

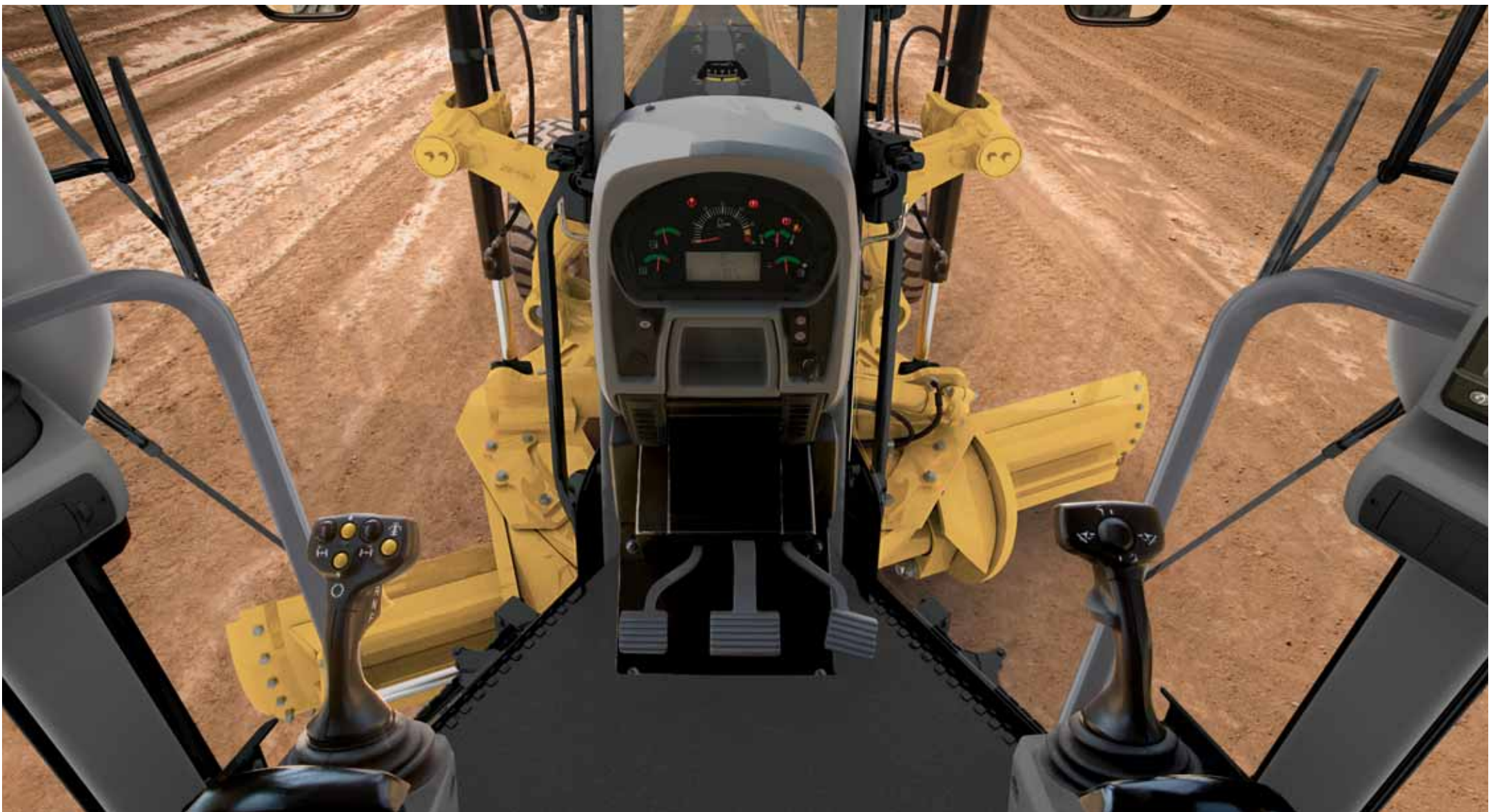


Cat Motorgrader der Serie M: Überlegen in allen Dimensionen

Mehr Produktivität. Revolutionäres Bedienkonzept. Kraftvoller Antrieb.

www.zeppelin.de

ZEPPELIN 



Die neue Sicht der Dinge

Das hochkomplexe Zusammenspiel aus Antrieb und Schildebewegung war noch nie so elegant und einfach zu beherrschen wie in den neuen Cat Gradern der M-Serie. Zwei Joysticks genügen, um die unendlichen Möglichkeiten dieser Grader wunschgerecht und präzise abzurufen.

Durch die hervorragenden Sichtverhältnisse auf die Schar kann der Fahrer den Grader bei allen Einsätzen im Sitzen steuern, wodurch er erheblich entlastet wird. Hinzu kommen Weiterentwicklungen in allen Bereichen, vom Antriebsstrang bis zum Schild. Mit jedem Grader der M-Serie setzen Sie auf die komfortabelste, intelligenteste und eleganteste Maschine ihrer Art.



Maximale Produktivität

- **durch einzigartige Sichtverhältnisse**

Wer besser sieht, arbeitet länger, ermüdungsarm und präziser. Die neu entwickelte Fahrerkabine dieser Cat Grader wartet mit beispielhaftem Komfort und vorbildlicher Rundumsicht auf.

- **durch intuitiv erlernbare Steuerung**

Die neue Joystick-Lenkung ist rasch erlernt und unterstützt den routinierten wie auch den neuen Fahrer beim effizienteren, produktiveren Arbeiten.

- **durch überragende Dauerhaltbarkeit**

Der gesamte Antriebsstrang, Motor und Getriebe sowie der einzigartige Cat Drehkranz sind auf lange Lebensdauer, Service-Vereinfachung und -Reduzierung ausgelegt.

- **durch automatische Schildsteuerung**

Weniger Übergänge, gezielte präzise Erdbewegungen: Diese Grader sind bestens vorbereitet für die optimale Integration der neuesten Cat Schildsteuersysteme auf Laser- oder GPS-Basis.



Die Fahrerkabine ist völlig neu entwickelt. Unter anderem auch durch den Wegfall der bei Gradern üblichen „Bedienhebel-Batterien“ bietet sich dem Fahrer ständig der unversperrte Blick über den gesamten Arbeitsbereich. Die abgechrägte Motorhaube, winkelig angeordnete Türen und das schräg stehende Heckfenster tragen entscheidend zu den exzellenten Sichtverhältnissen bei.



Grader lenken – aus dem Handgelenk!

78 % aller konventionell zur Hydrauliksteuerung nötigen Hand- und Handgelenkbewegungen werden durch die neuen Joysticks eingespart! Schon nach kurzer Zeit finden sich versierte Grader-Fahrer mit der intuitiven und logischen Bedienung zurecht. Daher haben auch Neulinge diese Grader schnell im Griff.

Linker Joystick

Er steuert hauptsächlich Fahr- und Lenkfunktionen: Vorderradlenkung, Knicklenkung, Radsturz, Fahrtrichtung, Gangschaltung. Weiterhin erfolgt damit die Kontrolle der linken Schar (Heben und Senken).

Abb. rechts: linker Joystick



Rechter Joystick

Hiermit werden in erster Linie Schar-Funktionen gesteuert, also Schar rechts heben, Seitenverschiebung, Drehkranztrieb, Scharneigung, Drehkranz-Seitenverstellung. Hinzu kommen als Fahrfunktionen Drehzahlsteuerung und Differenzialsperre.

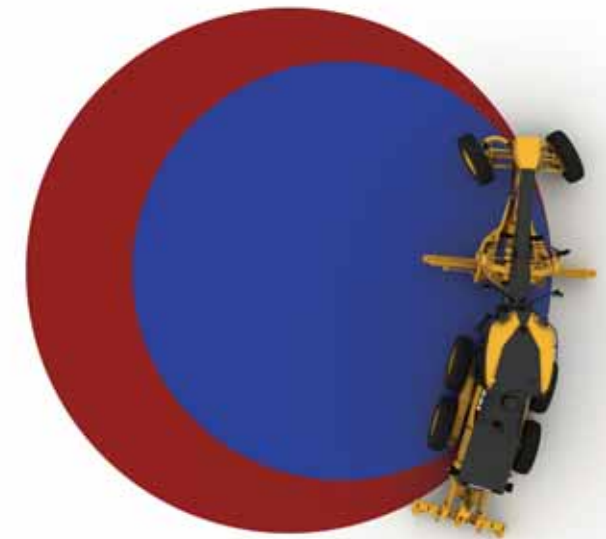
Geniale Option in Kombination: AWD-Antrieb mit Aktivlenkung

Optional für die Modelle 120M, 140M und 160M ist ein verbesserter Allradantrieb mit Aktivlenkung verfügbar. In ihrer Klasse bieten diese Grader derzeit das höchste Felgenzugmoment. Selbst im Vergleich mit der vorangegangenen Cat H-Serie ist das Felgenzugmoment um 52 % angewachsen – und dank Allradantrieb wird es auch verlustfrei auf die Straße gebracht!

Die Aktivlenkung verringert den Wendekreis: Wird sie aktiviert, dreht sich das gelenkte Außenrad um 21% schneller als das gelenkte Innenrad. Je nach Untergrund führt dies zu einem zwischen 3,5 und 4,5 Metern geringeren Radius.



- Ohne Aktivlenkung
- Mit Aktivlenkung

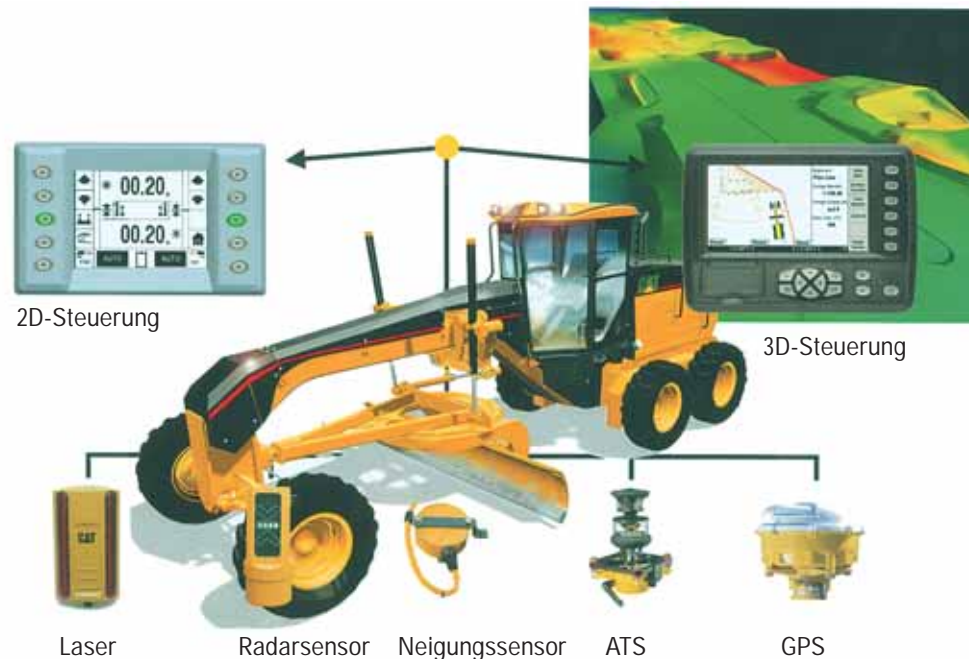




Automatisch auf Antrieb richtig: Schildsteuerung via Laser oder GPS

Grader mit einer automatischen Schildsteuerung von Caterpillar erzielen angestrebte Oberflächenprofile schneller und effizienter. Cat Grader unterstützen natürlich die Schildsteuerungssysteme von Caterpillar.

AccuGrade Laser und AccuGrade GPS etwa decken ein weites Spektrum an Erdarbeiten ab. Die Grader mit werksseitiger Vorrüstung sind auf schnelle Einsatzbereitschaft und vollständige Integration der Systeme in Hydraulik und Elektronik optimal vorbereitet.



Drehkranz und Schar – gut geschützt und leicht gewartet

Jeder Cat Drehkranz steht für außerordentliche Präzision und Dauerhaltbarkeit. Das neue Konzept hält zudem Schaden vom Drehkranz fern – unkontrollierter Verschleiß oder übermäßige Belastung haben keine Chance mehr.

- 1) Der Drehkranz verfügt über eine Rutschkupplung, die ihn und die Schar im Überlastfall und bei großen Torsionskräften schützt.
- 2) Eine Schar-Hubzylinderdämpfung sichert Drehkranz und Schar im Überlastfall, etwa bei hohen, seitlich wirkenden Kräften.

Zahlreiche Maßnahmen vereinfachen und beschleunigen die Wartung. So können etwa Verschleißstreifen einfach hinzugefügt oder ausgewechselt werden. Das Scharführungssystem ist ebenfalls leicht nachstellbar.



Durchgängig überlegen: Motor und Getriebe

Der gesamte Antriebsstrang wurde für den Einsatz in Cat Motorgradern maßgeschneidert. Genügsam, wirtschaftlich und emissionsarm sind die Cat Dieselmotoren – und zukunftssicher, denn sie gehen konform mit der EU-Stufe-IIIa. Das Cat ACERT™-Konzept verbessert die Verbrennung durch die Optimierung von Einspritzung, Elektroniksteuerung und Luftzufuhr. Diese Motoren kommen ohne Abgasrückführung aus und unterschreiten dennoch mühelos die neuesten Grenzwerte ohne Kompromisse hinsichtlich Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Für jederzeit ideale Leistungsabgabe sorgt eine eigene Leistungsstufen-Automatik (VHP), die die Motorleistung speziell in den oberen Gängen gezielt anhebt.

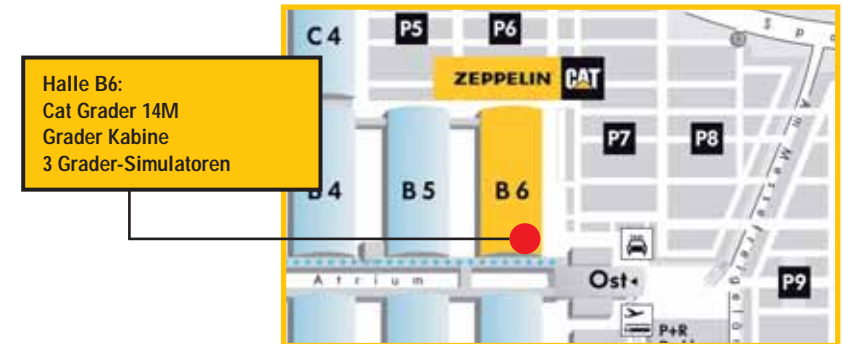
Diese Kraft bringt das Cat Grader-Getriebe optimal auf jeden Untergrund. Kein Wandlerschlupf, der unnötig Leistung schlucken würde, sanfte Schaltvorgänge, ein Automatikgetriebe und die isolierte Aufhängung verbinden auch hier Komfort und Leistung.

Zeppelin Niederlassungen: überall in Ihrer Nähe



Live auf der BAUMA: die Cat Grader der Serie M!

Besuchen Sie Cat und Zeppelin auf der BAUMA in Halle B6 und erleben Sie das neue Fahrgefühl der Serie M an unseren Grader-Simulatoren!



Technische Daten

Typ	Motorleistung	Einsatzgewicht
120M	103 kW (140 PS)	13,9 t
140M	137 kW (186 PS)	15,1 t
160M	159 kW (216 PS)	15,9 t
14M	204 kW (277 PS)	21,4 t – 30 t

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Zeppelinstr. 1
85748 Garching bei München
Tel. (089) 3 20 00-0
Fax (089) 3 20 00-513
zeppelin@zeppelin.com
www.zeppelin.de

Zeppelin Österreich GmbH
Zeppelinstr. 2
2401 Fischamend bei Wien
Tel. 02232 790-0
Fax 02232 790-262
marketing@zeppelin-cat.at
www.zeppelin-cat.at

