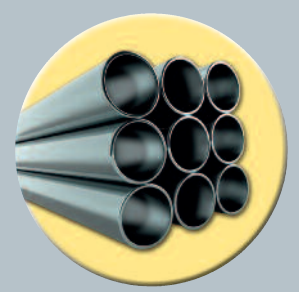


Lagerhaltung Autozubehör



Das Unternehmen

Brock Alloy Wheels, Weilerswist

Das Unternehmen Brock Alloy Wheels produziert jährlich über 750 000 Räder und erwirtschaftet mit 270 Mitarbeitern einen Umsatz von 70 Millionen Euro. Die Produktion läuft 50 Wochen pro Jahr, sieben Tage die Woche, vier Schichten pro Tag. Am Standort Weilerswist bei Köln sind neben Geschäftsleitung, dem Verkauf und der Entwicklungsabteilung auch das Logistikzentrum mit einer Lagerkapazität von 700 000 Rädern und der Versand untergebracht.

Die Problemstellung

Das neue 20 Meter hohe und 8 000 Quadratmeter große Speziallager verfügt über rund 16 000 Palettenstellplätze auf unterschiedlichen Ebenen. Täglich werden rund 6 000 Räder ein- und ausgelagert. Schnelligkeit des Warenumsatzes bei bestmöglicher Zuverlässigkeit und ein Sicherheitssystem (PSA und Induktivschleife) waren Kriterien für den Einsatz angepasster Stapler.

Die Lösung

Die Firma KDTEC aus Wesseling, Vertragspartner der Zeppelin Baumaschinen GmbH, und Zeppelin standen als Berater für

die Umsetzung der Lagerlogistik sowie die Bereitstellung der passenden Flurfördergeräte zur Verfügung. Um auf 20 Meter zu kommen, entwickelte Hyster auf Grundlage der Schmalgangstapler C-Serie eine spezielle Mastkonstruktion mit einer Tragfähigkeit von 1.800 Kilogramm, mit der die geforderte Höhe problemlos bewältigt wird. Die Fahrerkabine kann bis auf 17 Meter ausgefahren werden, ein schwenkbarer Zusatzmast erlaubt das Ein- und Auslagern der Waren bis zur Decke. Zusätzlich wurden drei Ausführungen des C1.5 mit einer Hubhöhe von 15 Metern geliefert – einmal mit Schwenkhubgabel und zweimal mit in allen Höhen begehbare Plattform. Diese beiden Geräte werden weltweit nur bei Brock in Weilerswist eingesetzt und haben den Zweck, dass der Fahrer ohne Verwendung der Gabelträger einzelne Posten ein- und auslagern kann. Die Forderung nach einer hohen Geschwindigkeit der Geräte löste Hyster durch einen Drehstromtraktionsmotor, der 90 Prozent seiner maximalen Geschwindigkeit von zwölf Kilometer/Stunde in fünf Sekunden erreicht sowie durch einen sehr leistungsstarken Drehstrompumpenmotor (30 kW/80V bzw. 24 kW/48V). Außer den Schmalgangstaplern setzt Brock einen Hochhubkommissionierer vom Typ Hyster K1.0 H (eine Tonne Tragfähigkeit, acht Meter maximale Hubhöhe), sowie einen Elektro-Dreiradstapler vom Typ Hyster J1.60 ACX ein. Alle Stapler wurden von Zeppelin und Hyster mit Datenfernübertragung ausgestattet, so dass der Fahrer auf dem Monitor sieht, wann er welchen Auftrag bekommt und was er kommissionieren muss.

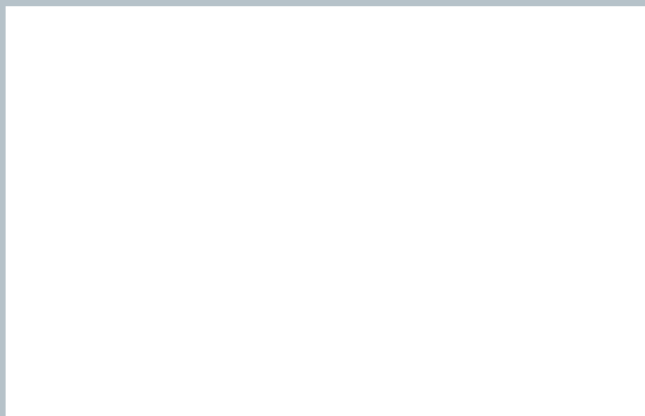


ZEPPELIN





Ihr persönlicher Ansprechpartner:



0800 777 2 333

(gebührenfrei aus dem deutschen Festnetz)

Zeppelin Gabelstapler

Geschäftsbereich der Zeppelin Baumaschinen GmbH

Graf-Zeppelin-Platz 1 • 85748 Garching bei München

Tel. 089 3 20 00-0 • Fax 089 3 20 00-529

gabelstapler@zeppelin.com

www.zeppelin.de

ZEPPELIN®

