		
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	√	✓	√	√	✓	✓	
G213 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	√	√	✓	✓	✓	✓	
TRS14-CW-30s, Fortset	 tzuna	1						I.	
Fahrwerk				ordere Schar; Hinte	ere Abstützpratzen				
Kontergewicht			3,2				3	7 t	
Auslegertyp		1 PC	-,-	Ī	VA			PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10"	
G212 GC			<i>√</i>	√			<i>✓</i>	√ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
G212 GC-befestigt CAN	√	√	√	√	√	√	√	√	
G213 GC	√	/	√	√	√	√	√	✓	
G213 GC-befestigt CAN	√	/	√	√	√	√	√	✓	
TRS14-CW-30s, Fortsei	tzuna							<u> </u>	
Fahrwerk		Vordere Schar; Hint	ere Ahstiitznratzen			Hintere (nar	allele) Schar		
Kontergewicht		3,7 t			3.	3,2 t 3,7 t			
Auslegertyp	1 PC		VA		†	PC			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10"	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	√ *		✓	√ *	
G212 GC-befestigt CAN	✓	√	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	√	✓			√ *		
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓			✓	√*	
TRS14-CW-30s, Fortset	tzung								
Fahrwerk	Hin	tere (parallele) Sch	ar			Hintere Schar			
Kontergewicht		3,7 t		3,2 t			7 t		
Auslegertyp	1 PC		/A	1 PC		1 PC	-	VA	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11"	
G212 GC	√ *	√ *			✓	√ *			
G212 GC-befestigt CAN	✓	√	√ *	√ *	✓	√	√ *	√*	
G213 GC									
G213 GC-befestigt CAN	√*	√ *			✓	√ *			
TRS14-CW-30									
Fahrwerk			Vorde	re (parallele) Schar;	Hintere Abstützpra	tzen			
Kontergewicht			3,2	!t			3,	.7 t	
Auslegertyp		1 PC			VA 1 PC				
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10"	
G212 GC	✓	✓	√	√	✓	√	✓	√	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
					✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) ✓ Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M316F, Fortsetzung TRS14-CW-30, Fortsetzung Fahrwerk Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC ۷A Stiellänge 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") G212 GC G212 GC-befestigt CAN ✓ ✓ G213 GC ✓ ✓ ✓ ✓ **√ √** ✓ G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30, Fortsetzung Fahrwerk Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 3,2 t 3,7 t ۷A Auslegertyp ۷A 1 PC Stiellänge 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") G212 GC **G212 GC-befestigt CAN**

TRS14-CW-30, Fortsetzung

G213 GC-befestigt CAN

✓

✓

G213 GC

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht			3,2	t		3,7 t			
Auslegertyp		1 PC			VA	1 PC			
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

✓

✓

✓

✓

✓

✓

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hint	ere Abstützpratzen			Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht		3,7	t		3,2 t	3,2 t 3,7 t		
Auslegertyp	1 PC		VA		1 PC		1 PC	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")
G212 GC	✓	√	✓	✓		✓	√ *	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	√ *
G213 GC	✓	✓	✓	✓				
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓		✓	√ *	

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar	Hintere Schar								
Kontergewicht	3,7 t	3,2 t	3,2 t 3,7 t							
Auslegertyp	VA	1 PC		1 PC		VA				
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")				
G212 GC			√ *							
G212 GC-befestigt CAN	√ *	√ *	✓	√ *	√ *	√ *				
G213 GC										
G213 GC-befestigt CAN			√*							

TRS14-S60

Fahrwerk		Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht		3,2 t							
Auslegertyp	1 PC VA				1 PC				
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere (parallele) Schar; Hintere Abstützpratzen				Abstützpratzen vorn und hinten			
Kontergewicht	3,7 t 3,2 t							
Auslegertyp	1 PC		VA		1 PC			VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	√	✓	✓	✓	√	✓	✓	✓

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht	3,2	3,2 t 3,7 t								
Auslegertyp	VA		1 PC			VA				
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht				3,7 t				
Auslegertyp	1 PC VA				1 PC			
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		3,7	t		3,2 t		3,7 t	
Auslegertyp	1 PC	VA			1 PC		1 PC	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓
G213 GC	✓	✓	✓	✓	√*		✓	√ *

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung)

✓ Anpassung

Arbeitsbereich nur vorne

Ohne Anpassung

M316F, Fortsetzung

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar				Hintere Schar				
Kontergewicht		3,7 t				3,2 t		3,7 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		1 PC	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	√ *	√ *	✓	√ *	✓	✓	
G213 GC	√*	√ *					✓	√ *	

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar						
Kontergewicht		3,7 t						
Auslegertyp	1 PC	VA						
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11") 2,40 m (7"						
G212 GC	✓	✓	√ *					
G213 GC		√ *						

M316

Zum Anstecken

Fahrwerk	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen			Vordere A	Abstützpratzen; Hint	Abstützpratzen vorn und hinten		
Kontergewicht	2,6 t	3,	3,3 t		3,3 t		2,6 t	3,3 t
Auslegertyp	VA	V	VA		VA		VA	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")
G313 GC		✓	✓		✓	✓		✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC		✓	✓		✓	✓		✓

Zum Anstecken,

Fortsetzung

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten	Hinter	e Schar	
Kontergewicht	3,3 t	3,3 t		
Auslegertyp	VA	VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G313 GC	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	√*	
G317 GC	✓			

Schnellwechsler mit

Bolzengreifer

Fahrwerk	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen			Vordere A	Abstützpratzen; Hint	Abstützpratzen vorn und hinten		
Kontergewicht	2,6 t	3,3 t		2,6 t	3,3 t		2,6 t	3,3 t
Auslegertyp	VA	V	VA		VA		VA	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")
G313 GC		✓	✓		✓	✓		✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC			✓			✓		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316, Fortsetzung Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten
Kontergewicht	3,3 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")
G313 GC	✓
G314	✓
G317 GC	✓

CW-30s-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen			Vordere A	Abstützpratzen; Hint	Hintere Schar		
Kontergewicht	2,6 t	3,3 t		2,6 t	3,3 t		3,3 t	
Auslegertyp	VA	VA		VA	VA		VA	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	
G317 GC	✓	✓	✓	√	✓	✓		

CW-30-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hinte	re Abstützpratzen	Vordere Abstützpra	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar		Abstützpratzen vorn und hinten		Schar
Kontergewicht	3,3	3,3 t		3,3 t		3,3 t		3 t
Auslegertyp	VA		VA		VA		VA	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G313 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN		✓		✓		✓		

S60-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hinte	ntere Abstützpratzen Vordere Abstützpratzen; Hintere S		tzen; Hintere Schar	Abstützpratzen	vorn und hinten	Hintere Schar	
Kontergewicht	3,3	t 3,3 t		3,3 t		3,3 t		
Auslegertyp	VA		VA		VA		VA	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	
G317 GC		✓		✓		✓		

TRS14-CW-30s

Fahrwerk	Vordere Schar; Hir	ıtere Abstützpratzen	Vordere Abstützpra	tzen; Hintere Schar	Abstützpratzen vorn und hinten		
Kontergewicht	3	3 t	3,	3 t	3,3 t		
Auslegertyp	\	VA		'A	VA		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	√	✓	✓	✓	
G213 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M316, Fortsetzung TRS14-CW-30

Fahrwerk	Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen	Vordere Abstützpra	tzen; Hintere Schar	Abstützpratzen vorn und hinten		
Kontergewicht	3,	3 t	3,	3 t	3,3 t		
Auslegertyp	V	Ά	V	'A	VA		
Stiellänge	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓ ✓		✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS14-S60

Fahrwerk	Vordere Schar; Hinte	Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Vo		tzen; Hintere Schar	Abstützpratzen	Hintere Schar	
Kontergewicht	3,3 t		3,	3 t	3,	3,3 t	
Auslegertyp	VA		V	'A	V	VA	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

M317D2

Zum Anstecken

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht		3,5	it		3,9 t						
Auslegertyp	1 P	С	\ \ \	'A	1 PC VA						
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")				
G313 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓				
G314	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓				
G317 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓				
G318	✓		✓			✓					

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht		3,5 t 3,9 t									
Auslegertyp	1 P	С	١	/A	1 PC VA						
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")									
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓			
G317 GC					√ *						
G318											

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		3,5 t 3,9 t								
Auslegertyp	1 PC	:	v	A	1 PC VA					
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓		✓		✓		✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M317D2, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere	Schar .					
Kontergewicht	3,	3,9 t					
Auslegertyp	11	PC					
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")					
G313 GC	√*	√ *					
G314	√*						
G317 GC							

CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		3,5 t 3,9 t								
Auslegertyp	1 PC	3	PC	VA						
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓				✓					

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht		3,5 t		3,9 t							
Auslegertyp	1 P	С	VA	1	PC	VA					
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")				
G313 GC	✓	√ *	√ *	√	✓	✓	√ *				
G314	√ *			✓	✓	√ *	√*				
G317 GC											

CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		3,5 t 3,9 t								
Auslegertyp	1 P	1 PC VA 1 PC								
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓				✓					
G317 GC-befestigt CAN	✓				✓					

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar								
Kontergewicht		3,5 t		3,9 t						
Auslegertyp	1	1 PC VA			PC	VA				
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	√ *	√ *		✓	✓	✓	√ *			
G313 GC-befestigt CAN	✓	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓			
G314	√ *			✓	√ *	√ *				
G317 GC										
G317 GC-befestigt CAN										

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M317F

Zum Anstecken

Fahrwerk	Vordere (paralle	le) Schar; Hintere A	Abstützpratzen	Vordere Abstüt	zpratzen; Hintere (p	arallele) Schar	Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht		4,3 t			4,3 t	4,3 t			
Auslegertyp	Versatz	v	'A	Versatz	V	A	Versatz	VA	
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC		✓			✓			√ *	

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar Breite Achse - Hintere (parallele) S						
Kontergewicht	4,3 t	4,3 t					
Auslegertyp	VA	Versatz VA					
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓			
G317 GC			✓				

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk		allele) Schar; stützpratzen		stützpratzen; allele) Schar	Hintere (parallele) Schar	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar	
Kontergewicht	4,	3 t	4,	3 t	4,3 t	4,3 t	
Auslegertyp	Versatz	VA	Versatz VA		VA	Versatz	VA
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√*	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓

CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vordere (parall	ele) Schar; Hintere	Abstützpratzen	Vordere Abstüt	tzpratzen; Hintere (pa	Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		4,3 t		4,3 t			4,3 t		
Auslegertyp	Versatz	v	Ά	Versatz	VA		Versatz	VA	
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	
G314	✓	✓		✓	✓		√*	✓	

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar					
Kontergewicht	4,3 t	4,3 t					
Auslegertyp	VA	Versatz	VA				
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓			
G314		✓	✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M317F, *Fortsetzung* CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere (parallele) Schar; Vordere Abstützpratzen; Hintere Abstützpratzen Hintere (parallele) Schar		Hintere (para	allele) Schar	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht	4,	3 t	4,3 t		4,3 t		4,3 t	
Auslegertyp	Versatz	VA	Versatz	VA	Versatz	VA	Versatz	VA
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓

S60-Spezialkupplung

Fahrwerk	Vordere (parall	lele) Schar; Hintere	Abstützpratzen	Vordere Abstüt	tzpratzen; Hintere (pa	rallele) Schar	Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht	4,3 t				4,3 t	4,3 t			
Auslegertyp	Versatz	V	'A	Versatz VA			Versatz	VA	
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar				
Kontergewicht	4,3 t	4,3 t				
Auslegertyp	VA	Versatz	VA			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓		

TRS14-CW-30s

Fahrwerk	Vordere (paral	ele) Schar; Hintere	Abstützpratzen	Vordere Abstü	tzpratzen; Hintere (Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht		4,3 t			4,3 t	4,3 t		
Auslegertyp	Versatz	V	Ά	Versatz	Versatz VA			VA
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		√ *
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√*	✓
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓		✓	✓			√ *

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar					
Kontergewicht	4,3 t	4,3 t					
Auslegertyp	VA	Versatz VA					
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")			
G212 GC		✓	✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	√ *	✓	✓	✓			
G213 GC-befestigt CAN		✓	√				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M317F, Fortsetzung TRS14-CW-30

Fahrwerk	Vordere (paral	lele) Schar; Hintere	Abstützpratzen	Vordere Abstü	itzpratzen; Hintere (oarallele) Schar	Hintere (parallele) Schar	
Kontergewicht	4,3 t				4,3 t	4,3 t		
Auslegertyp	Versatz	V	'A	Versatz VA			VA	
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")
G212 GC	✓	✓		✓	✓		√ *	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓		✓	✓		√ *	

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk	Breite Acl	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar							
Kontergewicht		4,3 t							
Auslegertyp	Versatz	Versatz VA							
Stiellänge	2,45 m (8'0")	(8'0") 2,45 m (8'0") 2,60 m							
G212 GC	√ *	✓							
G212 GC-befestigt CAN	✓ ✓ ✓								
G213 GC-befestigt CAN	√ *	✓							

TRS14-S60

Fahrwerk	Vordere (paral	lele) Schar; Hintere	Abstützpratzen	Vordere Abstü	tzpratzen; Hintere (¡	Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht		4,3 t		4,3 t			4,3 t	
Auslegertyp	Versatz	V	Ά	Versatz	Versatz VA			VA
Stiellänge	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		√ *

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (parallele) Schar	Breite Achse - Hintere (parallele) Schar						
Kontergewicht	4,3 t		4,3 t					
Auslegertyp	VA	Versatz	VA					
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")				
G212 GC	✓	✓	✓	✓				
G213 GC		✓	✓	✓				

M318F

Zum Anstecken

Lum Anotookon										
Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht			3	3,4 t			3,9 t			
Auslegertyp		1 PC VA						PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G318 WH-1100	✓	✓					✓	✓		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht		3,	9 t			3,	9 t	
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100					✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht	3,4 t 3,9 t								
Auslegertyp	VA 1 PC				VA				
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100			✓	✓					

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht	3,4 t 3,9 t								
Auslegertyp		1 PC VA					1 (1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓	✓					✓	✓	

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Schar		Hintere Schar			
Kontergewicht		3,	9 t			3,	4 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *		
G318	✓	✓	✓	✓				
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	√ *			
G318 WH-1100								

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar								
Kontergewicht	3,	4 t			;	3,9 t				
Auslegertyp	V	'A		1 PC			VA			
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓	✓	✓	√ *			
G318			√ *							
G318 WH-800			✓	√ *	√ *	√ *				
G318 WH-1100										

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht			3	,4 t			3,9) t		
Auslegertyp		1 PC VA						PC O		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓		
G318	✓	√ *					✓	√		
G318 WH-800	✓	✓	√ *	√ *			✓	✓		
G318 WH-1100							√ *			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)									
Kontergewicht		3,9 t								
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA								
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")						
G313 GC	✓	✓	✓	✓						
G314	✓	✓	✓	✓						
G317 GC	✓	✓	✓	✓						
G318	✓	✓	√ *							
G318 WH-800	✓	✓	✓	√ *						
G318 WH-1100										

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Ochinchiwconsici iiit De	nzengrener										
Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht			3	,4 t			3,9 t				
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC			
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓			✓		✓	✓			
G318	✓						✓				
G318 WH-800	✓						✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht		3,	9 t			3,	4 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC			✓		✓	✓		
G318					✓			
G318 WH-800					✓			

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk			Vore	dere Abstützpratzen	; Hintere Schar (Bre	eit U/C)		
Kontergewicht	3,	3,4 t 3,9 t						
Auslegertyp	V	'A	1 PC			VA		
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓		✓	✓			✓	
G318			✓					
G318 WH-800			✓					

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht			3,9 t								
Auslegertyp		1 PC VA									
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6")					2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√			
G317 GC	✓	✓			✓		✓	✓			
G318	✓						✓				
G318 WH-800	✓						✓				

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Schar		Hintere Schar				
Kontergewicht		3,	9 t		3,	4 t			
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m				2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	√ *			
G317 GC			✓						
G318									
G318 WH-800									

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk			Hinter	e Schar			Hintere Schar (Breit U/C)		
Kontergewicht		3,9 t							
Auslegertyp	1 PC VA						1 PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	√ *		✓	✓	
G317 GC							√ *		
G318									
G318 WH-800									

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere Scl	har (Breit U/C)			
Kontergewicht		3,	4 t			3,	9 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓
G317 GC					✓	√ *		
G318								
G318 WH-800					√ *			

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

	•	•
Fahrwerk	Hintere Scha	ar (Breit U/C)
Kontergewicht	3,9	9 t
Auslegertyp	V	A
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")
G313 GC	✓	✓
G314	✓	✓
G317 GC		
G318		
G318 WH-800		

CW-20s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht			3	,4 t			3,9 t				
Auslegertyp		1 PC VA									
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2					2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓	✓				✓	✓			
G318	✓	✓	✓				✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht		3,	9 t			3,4 t				
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓				✓	✓	✓			
G318	✓				✓	✓				
G318 WH-800					✓	✓				

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk			Vore	dere Abstützpratzen	; Hintere Schar (Bre	eit U/C)		
Kontergewicht	3,	3,4 t 3,9 t						
Auslegertyp	V	Ά		1 PC	1 PC VA			
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC			✓	✓	✓			
G318			✓	✓				
G318 WH-800			✓	✓				

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht			3,9 t							
Auslegertyp		1 PC VA								
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G317 GC	✓	✓	✓				✓	√		
G318	✓	✓	✓				✓	~		
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓		

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	atzen; Hintere Schar	•	Hintere Schar			
Kontergewicht		3,	.9 t			3,	4 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6")					2,10 m (6'11")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓							
G318	✓							
G318 WH-800								

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht	3,	3,4 t 3,9 t									
Auslegertyp	V	VA 1 PC									
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	√ *		✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC			✓	√ *							
G318											
G318 WH-800			√ *								

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere Scl	har (Breit U/C)			
Kontergewicht				3,9 t				
Auslegertyp		1 PC VA						
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC	✓	√ *	√ *				✓	✓
G318							✓	√ *
G318 WH-800	√ *						✓	✓

CW-20s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)										
Kontergewicht		3,9 t										
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA										
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")								
G313 GC	✓	✓	✓	✓								
G314	✓	✓	✓	✓								
G317 GC	✓											
G318												
G318 WH-800												

CW-20-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten										
Kontergewicht		3,4 t										
Auslegertyp Stiellänge		1 PC			VA		11	PC				
	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")				
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√				
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√				
G317 GC	✓	✓	✓				✓	√				
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓				✓	√				
G318	✓	✓	✓				✓	√				
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓				✓	✓				
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fol	rtsetzung)	
✓ Anpassung	* Arbeitsbereich nur vorne	Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vor	dere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Breit	U/C)
Kontergewicht		3,	9 t			3,	4 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	✓
G317 GC	✓				✓	√	✓	
G317 GC-befestigt CAN	✓				✓	√	✓	
G318	✓				✓	√		
G318-befestigt CAN	√				✓	✓		
G318 WH-800					✓	✓		

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht	3,	,4 t			;	3,9 t				
Auslegertyp	VA			1 PC			VA			
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓	✓					
G317 GC-befestigt CAN			✓	✓	✓					
G318			✓	✓						
G318-befestigt CAN			✓	✓						
G318 WH-800			✓	✓						

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht			3	3,4 t			3,9 t				
Auslegertyp		1 PC			VA		11	20			
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓	✓				✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓				✓	✓			
G318	✓	✓	✓				✓	✓			
G318-befestigt CAN	√	✓	✓				✓	✓			
G318 WH-800	√	✓					✓	✓			

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Schar		Hintere Schar					
Kontergewicht		3,9 t				3,4 t				
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC		VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓									
G317 GC-befestigt CAN	✓				√ *					
G318	✓									
G318-befestigt CAN	✓									
G318 WH-800										

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht	3,	4 t			;	3,9 t					
Auslegertyp	V	'A		1 PC			VA				
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC-befestigt CAN	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	√ *		✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC			√ *	√ *							
G317 GC-befestigt CAN			✓	√ *	√ *						
G318											
G318-befestigt CAN											
G318 WH-800											

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht			3	3,4 t			3,9 t			
Auslegertyp		1 PC			VA		11	PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G313 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	√ *					✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *				✓	✓		
G318							√ *	√ *		
G318-befestigt CAN							✓	√ *		
G318 WH-800	√ *						✓	√ *		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

CW-20-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Sch	ar (Breit U/C)								
Kontergewicht	3,9 t										
Auslegertyp	1 PC		VA								
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")							
G313 GC	✓	✓	✓	✓							
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓							
G314	✓	✓	✓	✓							
G317 GC	✓										
G317 GC-befestigt CAN	✓										
G318											
G318-befestigt CAN											
G318 WH-800											

S60-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht			3	,4 t			3,9 t				
Auslegertyp		1 PC VA						PC .			
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓	✓					✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓				✓	✓			
G318 WH-1100	✓						✓				

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C) 3,4 t				
Kontergewicht		3,	9 t						
Auslegertyp	1 PC		VA			VA			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G318					✓	✓			
G318 WH-800	✓				✓	✓	✓		
G318 WH-1100					✓				

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318F, Fortsetzung S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Abstützurstzen: Hintere Schar (Breit II/C)

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)										
Kontergewicht	3,4 t VA			3,9 t							
Auslegertyp			1 PC				VA				
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318			✓	✓							
G318 WH-800			✓	✓	✓						
G318 WH-1100			✓								

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht				3,9 t							
Auslegertyp		1 PC	1 PC								
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓	✓					✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓				✓	✓			
G318 WH-1100	✓						✓				

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Schar		Hintere Schar				
Kontergewicht		3,	9 t		3,4 t				
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓	✓					
G318									
G318 WH-800	✓								
G318 WH-1100									

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Hinter	re Schar						
Kontergewicht	3,	3,4 t VA		3,9 t							
Auslegertyp	V			1 PC			VA				
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	√*	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC			✓	√ *		√ *					
G318											
G318 WH-800			√ *								
G318 WH-1100											

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)									
Kontergewicht			3	,4 t			3,9 t				
Auslegertyp		1 PC			VA			1 PC			
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	√ *	√ *	√ *			✓	✓			
G318							✓	√ *			
G318 WH-800	√ *						✓	✓			
G318 WH-1100											

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Sch	ar (Breit U/C)					
Kontergewicht		3,	9 t					
Auslegertyp	1 PC	VA						
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")				
G313 GC	✓	✓	✓	✓				
G314	✓	✓	✓	✓				
G317 GC	✓	✓	√ *	√ *				
G318								
G318 WH-800	√*							
G318 WH-1100								

TRS14-CW-30s

111011 011 000										
Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht			3,9 t							
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G212 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht		3,9 t				3,4 t				
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC				
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318F, Fortsetzung TRS14-CW-30s, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Abstützpratzen: Hintere Schar (Breit II/C)

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)									
Kontergewicht	3,	4 t			3	3,9 t					
Auslegertyp	V	Ά	VA								
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht			3	,4 t			3,9 t				
Auslegertyp		1 PC	1 PC								
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G213 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar				Hintere Schar			
Kontergewicht		3,9 t			3,4 t				
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC			
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	√ *				
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	√ *	

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar							
Kontergewicht		3,9 t							
Auslegertyp		1 PC VA					11	1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	√ *	√ *	√ *			✓	√ *	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *	√*	✓	✓	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) ✓ Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318F, Fortsetzung TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)							
Kontergewicht		3,4 t		3,9 t					
Auslegertyp		VA			1 PC			VA	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	√ *			✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)
Kontergewicht	3,9 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,60 m (8'6")
G212 GC	✓
G212 GC-befestigt CAN	✓
G213 GC	√ *
G213 GC-befestigt CAN	✓

TRS14-CW-30

Fahrwerk				Abstützpratze	n vorn und hinten				
Kontergewicht			3,9 t						
Auslegertyp		1 PC VA					11	1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)				
Kontergewicht		3,9 t				3,4 t				
Auslegertyp	1 PC	VA				1 PC		VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)							
Kontergewicht	3,	3,4 t 3,9 t							
Auslegertyp	v	VA 1 PC VA							
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

M318F, Fortsetzung TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk				Vordere Abstützpi	atzen; Hintere Scha	r			
Kontergewicht		3,4 t							
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	tzen; Hintere Schar		Hintere Schar					
Kontergewicht		3,9 t				3,4 t				
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC				
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *		
G213 GC	✓	✓	✓	✓						
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	√ *				

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk			Hintere Scha	Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht		3,9 t							
Auslegertyp		1 PC VA					11	1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	
G212 GC	√	✓	✓	✓	√ *		✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
G213 GC	✓	√ *					✓	√ *	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *		✓	✓	

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)							
Kontergewicht		3,	4 t			3,	9 t		
Auslegertyp	1 PC	VA					VA		
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	
G212 GC	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	√ *	√ *			✓	✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓	✓	✓	

TRS14-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Scha	ar (Breit U/C)				
Kontergewicht	3,9 t					
Auslegertyp	VA					
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")				
G212 GC	✓	✓				
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓				
G213 GC	√ *	√ *				
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓				

	-								
Anpassung – Mobill	bagger (Fortse	tzung)							
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich r	nur vorne	Ohne A	npassung				
M318F, Fortsetzung									
TRS14-S60									
Fahrwerk				Ahetütznratze	n vorn und hinten				
Kontergewicht			3	,4 t	i voin unu minten		3	9 t	
Auslegertyp		1 PC		,	VA		+	PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10"	
G212 GC	√ ×	✓ ×	<i>→</i>	<i>√</i>	✓ ×	<i></i>	✓ ×	√ ×	
G213 GC	√	√ ·	· ✓	√ ·	<i>✓</i>	· ✓	√ ·	✓	
TDC1// CG0 Fortootzung	1	I			I	<u> </u>		ı	
TRS14-S60, Fortsetzung									
Fahrwerk		-	vorn und hinten		Vore		Hintere Schar (Breit	U/C)	
Kontergewicht		3,	9 t				4 t		
Auslegertyp	1 PC	2.10 (6!11!!)	VA 2.40 /7!40!!\	2 CO (01C!!)	2 10 (01111)	1 PC	2 CO (O C)	VA 2.40 (C!44)	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11'	
G212 GC	√	√	√	√	√	√	√	√	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
TRS14-S60, Fortsetzung									
Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)							
Kontergewicht	3,	3,4 t 3,9 t							
Auslegertyp	VA 1 PC VA						VA		
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
TRS14-S60, Fortsetzung									
Fahrwerk				Vordere Abstützpi	atzen; Hintere Scha	r			
Kontergewicht			3	,4 t			3,	9 t	
Auslegertyp		1 PC			VA		11		
Stiellänge	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10"	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√	√	√	
TRS14-S60, Fortsetzung						1			
Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Schar			Hinter	e Schar		
Kontergewicht			9 t				4 t		
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA	
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11"	
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	√*	
TRS14-S60, Fortsetzung	•	•	•	•	•		•	•	
Fahrwerk	Hintere Schar								
Kontergewicht	2	4 t		mille		3,9 t			
Auslegertyp		/A		1 PC	•	,,,,	VA		
Stiellänge	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
G212 GC	Z,10 III (7 10 7 √*		∠,10 iii (0 11)	∠,10 iii (7 10)	∠,550 iii (5 5 7	∠,10 iii (6 11)	∠,10 III (7 10 7		
G213 GC	-		·	·	· ✓	· ·	·	√ *	
	1	I.	1 '	1 '	1		1	1 1	

M318F, Fortsetzung TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht			3,9 t						
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC	
Stiellänge	2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6")				2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	✓	√ *		✓	✓	

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		3,9 t								
Auslegertyp	1 PC	VA								
Stiellänge	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")						
G212 GC	✓	✓	✓	✓						
G213 GC	✓	✓	✓	✓						

M318

Zum Anstecken

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,7 t								
Auslegertyp		1 PC VA						PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓	✓				✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓					✓	√		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen			
Kontergewicht		4,	2 t		3,7 t				
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA				1 PC		VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓				✓	✓	✓		
G318 WH-800					✓	✓			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht	3,	3,7 t 4,2 t								
Auslegertyp	V	/A	1 PC VA					/A		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓	✓					
G318 WH-800			✓	✓						

Anpassung – Mobilb	oagger (Fortse	etzung)							
✓ Anpassung	9	Arbeitsbereich ı	nur vorne	Ohne A	npassung				
M318, Fortsetzung Zum Anstecken, Fortsetz	zung								
Fahrwerk			Vor	dere Abstützpratzen	; Hintere Schar (Bre	eit U/C)			
Kontergewicht			3	,7 t			4,:	2 t	
Auslegertyp		1 PC			VA		11	PC	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	✓	✓				✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓					✓	✓	
Zum Anstecken, Fortset	zung								
Fahrwerk	Vord	ere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Brei	t U/C)	Vor	dere Abstützpratzen;	Hintere (parallele) S	char	
Kontergewicht		4	,2 t			3,	7 t		
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓				✓	✓	✓		
G318 WH-800									
Zum Anstecken, Fortsetz	zung								
Fahrwerk			Vor	dere Abstützpratzen	; Hintere (parallele)	Schar			
Kontergewicht	3	,7 t				1,2 t			
Auslegertyp		/A		1 PC	T		VA	ı	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G313 GC	√	√	√	✓	✓	✓	✓	√	
G314	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC			✓	✓	✓				
G318 WH-800			✓	✓					
Zum Anstecken, Fortset	zung								
Fahrwerk					n; Hintere (radiale)	Schar	I		
Kontergewicht			3	,7 t				2 t	
Auslegertyp	2 20 (71211)	1 PC	2 00 (01011)	2 20 /7(20)	VA	2 00 (0 0)		PC (01011)	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G313 GC	✓ ✓	✓ ✓	√	✓	✓	✓	√	√	
G314	✓	✓	✓ ✓	V	V	Y	✓	✓	
G317 GC	∀	√	· ·				✓	∀	
G318 WH-800	¥						· ·	V	
Zum Anstecken, Fortsetz	T	dana Abas''s		-t		10. 4	-11-1-1 0-1		
Fahrwerk	T		; Hintere (radiale) S	char			allele) Schar		
Fahrwerk Kontergewicht	Vor		,2 t	char		3,	allele) Schar 7 t		
Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	Vor	4	,2 t VA		2 20 m /7'2"\	3, 1 PC	7 t	VA 2.20 m (7'2")	
Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	1 PC 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	3, 1 PC 2,50 m (8'2")	7 t 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G313 GC	1 PC 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	✓	3, 1 PC 2,50 m (8'2")	7 t 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	1 PC 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		3, 1 PC 2,50 m (8'2")	7 t 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	

	oilbagger (Fortse	_							
✓ Anpassung	4	Arbeitsbereich r	nur vorne	Ohne A	npassung				
M318, <i>Fortsetzung</i> Zum Anstecken, <i>Fort</i> s	setzung								
Fahrwerk				Hintere (pa	rallele) Schar				
Kontergewicht	3	3,7 t 4,2 t							
Auslegertyp	,	/A		1 PC			VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC			✓	✓	√ *				
G318 WH-800		✓ / *							
Zum Anstecken, Forts	setzung								
Fahrwerk				Hintere (ra	adiale) Schar				
Kontergewicht			3	,7 t			4,	2 t	
Auslegertyp		1 PC			VA		11	PC	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2'	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	✓	√ *					✓	✓	
G318 WH-800	√ *						✓	√*	
Zum Anstecken, Forts	setzung								
Fahrwerk		Hintere (ra	diale) Schar			Hintere Sch	ar (Breit U/C)		
Kontergewicht		4,	2 t			3,	,7 t		
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3'	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC	√ *				✓	✓	✓		
G318 WH-800					✓	✓			
Zum Anstecken, Forts	setzung								
Fahrwerk				Hintere Sc	har (Breit U/C)				
Kontergewicht	3	7 t				1,2 t			
Auslegertyp	1	/A		1 PC			VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6'	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC			✓	✓	✓				
G318 WH-800			✓	✓					
Schnellwechsler mit	Bolzengreifer								
Fahrwerk				Abstützpratze	n vorn und hinten				
Kontergewicht		<u> </u>	3	,7 t	4,2			2 t	
Auslegertyp		1 PC V					11	PC	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2'	

(Fortsetzung auf nächster Seite)

G314

Anpassung - Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318, Fortsetzung Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen **Fahrwerk** Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 4,2 t 3,7 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC VA 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge 2,90 m (9'6") G313 GC G314 Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 3,7 t Auslegertyp 1 PC VA Stiellänge 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") G313 GC G314 ✓ ✓ Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C) Kontergewicht 4,2 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G313 GC G314 Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C) Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar **Fahrwerk** Kontergewicht 4,2 t 3,7 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC VA 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,20 m (7'3") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,90 m (9'6") Stiellänge G313 GC G314 Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar Kontergewicht 3,7 t Auslegertyp VA 1 PC VA 2,90 m (9'6") Stiellänge 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") G313 GC 1 ✓ ✓ / / / G314 Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar Kontergewicht 3,7 t 4,2 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC

2,20 m (7'3")

Stiellänge G313 GC G314 2,50 m (8'2")

2,90 m (9'6")

2,20 m (7'3")

2,50 m (8'2")

2,90 m (9'6")

✓

(Fortsetzung auf nächster Seite)

2,50 m (8'2")

2,20 m (7'3")

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Vord	Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar				Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		4,2 t				3,7 t			
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC			
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")			2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	√ *		√ *	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht	3,7 t		4,2 t							
Auslegertyp	VA		1 PC VA							
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")		
G313 GC	√ *	✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ×*							
G314		✓	✓	√ *	✓	✓	√ *	✓		

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (radiale) Schar									
Kontergewicht		3,7 t 4,2 t								
Auslegertyp	1	1 PC VA 1 PC					VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")		
G313 GC	✓	√ *	✓	√ *	✓	✓	✓	✓		
G314	√*		√*		✓	✓	√ *	✓		

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (rad	liale) Schar	ale) Schar Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht	4,:	2 t	3,7 t					
Auslegertyp	v	Α		1 PC		VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	√ *

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)									
Kontergewicht		4,2 t									
Auslegertyp		1 PC VA									
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")					
G313 GC	✓	✓	✓	✓ ✓ ✓							
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓					

CW-30s-Spezialkupplung

	3										
Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht		3,7 t 4,2 t									
Auslegertyp		1 PC VA					1 PC				
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	√	✓					✓	✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318, Fortsetzung

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht		4,	2 t		3,7 t				
Auslegertyp	1 PC		VA	1 PC					
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC					✓	✓			

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht	3,	7 t	4,2 t							
Auslegertyp	V	'A		1 PC VA						
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓						

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		3,7 t								
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓					✓	✓		

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Brei	t U/C)	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		4,	2 t			3,	7 t	
Auslegertyp	1 PC	PC VA 1PC						VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC					✓	✓		

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht	3,	7 t	4,2 t							
Auslegertyp	V	Ά	1 PC VA							
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC			✓	✓						

	obilbagger <i>(Fortse</i>	_							
✓ Anpassung	3	Arbeitsbereich r	nur vorne	Ohne A	npassung				
M318, Fortsetzung	nlung Fortootsung								
CW-30s-Spezialkup	prung, <i>rortsetzung</i>				IP 4 / P 1 3				
Fahrwerk				rdere Abstützpratze	n; Hintere (radiale)	Schar			
Kontergewicht		4.00	3	,7 t				2 t	
Auslegertyp	2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	PC 2,50 m (8'2"	
Stiellänge							. , ,	· ·	
G313 GC	· ·	√	√	√	√	√	√	√	
G314	✓	√	√	√	√	√	√	√	
G317 GC	✓	✓					✓	✓	
CW-30s-Spezialkup	plung, <i>Fortsetzung</i>								
Fahrwerk	Vor	Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar Hintere (parallele) Schar							
Kontergewicht		4,2 t 3,7 t							
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3"	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC					√ *				
CW-30s-Spezialkup	pplung, <i>Fortsetzung</i>								
Fahrwerk				Hintere (pa	rallele) Schar				
Kontergewicht	3	,7 t				1,2 t			
Auslegertyp	1	/A		1 PC			VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6"	
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC			✓	√ *					
CW-30s-Spezialkup	nnlung. <i>Fortsetzung</i>								
Fahrwerk				Hintere (ra	adiale) Schar				
Kontergewicht			3	,7 t			4,	2 t	
Auslegertyp		1 PC			VA			PC	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
G313 GC	✓	✓	√	✓	✓	√ *	✓	√	
G314	✓	✓	√	✓	✓	√ *	✓	✓	
G317 GC	√ *						✓	√ *	
CW-30s-Spezialkup	nnluna <i>Fortsetzuna</i>	•						,	
Fahrwerk		Hintere (ra	diale) Schar			Hintere Sch	ar (Breit U/C)		
Kontergewicht		Hintere (radiale) Schar Hintere Schar (Breit U/C) 4,2 t 3,7 t							
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC	,	VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3"	
G313 GC	Z,30 III (3 0 7	∠,20 iii (7 0 7	∠,50 iii (0 £)	∠,30 iii (3 0)	∠,20 iii (7 0 7	∠,30 iii (0 Z)	∠,30 iii (3 0)	Z,20 III (7 0)	
4313 40	· ·	1	-			-			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

(Fortsetzung auf nächster Seite)

G317 GC

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) ✓ Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318, Fortsetzung CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung Hintere Schar (Breit U/C) **Fahrwerk** 3,7 t Kontergewicht 4,2 t Auslegertyp VA 1 PC VA 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") Stiellänge G313 GC G314 ✓ / G317 GC CW-30-Spezialkupplung Abstützpratzen vorn und hinten 3,7 t Kontergewicht 4,2 t Auslegertyp ۷A 1 PC 1 PC 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G313 GC G313 GC-befestigt CAN ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ G314 **G317 GC √** ✓ G317 GC-befestigt CAN / / / CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht Auslegertyp 1 PC VA 1 PC ۷A 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") Stiellänge 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") G313 GC G313 GC-befestigt CAN ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ G314 G317 GC 1 / 1 1 G317 GC-befestigt CAN CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 3,7 t Auslegertyp 1 PC ۷A VA Stiellänge 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") G313 GC G313 GC-befestigt CAN ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ G314 G317 GC ✓ ✓ ✓ ✓

✓

G317 GC-befestigt CAN

√

✓

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318, Fortsetzung CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C) **Fahrwerk** 4,2 t Kontergewicht Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G313 GC G313 GC-befestigt CAN G314 G317 GC G317 GC-befestigt CAN CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	ere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Brei	t U/C)	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		4,	2 t			3,	7 t	
Auslegertyp	1 PC	1PC VA 1PC						VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC			✓	✓	✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN	✓				✓	✓	✓	

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar									
Kontergewicht	3,7 t 4,2 t										
Auslegertyp	\	VA 1 PC VA									
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN			✓	✓	✓						

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,7 t								
Auslegertyp		1 PC VA								
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G313 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	√	✓			✓	✓	✓	√		
G317 GC-befestigt CAN	√	✓	✓				✓	✓		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318, Fortsetzung

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vord	lere Abstützpratzen	; Hintere (radiale) S	char		Hintere (parallele) Schar			
Kontergewicht		4,	2 t		3,7 t				
Auslegertyp	1 PC		VA	1 PC				VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	
G317 GC			✓	✓					
G317 GC-befestigt CAN	√				√*				

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere (pa	rallele) Schar			
Kontergewicht	3,	7 t			4	1,2 t		
Auslegertyp	V	Ά		VA	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G313 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G314	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC			✓	√ *				
G317 GC-befestigt CAN			✓	~	√ *			

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (radiale) Schar									
Kontergewicht		3,7 t									
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC			
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓			
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G314	✓	✓	√ *	✓	✓	√ *	✓	✓			
G317 GC							✓	√ *			
G317 GC-befestigt CAN	√ *						✓	✓			

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (rad	diale) Schar			Hintere Sch	ar (Breit U/C)					
Kontergewicht		4,2 t 3,7 t				3,7 t				3,7 t		
Auslegertyp	1 PC		VA			VA						
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")				
G313 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G313 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G314	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G317 GC					✓	✓						
G317 GC-befestigt CAN	√ *				✓	✓	√ *					

Anpassung - Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318, Fortsetzung CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung Hintere Schar (Breit U/C) **Fahrwerk** 3,7 t Kontergewicht 4,2 t Auslegertyp VA 1 PC VA 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") Stiellänge G313 GC G313 GC-befestigt CAN / / / G314 G317 GC **√**∗ **√**∗ G317 GC-befestigt CAN S60-Spezialkupplung **Fahrwerk** Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 3,7 t 4,2 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC Stiellänge 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") G313 GC ✓ G317 GC S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 4,2 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC VA 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Kontergewicht 3,7 t

S60-Spezialk	uppluna.	Fortsetzuna

2,50 m (8'2")

2,90 m (9'6")

2,20 m (7'3")

Auslegertyp

Stiellänge G313 GC G314 G317 GC

p	3									
Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		3,7 t								
Auslegertyp	1 PC VA				1 PC					
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC	✓	✓					✓	✓		

1 PC

2,50 m (8'2")

2,90 m (9'6")

2,20 m (7'3")

2,50 m (8'2")

(Fortsetzung auf nächster Seite)

2,90 m (9'6")

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318, Fortsetzung S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C) Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar **Fahrwerk** Kontergewicht 4,2 t 3,7 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC VA 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge G313 GC G314 / G317 GC S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar 3,7 t Kontergewicht Auslegertyp ۷A 1 PC VA 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar Kontergewicht 3,7 t 4,2 t Auslegertyp 1 PC 1 PC ۷A 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G313 GC G314 ✓ ✓ ✓ ✓ **G317 GC** ✓ ✓ ✓ S60-Spezialkupplung, Fortsetzung Fahrwerk Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar Hintere (parallele) Schar Kontergewicht 4,2 t 3,7 t Auslegertyp 1 PC 1 PC VΑ VΑ 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge G313 GC G314 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

G317 GC

Fahrwerk

Stiellänge G313 GC G314

G317 GC

Kontergewicht Auslegertyp

S60-Spezialkupplung, Fortsetzung

3,7 t

2.90 m (9'6")

2.20 m (7'3")

✓

2.50 m (8'2")

√∗

2.90 m (9'6")

4,2 t

2.20 m (7'3")

Hintere (parallele) Schar

1 PC

2,50 m (8'2")

√∗

(Fortsetzung auf nächster Seite)

2.90 m (9'6")

VA

2.50 m (8'2")

M318, Fortsetzung S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	2,20 m (7'3") ✓ ✓*	1 PC 2,50 m (8'2")			npassung adiale) Schar VA			2 t	
S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	2,20 m (7'3") ✓ ✓*	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	7 t	VA			<u> </u>	
Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	√ √ √*	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	7 t	VA			2 t	
Auslegertyp Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	√ √ √*	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		1			2 t	
Stiellänge G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	√ √ √*	2,50 m (8'2")	√	2,20 m (7'3")	1				
G313 GC G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	√ √ √*	√	√	2,20 m (7'3")			11	PC	
G314 G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	√ √*				2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
G317 GC S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	√ *	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	
S60-Spezialkupplung, For Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp				✓	✓	√ *	✓	✓	
Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	rtsetzung						✓	√*	
Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp									
Auslegertyp		Hintere (rac	liale) Schar			Hintere Sch	nar (Breit U/C)		
		4,:	2 t			3,	,7 t		
Stiellänge	1 PC		VA			1 PC		VA	
-	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3"	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC					✓	✓			
S60-Spezialkupplung, For	rtsetzuna								
Fahrwerk	tootzung			Hintere Sci	nar (Breit U/C)				
Kontergewicht	3.	7 t				1,2 t			
Auslegertyp		/A		1 PC			VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6"	
G313 GC	✓	✓	✓	✓	√	√	✓	√	
G314	✓	√	/	√	✓	✓	✓	√	
G317 GC	·		· ✓	<i>√</i>			-		
							1	1	
TRS14-CW-30s Fahrwerk				Abstützpratze	n vorn und hinten				
Kontergewicht			3				4.:	 2 t	
Auslegertyp		1 PC			VA			PC	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
G212 GC	✓	√	√	<u> </u>	✓	✓	✓	√	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G213 GC	✓	✓	√		✓		√	√	
G213 GC-befestigt CAN	✓	√	✓		✓	✓	✓	√	
TRS14-CW-30s, Fortsetzui	na	ı	ı	ı	ı			1	
111017-011-003, 1011361201	''Y	Ahstiitznratzen	vorn und hinten			Vordere Schar: Hin	ntere Ahstütznratzen		
Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen 4,2 t 3,7 t								
Fahrwerk Konternewicht	1 PC	4,	VA			1 PC	••	VA	
Kontergewicht	1 5 6			2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")			VA	
	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		//////////////////////////////////////	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3"	

✓

✓

(Fortsetzung auf nächster Seite)

G212 GC-befestigt CAN

G213 GC-befestigt CAN

G213 GC

Anpassung – Mobili	nanner <i>(Fortee</i>	tzuna)						
Allpussuing Mobili	Jugger (1016)	-tzung/						
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich r	ur vorne	Ohne Ai	npassung			
M318, Fortsetzung TRS14-CW-30s, Fortsetz	ung							
Fahrwerk				Vordere Schar; Hi	ntere Abstützpratzei	1		
Kontergewicht	3,	7 t			4	,2 t		
Auslegertyp	l v	/A		1 PC			VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	✓		✓	✓	✓		✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz	ung							
Fahrwerk			Vor	dere Abstützpratzen;	: Hintere Schar (Bre	it U/C)		
Kontergewicht			3	,7 t			4,2	2 t
Auslegertyp		1 PC			VA		11	PC
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G212 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	✓	✓	✓		✓		✓	✓
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz	ung							
Fahrwerk	Vord	ere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Brei	t U/C)	Vord	lere Abstützpratzen;	Hintere (parallele) S	char
Kontergewicht		4,	2 t			3,	7 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G212 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC								
	✓		✓		✓	✓	✓	
G213 GC-befestigt CAN	✓ ✓		✓ ✓	√	√ √	√ √	✓ ✓	
G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetz	✓			√				
	✓		✓	√ dere Abstützpratzen;	√	✓		
TRS14-CW-30s, Fortsetz	v ung	7 t	✓		√ Hintere (parallele)	✓		
TRS14-CW-30s, Fortsetz	ung 3.	7 t	✓	dere Abstützpratzen, 1 PC	√ Hintere (parallele)	√ Schar		
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	ung 3.		✓	dere Abstützpratzen,	√ Hintere (parallele)	√ Schar	√	2,90 m (9'6")
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	2,50 m (8'2")	Z,90 m (9'6")	Vord 2,20 m (7'3")	dere Abstützpratzen, 1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	Schar ,2 t 2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2")	✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	2,50 m (8'2")	/A 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	Schar	VA 2,50 m (8'2")	
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC	2,50 m (8'2")	Z,90 m (9'6")	Vord 2,20 m (7'3")	dere Abstützpratzen, 1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓	Schar ,2 t 2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2")	✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN	2,50 m (8'2")	Z,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	Schar ,2 t 2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2")	✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC	2,50 m (8'2")	Z,90 m (9'6")	2,20 m (7'3") ✓	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓	Schar ,2 t 2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2") ✓	√ ✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC G213 GC-befestigt CAN	2,50 m (8'2")	Z,90 m (9'6")	2,20 m (7'3") ✓	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓	Schar ,2 t 2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2") ✓	√ ✓
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetz	2,50 m (8'2")	Z,90 m (9'6")	Vore 2,20 m (7'3")	dere Abstützpratzen, 1 PC 2,50 m (8'2") ✓	2,90 m (9'6") ✓	Schar ,2 t 2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2") ✓	√ √
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓ ✓ ✓ 1 PC	Vord 2,20 m (7'3") ✓ ✓ ✓ Vol 3	1 PC 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ ✓ rdere Abstützpratzei	2,90 m (9'6")	Schar ,2 t 2,20 m (7'3") ✓	VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ 11	2t
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	yung 3, 2,50 m (8'2")	1 PC 2,50 m (8'2")	Vore 2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	2,90 m (9'6") 4 2,90 m (9'6")	Schar ,2 t 2,20 m (7'3") Schar 2,90 m (9'6")	VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ 11 2,20 m (7'3")	2 t PC 2,50 m (8'2")
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC	yung 3, 2,50 m (8'2")	1 PC 2,50 m (8'2")	Vore 2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	Schar 2,2 t 2,20 m (7'3") Schar 2,90 m (9'6")	VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	2 t PC 2,50 m (8'2")
TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G212 GC-befestigt CAN G213 GC G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetz Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	yung 3, 2,50 m (8'2")	1 PC 2,50 m (8'2")	Vore 2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ ✓ rdere Abstützpratzei	2,90 m (9'6") 4 2,90 m (9'6")	Schar ,2 t 2,20 m (7'3") Schar 2,90 m (9'6")	VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ 11 2,20 m (7'3")	2 t PC 2,50 m (8'2")

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M318, Fortsetzung TRS14-CW-30s, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar **Fahrwerk** Hintere (parallele) Schar Kontergewicht 4,2 t 3,7 t Auslegertyp 1 PC VA 1 PC VA 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge **G212 GC G212 GC-befestigt CAN √**∗ / **/*** G213 GC G213 GC-befestigt CAN TRS14-CW-30s, Fortsetzung Hintere (parallele) Hintere (radiale) Fahrwerk Schar Schar Kontergewicht 3,7 t 3,7 t ۷A 1 PC Auslegertyp 1 PC VA 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge **G212 GC G212 GC-befestigt CAN** G213 GC ✓ **√**∗ **√**∗ **√**∗ **G213 GC-befestigt CAN /*** TRS14-CW-30s, Fortsetzung Hintere (radiale) Schar **Fahrwerk** 3,7 t 4,2 t Kontergewicht Auslegertyp 1 PC 1 PC VA 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge **G212 GC √**∗ **G212 GC-befestigt CAN √**∗ ✓ **√**∗ G213 GC **G213 GC-befestigt CAN** TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere (ra	diale) Schar		Hintere Schar (Breit U/C)						
Kontergewicht	4,	2 t		3,7 t						
Auslegertyp	\ \ \	/A		VA						
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G212 GC	✓	√ *	✓	✓	✓		✓	✓		
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	√ *		✓	✓	√ *		✓			
G213 GC-befestigt CAN	✓	√*	✓	✓	✓		✓	√ *		

TRS14-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)										
Kontergewicht		4,2 t										
Auslegertyp		1 PC VA										
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")						
G212 GC	✓	✓	✓		✓	✓						
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
G213 GC	✓	✓	✓		✓							
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓						

Anpassung – Mobil	bagger <i>(Fortse</i>	etzuna)						
✓ Anpassung	,		nur vorne	Ohne A	npassung			
M318, Fortsetzung TRS14-CW-30								
Fahrwerk				Δhstütznratze	n vorn und hinten			
Kontergewicht			3	,7 t	voin unu innion		4	 2 t
Auslegertyp		1 PC			VA		11	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G212 GC	✓	√	√		√	✓	✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	√	√	√	✓	✓	√
G213 GC	√	✓					✓	✓
G213 GC-befestigt CAN	√	✓	✓		✓	✓	√	✓
<u>-</u>			I					
TRS14-CW-30, Fortsetzi	ung				1			
Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten			Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen	
Kontergewicht		4,	.2 t				7 t	T
Auslegertyp	1 PC	2.00 (71011)	VA	2.00 (0.00)	0.00 (71011)	1 PC	0.00 (0.00)	VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G212 GC	✓		✓	✓	✓	✓	√	
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	√	√	✓	✓	✓
G213 GC					√	✓		
G213 GC-befestigt CAN	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
TRS14-CW-30, Fortsetzu	ung							
Fahrwerk				Vordere Schar; Hi	ntere Abstützpratze	n		
Kontergewicht	3	7 t				1,2 t		
Auslegertyp	\	/A		1 PC			VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G212 GC	√	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC			✓	✓				
G213 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	✓		✓	✓
TRS14-CW-30, Fortsetzu	una.							
Fahrwerk	ing 		Vor	dara Ahetiitznratzar	ı; Hintere Schar (Bre	ait II/C\		
Kontergewicht				,7 t	, mintere denar (Bre	0,0,	4	 2 t
Auslegertyp		1 PC			VA		11	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G212 GC		√ √	√ √	. , . ,	✓ ×	<i>✓</i>	✓ ×	√ √
G212 GC-befestigt CAN	· ·	· ✓	· ✓	√	· ·	· ·	✓	√ ·
G213 GC	· ·	· ·					✓	√ ·
G213 GC-befestigt CAN	· ·	<i>✓</i>	√		√	✓	√	<i>✓</i>
TRS14-CW-30, Fortsetzu						·		,
Fahrwerk	, 	ere Abstütznratzen:	Hintere Schar (Brei	t U/C)	Vor	dere Abstützpratzen;	Hintere (parallele) S	char
Kontergewicht	1014		2 t	= 1	1		7 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC	· · ·	VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G212 GC	√		√	✓	✓	✓	✓	

G212 GC-befestigt CAN

G213 GC-befestigt CAN

G213 GC

✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich i	nur vorne	Ohne A	npassung			
M318, Fortsetzung TRS14-CW-30, Fortsetz	zung							
Fahrwerk			Vor	dere Abstützpratzen	; Hintere (parallele) Schar		
Kontergewicht	3,	,7 t			ı	4,2 t		
Auslegertyp	\	/A		1 PC			VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC			✓	✓				
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
TRS14-CW-30, Fortset	zung							
Fahrwerk			Vo	rdere Abstützpratze	n; Hintere (radiale)	Schar		
Kontergewicht				.,7 t	<u> </u>		4	,2 t
Auslegertyp		1 PC			VA			PC
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
G212 GC	✓	√	✓		√	√	✓	✓
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	✓	✓					✓	✓
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
TRS14-CW-30, Fortseta	zuna	1	'		1	•		
Fahrwerk		dere Abstützpratzen	; Hintere (radiale) S	char		Hintere (par	allele) Schar	
Kontergewicht		4	2 t			3	.7 t	
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC	VA	
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G212 GC	√		✓	✓	√	√*		
G212 GC-befestigt CAN	√	✓	✓	✓	√	✓	√ *	✓
G213 GC					√ *			
G213 GC-befestigt CAN	✓		✓	✓	✓	√ *		
TRS14-CW-30, Fortset	zung							
Fahrwerk				Hintere (parallele Schar	e)			Hintere (radia Schar
Kontergewicht	3,7 t				4,2 t			3,7 t
Auslegertyp	VA		1 PC			VA		1 PC
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G212 GC		√	✓	√ *		✓	√ *	✓
G212 GC-befestigt CAN	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	√*	✓
G213 GC		✓	✓					√ *
G213 GC-befestigt CAN		√	√	√ *		✓	√*	✓
TRS14-CW-30, Fortset	zung							
Fahrwerk				Hintere (ra	adiale) Schar			
Kontergewicht		3	.7 t	<u> </u>		4	2 t	
Auslegertyp	1	PC		/A		1 PC		VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")
G212 GC	√ *				✓	√	√ *	1
G212 GC-befestigt CAN	✓	√ *	✓	√ *	✓	√	✓	✓
G213 GC					✓	√		1
G213 GC-befestigt CAN	√ *				√	√	√ *	1

Annoquing Mobile	0000×/F								
Anpassung – Mobilb	ayyer (<i>Fortse</i>	tzung)							
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich n	ur vorne	Ohne A	npassung				
M318, Fortsetzung									
TRS14-CW-30, Fortsetzu	na								
Fahrwerk	<u> </u>	liale) Schar			Hintere Sch	nar (Breit U/C)			
Kontergewicht		2 t				8,7 t			
Auslegertyp	v			1 PC		,,,,,	VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G212 GC	✓	√ *	✓	✓	✓		✓	√ *	
G212 GC-befestigt CAN	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC			✓	✓					
G213 GC-befestigt CAN	✓	√ *	✓	✓	✓		✓	√ *	
TRS14-CW-30, Fortsetzu	ng								
Fahrwerk			Hintere Scl	ar (Breit U/C)			_		
Kontergewicht			4	,2 t			_		
Auslegertyp		1 PC			VA		_		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	_		
G212 GC	✓	✓	✓		✓	✓	_		
G212 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	_		
G213 GC	✓	✓					-		
G213 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓		√	✓	_		
TRS14-S60			1				-		
Fahrwerk				Ahstütznratzei	vorn und hinten				
Kontergewicht			3				4.5	 2 t	
	3,7 t			1 PC					
Auslegertyp		1 PC			VΔ			-	
Auslegertyp Stiellänge	2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	11	-	
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")			1 I 2,20 m (7'3")	PC	
		1			2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓	11	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC	√	2,50 m (8'2")	√	✓	2,50 m (8'2")	√	2,20 m (7'3")	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC	√	2,50 m (8'2") ✓	✓ ✓	✓	2,50 m (8'2")	✓ ✓	2,20 m (7'3") ✓	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk	√	2,50 m (8'2") ✓ Abstützpratzen	vorn und hinten	✓	2,50 m (8'2")	√ ✓ Vordere Schar; Hint	1 I 2,20 m (7'3") ✓ ✓ dere Abstützpratzen	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung	√	2,50 m (8'2") ✓ Abstützpratzen	vorn und hinten	✓	2,50 m (8'2")	✓ ✓	1 I 2,20 m (7'3") ✓ ✓ dere Abstützpratzen	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht	√ ✓	2,50 m (8'2") ✓ Abstützpratzen	vorn und hinten	✓	2,50 m (8'2")	Vordere Schar; Hint	1 I 2,20 m (7'3") ✓ ✓ dere Abstützpratzen	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	1 PC	2,50 m (8'2")	vorn und hinten	✓ ✓	2,50 m (8'2")	Vordere Schar; Hint 3,7	11 2,20 m (7'3") ✓ ✓ tere Abstützpratzen 7 t	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	1 PC 2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") ✓ ✓ 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3, 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") ✓ dere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6")	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC	1 PC 2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") ✓ ✓ 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3,4 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") ✓ / dere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6")	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC	1 PC 2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") ✓ ✓ 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2") ✓	11 2,20 m (7'3") ✓ / dere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6")	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung	1 PC 2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2") ✓	11 2,20 m (7'3") ✓ / dere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6")	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk	1 PC 2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi	2,50 m (8'2")	Vordere Schar; Hint 3,3 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") ✓ / dere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6")	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht	1 PC 2,90 m (9'6") ✓	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	Vordere Schar; Hint 3,3 1 PC 2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3") / tere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6") /	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	1 PC 2,90 m (9'6") ✓	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") ✓	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi	2,50 m (8'2") ✓ 2,20 m (7'3") ✓ where Abstützpratzet	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2") ✓	11 2,20 m (7'3") / / tere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6") / / /	PC 2,50 m (8'2")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge	1 PC 2,90 m (9'6") ✓ ✓ 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") ✓ 7 t A 2,90 m (9'6")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓	2,90 m (9'6") Vordere Schar; Hin 1 PC 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3, 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / tere Abstützpratzen / t 2,90 m (9'6") / VA 2,50 m (8'2")	PC 2,50 m (8'2") VA 2,20 m (7'3") V 2,90 m (9'6")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC	1 PC 2,90 m (9'6") 3, V 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") ✓ 7 t A 2,90 m (9'6")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓ 2,20 m (7'3")	2,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi 1 PC 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / tere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6") / VA 2,50 m (8'2")	VA 2,20 m (9'6")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC TRS14-S60, Fortsetzung TRS14-S60, Fortsetzung	1 PC 2,90 m (9'6") 3, V 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") ✓ 7 t A 2,90 m (9'6")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	2,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi 1 PC 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / tere Abstützpratzen 7 t 2,90 m (9'6") / VA 2,50 m (8'2")	VA 2,20 m (9'6")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk	1 PC 2,90 m (9'6") 3, V 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") ✓ 7 t A 2,90 m (9'6")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ Vorr	Z,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi 1 PC 2,50 m (8'2") V	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / / / / / / / / / / / / / / / / /	VA 2,20 m (9'6")	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC TRS14-S60, Fortsetzung TRS14-S60, Fortsetzung	1 PC 2,90 m (9'6") 3, V 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") ✓ 7 t A 2,90 m (9'6")	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ Vorr	2,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi 1 PC 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / / / / / / / / / / / / / / / / /	PC	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht	1 PC 2,90 m (9'6") 3, V 2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") 7 t A 2,90 m (9'6") ✓	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓ ✓ Vorr	Z,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi 1 PC 2,50 m (8'2") V	2,50 m (8'2")	Vordere Schar; Hint 3,7 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / / / / / / / / / / / / / / / / /	PC	
Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp Stiellänge G212 GC G213 GC TRS14-S60, Fortsetzung Fahrwerk Kontergewicht Auslegertyp	1 PC 2,90 m (9'6") ✓ 2,50 m (8'2") ✓	2,50 m (8'2") Abstützpratzen 4, 2,20 m (7'3") 7 t A 2,90 m (9'6") ✓	vorn und hinten 2 t VA 2,50 m (8'2") ✓ Vord Vord 3	Z,90 m (9'6") Vordere Schar; Hi 1 PC 2,50 m (8'2") V	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")	Vordere Schar; Hint 3, 1 PC 2,50 m (8'2")	11 2,20 m (7'3") / / / / / / / / / / / / / / / / / /	PC	

		Aubates								
✓ Anpassung	*	Arbeitsbereich r	iur vorne	Uhne A	npassung					
M318, Fortsetzung TRS14-S60, Fortsetzi	ung									
Fahrwerk	Vord	ere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Brei	t U/C)	Vord	lere Abstützpratzen;	Hintere (parallele) S	char		
Kontergewicht			2 t	·			.7 t			
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA		
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3"		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
TRS14-S60, Fortsetzi	ung									
Fahrwerk			Vor	dere Abstützpratzen	; Hintere (parallele)	Schar				
Kontergewicht	3,	7 t		-	4	l,2 t				
Auslegertyp	V	'A		1 PC			VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6"		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
TRS14-S60, Fortsetzi	ung									
Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,7 t					4,:	2 t		
Auslegertyp		1 PC			VA			PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2'		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
TRS14-S60, Fortsetzi	ung									
Fahrwerk	Vord	dere Abstützpratzen	; Hintere (radiale) S	char		Hintere (parallele) Schar				
Kontergewicht		4,	2 t			3,	.7 t			
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA		
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3"		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓		
TRS14-S60, Fortsetzi	ung									
Fahrwerk				Hintere (pa	rallele) Schar					
Kontergewicht	3,	7 t			4	l,2 t				
Auslegertyp		/A		1 PC			VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6"		
G212 GC	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G213 GC	√ *		✓	✓	✓	✓	✓	√ *		
TRS14-S60, Fortsetzi	ung									
Fahrwerk				Hintere (ra	ndiale) Schar					
Kontergewicht			3	,7 t			4,:	2 t		
Auslegertyp		1 PC			VA		11	1		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"		
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	✓		
G213 GC	✓	✓	√ *	✓	√ *		✓	✓		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung)

✓ Anpassung

Arbeitsbereich nur vorne

Ohne Anpassung

M318, Fortsetzung TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (radiale) Schar				Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht		4,2 t				3,7 t			
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC			
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	
G212 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G213 GC	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	

TRS14-S60, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)							
Kontergewicht	3,	7 t	4,2 t					
Auslegertyp	V	Ά	1 PC VA					
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

M320D2

Zum Anstecken

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht		4,0 t				4,0 t			
Auslegertyp	1 PC VA			1	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	
G317 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	√		✓		✓		✓		
G318 WH-800	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G318 WH-1100	✓				✓				

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar							
Kontergewicht	4,0 t								
Auslegertyp	1	1 PC VA							
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")					
G317 GC	√ *	√ *	√ *	√ *					
G318									
G318 WH-800									
G318 WH-1100									

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk	Abstützpratzer	ı vorn und hinten	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht	4	l,0 t	4,0 t			
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC	VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓		✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M318, Fortsetzung CW-30s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht	4,0 t				4,0 t				
Auslegertyp	1	1 PC VA			1	PC	V	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓				✓				
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓				✓				

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar
Kontergewicht	4,0 t
Auslegertyp	1 PC
Stiellänge	2,50 m (8'2")
G317 GC	√ *
G318	
G318 WH-800	
G318 WH-1100	

CW-30-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht		4,	0 t			4,	0 t	
Auslegertyp	1	1 PC VA		1	PC	V	A	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓				✓			
G318-befestigt CAN	✓				✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓				✓			

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere	Schar					
Kontergewicht	4,0	4,0 t					
Auslegertyp	1 PC	VA					
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")					
G317 GC							
G317 GC-befestigt CAN	√ *	√*					
G318							
G318-befestigt CAN							
G318 WH-800							
G318 WH-1100							

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320F

Zum Anstecken

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten							
Kontergewicht		3,	7 t		4,2 t				
Auslegertyp	1	1 PC VA		1	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓				✓				

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		3,7 t 4,2 t								
Auslegertyp	1	PC	V	/A	1 PC VA					
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2")				2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓				✓					

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		3,7 t 4,2 t								
Auslegertyp	1	PC	V	/A	1	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓		✓	✓	√			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓				✓					

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk			Hintere Schar		Hintere Schar (Breit U/C)				
Kontergewicht	3,7 t		4,	2 t		3,7 t			
Auslegertyp	1 PC	11	1 PC VA				1 PC		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	√ *	✓	√ *	✓	√ *	✓	✓	✓	
G318						√ *			
G318 WH-800		√ *		√ *		√ *	√ *	√ *	
G318 WH-1100									

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)									
Kontergewicht	3,7 t	4,2 t									
Auslegertyp	VA	1 PC VA							1 PC		Ά
Stiellänge	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")						
G317 GC	√*	✓	✓	✓	✓						
G318		✓	√ *	✓	√ *						
G318 WH-800		✓	✓	✓	✓						
G318 WH-1100											

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320F

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk			Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht		3,7 t 4,2 t						7 t
Auslegertyp	11	PC	VA	VA 1 PC VA				VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2")			2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓			✓				
G318 WH-800	✓			✓			✓	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		stützpratzen; ar (Breit U/C)	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar						
Kontergewicht	4,:	2 t		3,7 t		4,2 t			
Auslegertyp	1 PC	VA	11	1 PC VA 1 PC				VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	
G318			✓			✓			
G318 WH-800	✓		✓			✓			

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)
Kontergewicht	4,2 t
Auslegertyp	1 PC
Stiellänge	2,50 m (8'2")
G317 GC	√*
G318	
G318 WH-800	

CW-30s-Spezialkupplung

Fahrwerk			Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht		3,7 t 4,2 t						7 t
Auslegertyp	11	PC	VA	1	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2")			2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓			✓			✓	

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)						Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar	
Kontergewicht	3,	3,7 t 4,2 t					3,7 t		
Auslegertyp	١	/A	1 PC			VA	1 PC		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2		2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓	✓	✓		✓	✓	
G318 WH-800	✓		✓	✓	✓		✓	✓	
G318 WH-1100			✓				✓		

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320F

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	rdere Abstützpratzen; Hintere Schar			e Schar	Hintere Schar (Breit U/C)	
Kontergewicht	3,7 t		4,2 t			2 t	3,7 t	
Auslegertyp	VA	11	1 PC		1 PC	VA	1 F	PC O
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2")		2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	√ *
G318	✓	✓	✓	✓				
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓			√ *	
G318 WH-1100		✓						

CW-30s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht	3,7 t	3,7 t 4,2 t								
Auslegertyp	VA	1 PC VA								
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")					
G317 GC	√ *	✓	✓	✓	✓					
G318		√ *		√ *						
G318 WH-800		✓	√ *	✓						
G318 WH-1100										

CW-30-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,	,7 t			4,	2 t			
Auslegertyp	1	1 PC VA				PC	V	VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2")		2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")			
G317 GC	✓	✓	√		✓	✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	√		✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓				✓					

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk			Vor	dere Abstützpratzen	; Hintere Schar (Bre	eit U/C)		
Kontergewicht		3,	7 t			4	2 t	
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	PC	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓				✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320F, Fortsetzung

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		3,	7 t			4,	2 t			
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	PC	V	A		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")		
G317 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓				✓					

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar		Hintere Schar (Breit U/C)					
Kontergewicht	4,2 t				3	3,7 t		4,2 t	
Auslegertyp	1	PC	VA	1	PC	V	'A	1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	√ *		√ *	√ *		√ *		✓	
G317 GC-befestigt CAN	✓	√ *	√ *	✓	√ *	✓	√ *	✓	
G318								√ *	
G318-befestigt CAN								√ *	
G318 WH-800								✓	
G318 WH-1100									

CW-30-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hi	Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		4,2 t								
Auslegertyp	1 PC	Α								
Stiellänge	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")							
G317 GC	✓	✓	√*							
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓							
G318		√ *								
G318-befestigt CAN	√ *	√ *								
G318 WH-800	√ *	√ *								
G318 WH-1100										

S70-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)						
Kontergewicht		3,7 t			3,7 t			
Auslegertyp	11	PC	VA	1 PC VA			1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓			✓			✓	
G318 WH-800	✓		✓	✓		✓	✓	

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320F, Fortsetzung

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vorde	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht	3,7 t		4,2 t				4,2 t		
Auslegertyp	VA	1	PC	VA	1 PC VA			1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318		✓			✓			✓	
G318 WH-800	✓	✓		✓	✓		✓	✓	

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpra	ntzen; Hintere Schar	Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht	4,	2 t	4,2 t			
Auslegertyp	1 PC	VA	1	VA		
Stiellänge	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2")		2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	√ *	√ *	
G318						
G318 WH-800		✓	√ *		√ *	

TRS18-CW-30s

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten						
Kontergewicht		3,7 t	t 4,2 t				3,7 t	
Auslegertyp	1	PC	VA	1 PC VA			1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G217 GC	✓			✓		✓		
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk	Vord	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht	3,7 t		4,2 t	3,7 t				4,2 t	
Auslegertyp	VA	11	PC	VA	1 PC VA			1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2"		2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G217 GC		✓			✓			✓	
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS18-CW-30s,

Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpra	tzen; Hintere Schar	Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht	4,:	2 t	4,2 t			
Auslegertyp	1 PC	VA	1	VA		
Stiellänge	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")		
G217 GC						
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *	√*		

TRS18-CW-30

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten							tützpratzen; ır (Breit U/C)
Kontergewicht		3,7 t		4,2 t				7 t
Auslegertyp	11	PC	VA	1 PC VA			1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G217 GC	✓			✓			✓	
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320F, Fortsetzung TRS18-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar			
Kontergewicht	3,7 t		4,2 t			3,7 t		
Auslegertyp	VA	11	PC	VA	1 PC VA			1 PC
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,80 m (9'2")		2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G217 GC		✓			· ·			✓
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS18-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpra	atzen; Hintere Schar	Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht	4,	,2 t	4,2 t			
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC	VA		
Stiellänge	2,80 m (9'2")	2,80 m (9'2") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2")		
G217 GC						
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *	√ *		

TRS18-S70

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar	
Kontergewicht	3,	7 t	4,	2 t	3	,7 t	3,7 t	
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC	VA	1	PC	1 PC	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G217 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS18-S70, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar					
Kontergewicht	4,2 t					
Auslegertyp	1 PC	VA				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")				
G217 GC	✓	✓				

M320

Zum Anstecken

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		3,	6 t			4,	2 t			
Auslegertyp	١	/A	1	PC	\	/A	1 6	PC .		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen		Abstützpratzen vorn und hinten					
Kontergewicht	4,	8 t		3	,6 t		4,2 t		
Auslegertyp	1	PC	VA		1 PC		VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht	4,	2 t	4,	8 t		3,	6 t	
Auslegertyp	1 PC 1 PC				VA 1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")				2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)							
Kontergewicht		4,2 t 4,8 t							
Auslegertyp	١	VA 1 PC 1 PC					V	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓	✓	√	✓	✓	✓	✓	✓	

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht	3,	6 t		4	,2 t		4,8	4,8 t		
Auslegertyp	1	PC	VA		1 PC		1 6	1 PC		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,	.6 t			4,	2 t			
Auslegertyp	١	/A	1	PC	VA		1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")				2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√		
G318 WH-1100	✓	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		stützpratzen; diale) Schar		Hintere (parallele) Schar						
Kontergewicht	4,	8 t		4,2 t 4,8 t						
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1 PC	1	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")		2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	√*	✓		
G318	✓	✓				√ *				
G318 WH-800	✓	✓	√ *			√ *		√ *		
G318 WH-1100	✓	✓								

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere (rad	diale) Schar		Hintere Schar (Breit U/C)			
Kontergewicht	4,	2 t	4,	8 t		3,6 t		4,2 t
Auslegertyp	VA	1 PC	11	PC	١	/A	1 PC	VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	√ *	√ *	✓		✓	√ *	√ *	✓
G318			√ *					✓
G318 WH-800			√ *		√ *			✓
G318 WH-1100								

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		4,2 t 4,8 t								
Auslegertyp	VA	1	1 PC							
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")					
G317 GC	✓	✓	√ *	✓	✓					
G318	√ *	√ *		✓	√ *					
G318 WH-800	√ *	√ *		✓	✓					
G318 WH-1100				√ *						

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen							
Kontergewicht		3,	6 t		4,2 t				
Auslegertyp	V	Ά	1	PC	VA 1 P			PC 29	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓		

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen		Abstützpratzen vorn und hinten					
Kontergewicht	4,	8 t		3	4,2 t				
Auslegertyp	1	1 PC		VA		1 PC		VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓		

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

	<u> </u>								
Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)				
Kontergewicht	4,	2 t	4,	8 t	3,6 t				
Auslegertyp	1	1 PC 1 PC			,	/A	1 PC		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓		

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vord	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar					
Kontergewicht		4,	3,6 t					
Auslegertyp	V	VA 1 PC				1 PC	V	A
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓		✓		✓	
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓	

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht	3,	6 t		4	4,8 t					
Auslegertyp	1	PC	VA		1 PC		1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	√ *		✓		✓		✓			
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓			

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar							
Kontergewicht		3,	.6 t		4,2 t				
Auslegertyp	1	/A	1	PC	VA 1 PC			2C	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	√	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	√		√ *		✓		✓		
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓		

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		stützpratzen; diale) Schar	Hintere Scha	ar (Breit U/C)	
Kontergewicht	4	,8 t	4,2 t		
Auslegertyp	1	PC	VA	1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	√ *	√*	
G318	✓				
G318 WH-800	✓				

CW-40s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		3,	6 t			4,	2 t			
Auslegertyp	V	'A	1	PC	,	/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓			

M320, Fortsetzung

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen		Abstützpratzen vorn und hinten					
Kontergewicht	4,	8 t		3	4,2 t				
Auslegertyp	1	1 PC		VA		1 PC		VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓		

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)				
Kontergewicht	4,	4,2 t 4,8 t			3,6 t				
Auslegertyp	1	1 PC 1 PC			VA			1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓		

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vord	Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar					
Kontergewicht		4,2 t 4,8 t						it
Auslegertyp	VA 1 PC				1	PC	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓	

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar							
Kontergewicht	3,	6 t		4	,2 t		4,8 t		
Auslegertyp	1	PC	١	VA		1 PC		1 PC	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓		

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar									
Kontergewicht		3,6 t 4,2 t									
Auslegertyp	V	Ά	1	PC	'	/A	1 PC				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar		Hintere (parallele) Schar		Hintere (radiale) Schar		Hintere Schar (Breit U/C)	
Kontergewicht	4,	8 t	4,2 t	4,8 t	4,2 t	4,8 t	3,6 t	4,2 t
Auslegertyp	11	1 PC		1 PC	VA	1 PC	VA	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	√ *	√ *	√ *	√ *	√ *	✓
G318	✓	✓						√ *
G318 WH-800	✓	✓						✓
G318 WH-1100	✓							

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)									
Kontergewicht	4	,2 t	4,8 t								
Auslegertyp	VA	1 PC	1 PC								
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")							
G317 GC	√*	√ *	✓	✓							
G318			√ *								
G318 WH-800			✓	√ *							
G318 WH-1100											

CW-40-Spezialkupplung

Fahrwerk				Vordere Schar; Hi	ntere Abstützpratze	n				
Kontergewicht		3,	6 t		4,2 t					
Auslegertyp	١	'A	1	PC	,	/A	11	PC .		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	✓	✓		✓	✓		
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓			

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

CAA-40-Sheziaiyahhimii	y, i vitsetzuny							
Fahrwerk	Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen			Abstützpratzei	n vorn und hinten		
Kontergewicht	4,	8 t		3	,6 t		4,2 t	
Auslegertyp	1	PC	V	/A	1	PC	V	A
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓	

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vor	dere Abstützpratzen;	Hintere Schar (Breit	U/C)	
Kontergewicht	4,	2 t	4,	8 t	3,6 t				
Auslegertyp	11	PC	1	PC	,	/A	11	PC O	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓		

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		4,	2 t		4	,8 t	3,6 t			
Auslegertyp	V	VA		PC	1	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓			
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓			

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht	3,	6 t		4	,2 t		4,:	B t		
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	1 PC		1 PC		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	√ ∗		✓		✓		✓			

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar									
Kontergewicht		3,	6 t								
Auslegertyp	\ \ \	'A	1	PC	,	VA	11	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓		✓	✓	✓		✓	✓			
G318-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓		√ *		✓		✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar		Hintere (parallele) Schar		Hintere (ra	diale) Schar	Hintere Schar (Breit U/C)	
Kontergewicht	4,8 t		4,2 t	4,8 t	4,2 t	4,8 t	3,6 t	4,2 t
Auslegertyp	1	PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	√ *	√ *	√ *	√ *	√ *	✓
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *	✓	√ *	✓	√ *	✓
G318	✓	✓						√ *
G318-befestigt CAN	✓	✓						√ *
G318 WH-800	✓	√						√ *
G318 WH-1100	✓							

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht	4	4,2 t								
Auslegertyp	VA	C								
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")						
G317 GC	√ *	√ *	✓	√*						
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓						
G318			√ *							
G318-befestigt CAN			√ *							
G318 WH-800			✓	√*						
G318 WH-1100										

S70-Spezialkupplung

are observed breed											
Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen									
Kontergewicht		3,	6 t			4,	.2 t				
Auslegertyp	V	Ά	1	PC	1	VA	1 PC				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓		✓	✓	✓		✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-1100			√ *				✓				

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,6 t 4,2 t								
Auslegertyp	١	/A	1	PC	,	/A	1 6	1 PC		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	✓	✓		✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100			✓				✓			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		3,	6 t			4,	2 t			
Auslegertyp	V	VA 1 PC				/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	✓	✓		✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100			✓				✓			

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht		3,6 t 4,2 t								
Auslegertyp	V	'A	1	PC	'	/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	√ *	✓		✓	✓		
G318 WH-800	√	✓	✓	✓	√	✓	✓	√		
G318 WH-1100			√ *				✓			

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,	4,	2 t						
Auslegertyp	VA 1 PC				\	/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	√ *	✓		✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100			√ *				✓			

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)
Kontergewicht	4,2 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓
G318	
G318 WH-800	√*
G318 WH-1100	

TRS18-CW-30s

111010 011 000										
Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen								
Kontergewicht		3,6 t 4,2 t								
Auslegertyp	V	VA 1 PC			\	/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G217 GC	✓		✓	✓	✓		✓	✓		
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M320, Fortsetzung TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,	6 t		4,2 t					
Auslegertyp	V	VA 1 PC				/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G217 GC	✓		✓	✓	✓		✓	✓		
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C)								
Kontergewicht		3,6 t 4,2 t								
Auslegertyp	V	VA 1 PC			,	/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G217 GC	✓		✓	✓	✓		✓	✓		
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar								
Kontergewicht		3,	6 t		4,2 t					
Auslegertyp	V	'A	1	PC	'	/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G217 GC	✓		✓	√ *	✓		✓	✓		
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar								
Kontergewicht		3,	6 t		4,2 t					
Auslegertyp	V	VA 1 PC				/A	1 PC			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G217 GC	✓		✓	√ *	✓		✓	✓		
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar (Breit U/C)
Kontergewicht	4,2 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")
G217 GC	
G217 GC-befestigt CAN	√ *

TRS18-CW-30

Fahrwerk				Abstützpratzen vorn und hinten				
Kontergewicht	3,6 t 4,2 t						3,6 t	
Auslegertyp	VA	1	PC	VA 1 PC			VA	1 PC
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G217 GC	✓	✓		✓	✓		✓	✓
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Anpassung - Mobilbagger (Fortsetzung) Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung Anpassung M320, Fortsetzung TRS18-CW-30, Fortsetzung **Fahrwerk** Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar (Breit U/C) 3,6 t Kontergewicht 4,2 t 3,6 t 4,2 t 1 PC 1 PC VA 1 PC VA VΑ Auslegertyp 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") Stiellänge **G217 GC G217 GC-befestigt CAN** TRS18-CW-30, Fortsetzung Vordere Abstützpr.; Hintere Sch. (Breit U/C) Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar Fahrwerk Kontergewicht 4,2 t 3,6 t 4,2 t Auslegertyp 1 PC VA 1 PC 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") Stiellänge **G217 GC G217 GC-befestigt CAN** TRS18-CW-30, Fortsetzung Vordere Abstützpratzen; **Hintere Schar** Hintere (radiale) Schar (Breit U/C) Fahrwerk Kontergewicht 3,6 t 4,2 t 4,2 t Auslegertyp VA 1 PC VA 1 PC ۷A 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") Stiellänge **G217 GC G217 GC-befestigt CAN** TRS18-S70 Fahrwerk Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 3,6 t 4,2 t Auslegertyp 1 PC 1 PC 1 PC Stiellänge 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") **G217 GC** TRS18-S70, Fortsetzung **Fahrwerk** Abstützpratzen vorn und hinten Vordere Abstützpr.; Hintere Sch. (Breit U/C) Kontergewicht 3,6 t 3,6 t 4,2 t 1 PC VA 1 PC VA 1 PC VA Auslegertyp 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") Stiellänge 2.50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") / / / ✓ / **G217 GC** TRS18-S70, Fortsetzung Vordere Abstützpr.; Hintere Sch. (Breit U/C) **Fahrwerk** Vordere Abstützpratzen; Hintere (parallele) Schar Kontergewicht 4,2 t 3,6 t 4,2 t Auslegertyp 1 PC VΑ 1 PC VΑ 1 PC Stiellänge 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") **G217 GC** TRS18-S70, Fortsetzung **Fahrwerk** Vordere Abstützpratzen; Hintere (radiale) Schar Kontergewicht 3,6 t 4,2 t VA VA 1 PC Auslegertyp Stiellänge 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")

/*

G217 GC

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M322D2 Zum Anstecken

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,9 t								
Auslegertyp		1 PC VA								
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓		✓	✓		✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓	✓		✓	✓		✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht		4,	4 t			5,	4 t				
Auslegertyp	1 PC		VA			1 PC		VA			
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318		✓	✓		✓	✓		✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-1100		✓	✓		✓	✓		✓			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk	Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar						
Kontergewicht	5,	4 t			3	,9 t				
Auslegertyp	V	Ά		1 PC VA						
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")					2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓	✓		✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓		✓	✓		✓	✓			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht			5,4 t							
Auslegertyp		1 PC VA						1 PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓		✓	✓		✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓	✓		✓	✓		✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	tzen; Hintere Scha	r	Hintere Schar				
Kontergewicht		5,	4 t			3,	9 t		
Auslegertyp	1 PC	VA				1 PC VA			
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	√ *	✓	√ *	
G318		✓	✓						
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	√ *		√ *		
G318 WH-1100		✓	✓						

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M322D2, Fortsetzung Zum Anstecken, Fortsetzung Fahrwerk Hintere Schar

Fahrwerk		Hintere Schar								
Kontergewicht			5,4 t							
Auslegertyp		1 PC VA					1 6	1 PC		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	√ *	✓	✓	√ *	✓	✓		
G318	√*	√ *		✓	√ *		✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓		✓	✓		✓	✓		
G318 WH-1100							✓	✓		

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar									
Kontergewicht		5,4 t									
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA									
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")									
G317 GC	✓	✓	✓	✓							
G318		✓	✓								
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓							
G318 WH-1100		✓	✓								

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,9 t 4,4 t								
Auslegertyp	1	1 PC VA 1 PC								
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓		✓		✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar				
Kontergewicht		5,	4 t		3,9 t				
Auslegertyp	11	PC	V	'A	1 PC VA				
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓	✓	✓		

Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar								
Kontergewicht		4,4 t 5,4 t								
Auslegertyp	1	1 PC VA 1 PC VA								
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3")					2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓		✓		✓		✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓	✓	✓			

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M322D2, Fortsetzung Schnellwechsler mit Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar								
Kontergewicht		5,4 t								
Auslegertyp	1	1 PC VA								
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2")								
G317 GC	✓	✓	✓	✓						
G318	√*		√ *							
G318 WH-800	✓	√ *	✓							

CW-40s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		3,9 t 4,4 t								
Auslegertyp		1 PC VA						C		
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓			✓			✓			
G318 WH-800	✓	✓		✓	✓		✓	✓		
G318 WH-1100	✓			✓			✓			

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten								
Kontergewicht		4,	4 t			5,	4 t			
Auslegertyp	1 PC		VA			VA				
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")					
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318		✓			✓			✓		
G318 WH-800		√	✓		√	✓		✓		
G318 WH-1100		✓			✓			✓		

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar						
Kontergewicht	5,	4 t		3,9 t						
Auslegertyp	V	Ά	1 PC			VA				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√	✓		
G318			✓			✓				
G318 WH-800	✓		✓	✓		✓	✓			
G318 WH-1100			√			✓				

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht			4	,4 t			5,4	5,4 t			
Auslegertyp		1 PC VA									
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")									
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓			✓			✓				
G318 WH-800	✓	✓		✓	✓		✓	✓			
G318 WH-1100	✓			✓			✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M322D2, Fortsetzung CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung **Hintere Schar Fahrwerk** Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar Kontergewicht 3,9 t 4,4 t Auslegertyp 1 PC ۷A 1 PC ۷A 1 PC 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,20 m (7'3") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G317 GC G318 ✓ G318 WH-800 G318 WH-1100 CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung **Hintere Schar** Kontergewicht 4,4 t 5,4 t Auslegertyp VA 1 PC VA 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") Stiellänge ✓ G317 GC G318 **√*** G318 WH-800 **√**∗ G318 WH-1100 CW-40-Spezialkupplung Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 4,4 t 1 PC Auslegertyp ۷A 1 PC 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") Stiellänge G317 GC G317 GC-befestigt CAN ✓ G318 G318-befestigt CAN G318 WH-800 ✓ ✓ ✓ ✓ G318 WH-1100 CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung **Fahrwerk** Abstützpratzen vorn und hinten Kontergewicht 4,4 t 5,4 t 1 PC VA 1 PC VA Auslegertyp 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") Stiellänge G317 GC ✓ ✓ ✓ ✓ G317 GC-befestigt CAN G318 ✓ G318-befestigt CAN

(Fortsetzung auf nächster Seite)

G318 WH-800 G318 WH-1100

Anpassung — Mobilbagger (Fortsetzung) * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M322D2, Fortsetzung

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Abstützpratzen	vorn und hinten			Vordere Abstützpr	atzen; Hintere Schar	•		
Kontergewicht	5,	4 t			3	3,9 t			
Auslegertyp	V	'A		1 PC			VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,20 m (7'3") 2,50 n					
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318			✓			✓			
G318-befestigt CAN			✓			✓			
G318 WH-800	✓		✓	✓		✓	✓		
G318 WH-1100			✓			✓			

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht			4	l,4 t			5,4	4 t			
Auslegertyp		1 PC			VA	11	PC				
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")			2,50 m (8'2")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓			✓			✓				
G318-befestigt CAN	✓			✓			✓				
G318 WH-800	✓	✓		✓	✓		✓	✓			
G318 WH-1100	✓			✓			✓				

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	ıtzen; Hintere Schaı	•	Hintere Schar					
Kontergewicht		5,	4 t		3	,9 t	4,4	4 t		
Auslegertyp	1 PC VA				1 PC VA	1 PC				
Stiellänge	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓		√ *	✓	√ *		
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	√ *	√ *	✓	✓		
G318		✓								
G318-befestigt CAN		✓					√ *			
G318 WH-800		✓	✓				√ *			
G318 WH-1100		✓								

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar									
Kontergewicht		4,4 t	5,4 t							
Auslegertyp		VA			1 PC	V	VA			
Stiellänge	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")					
G317 GC	✓	√ *		✓	✓	✓	✓	✓		
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	√ *	✓	✓	✓	✓	✓		
G318				✓			✓			
G318-befestigt CAN	√ *			✓			✓			
G318 WH-800	√ *			✓	✓		✓	✓		
G318 WH-1100				√ *			√ *			

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M322D2, Fortsetzung

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk	Hintere Schar
Kontergewicht	5,4 t
Auslegertyp	VA
Stiellänge	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓
G317 GC-befestigt CAN	✓
G318	
G318-befestigt CAN	
G318 WH-800	
G318 WH-1100	

M322F

Zum Anstecken

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten									
Kontergewicht		3,5 t 4,7 t								
Auslegertyp	1	PC	V	/A	1	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")				2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓			

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen									
Kontergewicht		3,	5 t			4,	7 t				
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	PC	VA				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓				

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht		3,	5 t			4,	7 t				
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	PC	VA				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'					2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓		✓		✓		✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M322F, Fortsetzung

Zum Anstecken, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar										
Kontergewicht		3,5 t			4,	7 t						
Auslegertyp	1 PC	V	Ά	1	PC	V	VA					
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")					
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
G318				✓	✓	✓						
G318 WH-800	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
G318 WH-1100		✓		√ *		✓						

Schnellwechsler mit Bolzengreifer

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht	3,	5 t	4,7 t		3,5 t		4,7 t		
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA		VA	1 PC	VA	1 PC	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		

Schnellwechsler mit

Bolzengreifer, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	tzen; Hintere Schar		Hintere Schar			
Kontergewicht	3,	5 t	4,	7 t	3,5 t	4,7	7 t	
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA		1 PC VA		1 PC	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2") 2,50 m (8'2")		2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓			√*		

CW-40s-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen vorn und hinten										
Kontergewicht		3,	5 t		4,7 t							
Auslegertyp	11	PC	١	/A	1 PC VA			A				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")				
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G318	✓		✓		✓		✓					
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓					

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen										
Kontergewicht		3,	5 t		4,7 t							
Auslegertyp	11	PC	V	'A	1 PC VA							
Stiellänge	2,50 m (8'2")	(8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")			2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")				
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
G318	✓		✓		✓		✓					
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓					

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung * Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung M322F, Fortsetzung CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Vordere Abstützpr	atzen; Hintere Scha	r			
Kontergewicht		3,	5 t		4,7 t				
Auslegertyp	11	PC	V	/A	1 PC VA				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6				2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓		

CW-40s-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Hintere Schar										
Kontergewicht	3,	3,5 t 4,7 t										
Auslegertyp	V	/A	1	PC	VA							
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")		2,90 m (9'6")						
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
G318			✓		✓							
G318 WH-800	✓		✓		✓							

CW-40-Spezialkupplung

Fahrwerk				Abstützpratze	n vorn und hinten						
Kontergewicht		3,	5 t			4,7 t					
Auslegertyp	1	PC	V	/A	1	PC	V	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓		✓		✓		✓				
G318-befestigt CAN	✓		✓		✓		✓				
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓				

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen									
Kontergewicht		3,	.5 t			4,7 t					
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	PC	V	Ά			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6")		2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓		✓		✓		✓				
G318-befestigt CAN	✓		✓		✓		✓				
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓				

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpratzen; Hintere Schar									
Kontergewicht		3,	5 t			4,	,7 t				
Auslegertyp	1	PC	١	/A	1	PC	VA				
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
G317 GC	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
G317 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
G318	✓		✓		✓		✓				
G318-befestigt CAN	✓		✓		✓		✓				
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓				

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M322F, Fortsetzung

CW-40-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk				Hintere Schar					
Kontergewicht		3,5 t		4,7 t					
Auslegertyp	1 PC VA			1	PC	VA			
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
G317 GC		✓		✓	✓	✓			
G317 GC-befestigt CAN	√ *	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
G318				✓		✓			
G318-befestigt CAN				✓		✓			
G318 WH-800		✓		✓		✓			

S70-Spezialkupplung

Fahrwerk		Abstützpratzen	vorn und hinten		Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen				
Kontergewicht	3,	3,5 t		4,7 t		3,5 t		7 t	
Auslegertyp	1 PC	1 PC VA		1 PC VA		1 PC VA		VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		✓		✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

S70-Spezialkupplung, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	atzen; Hintere Scha	r	Hintere Schar		
Kontergewicht	3,	5 t	4	,7 t	4,7 t		
Auslegertyp	1 PC VA		1 PC	VA	1 PC	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
G318	✓		✓		√ *		
G318 WH-800	√	✓	✓	✓	✓	√ *	

TRS18-CW-30s

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen			
Kontergewicht	3,5 t 4,7 t		7 t	3,5 t		4,7 t		
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G217 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS18-CW-30s, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	Hintere Schar				
Kontergewicht	3,5 t		4	,7 t	4,7 t		
Auslegertyp	1 PC	VA 1 PC VA		1 PC	VA		
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G217 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS18-CW-30

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten				Vordere Schar; Hintere Abstützpratzen			
Kontergewicht	3,	5 t	4,	7 t	3,5 t		4,7 t	
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Anpassung – Mobilbagger (Fortsetzung) Anpassung Arbeitsbereich nur vorne Ohne Anpassung

M322F, Fortsetzung TRS18-CW-30, Fortsetzung

Fahrwerk		Vordere Abstützpra	Hintere Schar				
Kontergewicht	3,	5 t	4	,7 t	4,7 t		
Auslegertyp	1 PC	VA	1 PC VA		1 PC	VA	
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
G217 GC-befestigt CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

TRS18-S70

Fahrwerk	Abstützpratzen vorn und hinten		Vordere Schar; Hin	tere Abstützpratzen	Vordere Abstützpra	Hintere Schar	
Kontergewicht	3,5 t	4,7 t	3,5 t	4,7 t	3,5 t	4,7 t	4,7 t
Auslegertyp	1 PC	1 PC	1 PC	1 PC	1 PC	1 PC	1 PC
Stiellänge	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G217 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	√ *



Zeppelin – ganz in Ihrer Nähe



Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.

Zeppelin Baumaschinen GmbH

Graf-Zeppelin-Platz 1 85748 Garching bei München Telefon: 089 32000-0 Telefax: 089 32000-111 zeppelin-cat@zeppelin.com zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH

Zeppelinstraße 2 A-2401 Fischamend Telefon: 02232 790-0 Telefax: 02232 790-262 info.at@zeppelin-cat.at zeppelin-cat.at

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie im Internet unter www.cat.com.

© 2020 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" und das Cat "Modern Hex"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

GGJQ9394-00 (05-2020) Ersetzt GGJH0293-01 (AME, ANZ, GUS, EU, Nordamerika, Pazifik, Südamerika, Türkei)

