



TM

STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER

FORTENS™

**Verbrennungsmotorische-Gegengewichtsstapler
Version mit erhöhter Fahrerkabine H2.0-3.5FT & H4.0-5.5FT**

2 000 – 3 500 kg & 4 000 – 5 500 kg



Fortens, Fortens Advance, Fortens Advance+ H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KENNZEICHEN	1.1 Hersteller		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1.2 Typzeichen des Herstellers		H2.0FT Erhöhte Fahrerkabine		H2.0FT Erhöhte Fahrerkabine		H2.5FT Erhöhte Fahrerkabine		H2.5FT Erhöhte Fahrerkabine		H3.0FT Erhöhte Fahrerkabine			
	1.3 Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Diesel		LPG		Diesel		LPG		Diesel			
GEWICHTE	2.1 Eigengewicht		4 083		4 083		4 421		4 421		4 900			
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten		5 320 762		5 320 762		6 050 871		6 050 871		6 942 959			
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten		2 124 1 959		2 124 1 959		2 054 2 367		2 054 2 367		2 124 2 776			
GRUNDBESMESSUNGEN	4.1 Neigung Hubgerüst, $\alpha = \text{vor}/\beta = \text{zurück}$		6		5		6		5		6		5	
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		2 420		2 420		2 420		2 420		2 445		2 445	
	4.3 Freihub ¶		100		100		100		100		100		100	
	4.4 Hubhöhe ¶		3 750		3 750		3 750		3 750		3 555		3 555	
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren +		4 400		4 400		4 400		4 400		4 305		4 305	
	4.7 Höhe bis Oberkante Fahrerschutzdach (hoch) ■		2 660		2 660		2 685		2 685		2 685		2 685	
	Höhe bis Oberkante Fahrerschutzdach (niedrige Variante) ■		2 593		2 593		2 618		2 618		2 618		2 618	
	Höhe bis Oberkante Kabine ■		2 679		2 679		2 704		2 704		2 704		2 704	
	4.8 Sitzhöhe ○		1 561		1 561		1 574		1 574		1 586		1 586	
	4.40 Höhe erste Stufe		382		382		395		395		407		407	
	4.40a Höhe zweite Stufe		656		656		669		669		681		681	
4.40b Höhe dritte Stufe		930		930		943		943		955		955		
4.40c Höhe Bodenmatte		1 205		1 205		1 218		1 218		1 230		1 230		

Fortens, Fortens Advance, Fortens Advance+ H4.0FT5, H4.0FT6, H4.5FTS5, H4.5FT6, H5.0FT, H5.5FT

KENNZEICHEN	1.1 Hersteller		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
	1.2 Typzeichen des Herstellers		H4.0FT5 Erhöhte Fahrerkabine		H4.0FT5 Erhöhte Fahrerkabine		H4.0FT6 Erhöhte Fahrerkabine		H4.0FT6 Erhöhte Fahrerkabine		H4.5FTS5 Erhöhte Fahrerkabine			
	1.3 Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Diesel		LPG		Diesel		LPG		Diesel			
GEWICHTE	2.1 Eigengewicht		6 652		6 527		6 737		6 737		6 987			
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten		8 818 1 463		8 761 1 395		9 286 1 440		9 286 1 440		9 449 1 621			
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten		2 957 3 694		2 900 3 626		2 858 3 879		2 858 3 879		2 880 4 107			
GRUNDBESMESSUNGEN	4.1 Neigung Hubgerüst, $\alpha = \text{vor}/\beta = \text{zurück}$		6		5		6		5		6		5	
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		2 775		2 775		2 775		2 775		2 815		2 815	
	4.3 Freihub ¶		100		100		100		100		100		100	
	4.4 Hubhöhe ¶		4 200		4 200		4 200		4 200		3 940		3 940	
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren +		5 015		5 015		5 015		5 015		4 930		4 930	
	4.7 Höhe bis Oberkante Fahrerschutzdach (hoch) ■		2 758		2 758		2 758		2 758		2 758		2 758	
	Höhe bis Oberkante Fahrerschutzdach (niedrige Variante) ■		2 691		2 691		2 691		2 691		2 691		2 691	
	Höhe bis Oberkante Kabine ■		2 776		2 776		2 776		2 776		2 776		2 776	
	4.8 Sitzhöhe ○		1 659		1 659		1 659		1 659		1 659		1 659	
	4.40 Höhe erste Stufe		441		441		441		441		441		441	
	4.40a Höhe zweite Stufe		729		729		729		729		729		729	
4.40b Höhe dritte Stufe		1 017		1 017		1 017		1 017		1 017		1 017		
4.40c Höhe Bodenmatte		1 304		1 304		1 304		1 304		1 304		1 304		

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

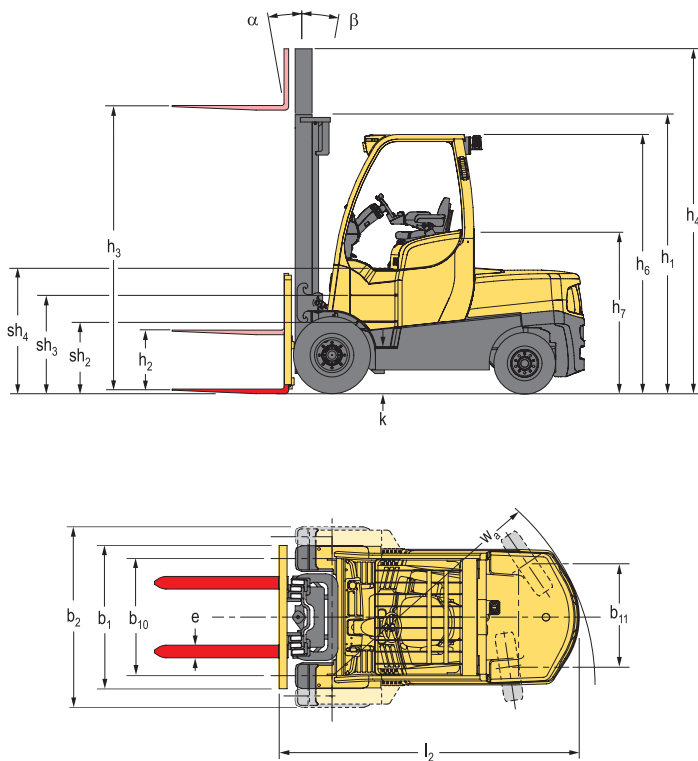
Die oben stehenden Angaben unterscheiden sich von den Angabe für Standard-Staplermodelle; weitere VDI-Angaben finden Sie im Standard-Datenblatt.

Eigengewicht:

Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten:

Stapler mit, 3 790 mm (H2.0-2.5FT), 3 605 mm (H3.0-3.5FT), 4 250 mm (H4.0FT) or 4 000 mm (H4.5-5.5FT) hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger, Standardgabel, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

Stapler-Abmessungen



ANMERKUNG:

Die Staplerspezifikationen müssen auf die Einsatzanforderungen ausgerichtet sein. Kommen diese Spezifikationen (z.B. Bauhöhen) zu kritisch nahe an die Einsatzvorgaben heran, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkaufsrepräsentanten in Verbindung.

- ¶ Gemessen vom Boden
- + Ohne Lastenschutzgitter
- h_6 hat ein Toleranz von +/-5mm
- Vollgefederter Sitz in eingedrückter Position

Mast tables:

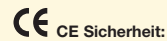
- ❖ Mit Lastenschutzgitter
- ▽ Ohne Lastenschutzgitter
- ◐ Höher als Fahrerschutzdach - falls zu hoch, dreistufiges Modell wählen

Bemerkung

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich Stabilität des Fahrzeugs. Das Bedienen von Gabelstaplern obliegt nur ausgebildetem Personal. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs ist immer zu berücksichtigen und befindet sich in der Schutztasche hinten am Fahrersitz.

Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.



CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU Bestimmungen.

Hubgerüst und Tragkraftangaben

Werte gelten für den Stapler in Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster für weitere Informationen in Verbindung.

Hubgerüst H2.0-2.5FT

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Dreifach Vollhub	3 790	5°	2 420	5 015 ❖	140 ▽
	4 830	5°	3 020 ◐	6 055 ❖	140 ▽
Zweifach niedriger Freihub	5 550	5°	2 420	6 770 ❖	1 830 ▽

Hubgerüst H3.0-3.5FT

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Dreifach Vollhub	3 605	5°	2 445	4 835 ❖	150 ▽
	4 605	5°	3 045 ◐	5 835 ❖	150 ▽
Zweifach niedriger Freihub	5 215	5°	2 445	6 445 ❖	1 770 ▽

Hubgerüst H4.0FT5/FT6

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Dreifach Vollhub	4 250	5°	2 775	5 500 ❖	150 ▽
	4 950	5°	3 225 ◐	6 200 ❖	150 ▽
Zweifach niedriger Freihub	5 550	5°	2 575	6 800 ❖	1 755 ▽
	6 000	5°	2 775	7 250 ❖	1 955 ▽

Hubgerüst H4.5FTS5-5.5FT

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Dreifach Vollhub	4 000	5°	2 815	5 265 ❖	160 ▽
	4 700	5°	3 265 ◐	5 965 ❖	160 ▽
Zweifach niedriger Freihub	5 900	5°	4 065 ◐	7 165 ❖	160 ▽
	5 300	5°	2 615	6 565 ❖	1 630 ▽

Aufgeführte Tragkraftwerte gelten mit Hubgerüst in vertikaler Position mit Standard-Gabelträger oder integriertem Seitenschieber und Standard-Gabeln. Bei höheren Hubhöhen, anderen Lastschwerpunkten oder geänderter Ausstattung können sich die Tragkraftwerte, die erforderliche Neigeinschränkung oder die erforderlichen Achsweiten, ändern.

Produktmerkmale

Die Hyster Fortens-Modelle H2.0-3.5FT und H4.0-5.5FT sind mit erhöhter Fahrerkabine erhältlich (über die SPED-Preisliste als Sonderausführung ab Werk). Diese Sonderausführung wird vollständig an der Fertigungsstraße gebaut und unterliegt daher den gleichen strengen Qualitätsstandards und -kontrollen wie Standardprodukte.

Die Version mit erhöhter Fahrerkabine ist für alle Fortens-Modelle verfügbar, ebenso sind alle Standardoptionen der Preisliste verfügbar wie etwa geschlossene Kabine, hydraulische Bedienelemente und alle Antriebsstränge.

Weil die richtige Ergonomie der Schlüssel zu maximaler Produktivität für die jeweilige Anwendung ist, bietet die neue Option mit erhöhter Fahrerposition neben den standardmäßigen Vorteilen der Fortens-Modelle eine Reihe weiterer Fahrerkomfortmerkmale:

- Die beste Zugänglichkeit der Fahrerkabine in der gesamten Branche mit zwei zusätzlichen breiten Stufen mit gleichmäßigem Abstand und zwei zusätzlichen Handgriffen auf der linken Seite des Staplers. (bei der Option Zwillingsantriebsreifen werden extrabreite Stufen angebracht).
- Eine erhöhte Sitzposition, 500 mm höher als beim Standardmodell, bietet dem Fahrer nicht nur hervorragende Rundumsicht, sondern ermöglicht ihm auch, über hohe Lasten hinweg zu sehen.

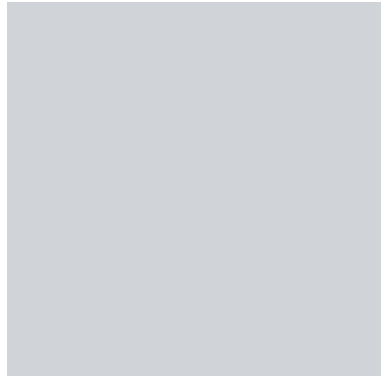
Der hervorragende Wartungszugang von der Frontwand bis zum Gegengewicht der Fortens-Standardmodelle bleibt auch bei der Version mit erhöhter Fahrerposition erhalten - dank des Einbaus seitlicher Wartungstüren, die einen in dieser Fahrzeugklasse unerreicht einfachen Zugang zu Motor, Getriebe, Verkabelung und Hydraulik bieten. Der Zugang kann noch weiter erleichtert werden: die Stufen können einfach entfernt werden, wodurch sich beide Seiten des Staplers vollständig öffnen lassen.

Durch ihre umfangreiche Erfahrung und unter Zuhilfenahme modernster 3D CAD-Technologie sind die Entwicklungsingenieure von Hyster in der Lage, spezielle Hubgerüsts-lösungen zu empfehlen, die für Ihre Anwendungen bestmögliche Sicht nach vorn und höchstmögliche Effizienz bieten.

Ein Stapler mit erhöhter Fahrerkabine weist die gleiche Tragfähigkeit wie die Standardausführung des Staplers auf. Die verfügbare Hubgerüstrückneigung beträgt nun 5 Grad.

Der Stapler mit erhöhter Fahrerposition kann mit einer Vielzahl Anbaugeräte kombiniert werden und eignet sich besonders für Anwendungen in Abfüllanlagen und zum Bewegen von Papierrollen.

Weitere Informationen zu Produkteigenschaften und sämtlichen für die Fortens-Modelle erhältlichen Optionen erhalten Sie im Standard-Produktdatenblatt und in der Broschüre und Preisliste.



Starke Partner, Robuste Stapler für Anspruchsvolle Einsätze Überall.

Hyster bietet die komplette Palette an Flurförderzeugen an; von Lagertechnik, verbrennungsmotorische und elektrische Gegengewichtsstapler, bis hin zu Containerstaplern und Reachstackern.

Hyster hat sich verpflichtet, weit mehr als nur ein Gabelstaplerhersteller zu sein. Unser Ziel ist es, Ihnen eine umfassende Partnerschaft zu bieten, die in der Lage ist, alle Aufgaben Ihres Materialfördergeschäfts abdecken zu können:

Egal ob Sie eine professionelle Beratung für Ihr Flottenmanagement, einen absolut qualifizierten Kundendienst oder eine zuverlässige Ersatzteilversorgung suchen, Sie können immer auf Hyster zählen.

Unsere hoch qualifizierten Händler bieten Ihnen schnelle Experten-Unterstützung vor Ort. Unsere Händler können Ihnen kosteneffiziente Finanzpakete und effizient verwaltete Wartungsprogramme anbieten, damit Sie immer von der bestmöglichen Wertschöpfung profitieren. Unser Geschäft ist es, Ihre Materialflüßaufgaben zu lösen, damit Sie sich heute und morgen uneingeschränkt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: info@hyster.co.uk

<http://www.hyster.co.uk>

Eine Gruppe der NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® and Monotrol® sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

UL®, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ sind eingetragene Warenzeichen der Hyster Company in den Vereinigten Staaten und in verschiedenen anderen Ländern.

