

Cat[®] Certified Rebuild

und Cat Certified Power Train



Zwei Investitionen, die sich lohnen: Cat Maschinen und Caterpillar Certified Rebuild.

Cat Maschinen zählen nach wie vor zu den hochwertigsten Investitionsgütern – nicht zuletzt aufgrund der überragenden Produktivität. Umso besser, dass sich die Maschinennutzungsdauer mit Caterpillar Certified Rebuild auf kostengünstige Weise verdoppeln lässt.



CATERPILLAR[®]

Cat Certified Rebuild und Certified Power Train



In Maschinen, die das umfassende Caterpillar Certified Rebuild-Programm durchlaufen, werden die allerneuesten technischen Verbesserungen eingebaut. Das heißt, nach der Grundüberholung präsentieren sich die Maschinen auf dem aktuellen Stand – und das zum Bruchteil der Kosten einer Neumaschine. Aber zunächst führen geschulte Servicetechniker mehr als 350 Tests und Inspektionen durch, bevor es ans Erneuern von rund 7000 Teilen geht. Und das alles exakt nach Werksvorschriften und ausschließlich mit original Cat Ersatzteilen. Deshalb gelten für Certified Rebuild die gleichen Garantien wie für Neumaschinen.





Caterpillar bietet zwei Formen der zertifizierten Grundüberholung an:

Cat Certified Rebuild, bei dem die gesamte Maschine (einschließlich des Antriebsstranges) grundüberholt wird und Cat Certified Power Train, bei dem der gesamte Antriebsstrang grundüberholt wird.

Vorher



Nachher



Holen Sie den maximalen Nutzwert aus Ihren Cat Maschinen mit Certified Rebuild oder Certified Power Train.



Arbeitsablauf

1. Inspektion

Im ersten Arbeitsschritt wird ein individueller Instandsetzungsplan einschließlich Kostenvoranschlag erstellt. Um den erforderlichen Aufwand zu ermitteln, sind gründliche Untersuchungen notwendig, zu denen auch Analysen der Betriebsstoffe sowie sorgfältige Sichtkontrollen gehören.

So summiert sich die Anzahl der Tests und Inspektionen beim Certified Rebuild auf mehr als 350, beim Certified Power Train auf knapp 200.

2. Demontage

Sobald der Instandsetzungsplan feststeht, erfolgt die komplette Zerlegung der Maschine bzw. des Antriebsstrangs. Sämtliche Schläuche, Antriebsriemen, Dichtringe, Dichtungen, Lager, Bedientöpfe, Kabel, Schalter und Instrumente werden erneuert. Alle anderen Teile werden inspiziert und gemessen wie in den Caterpillar Reusability Guidelines vorgeschrieben. Teile, die den strikten Vorgaben nicht mehr entsprechen, werden durch neue Cat Ersatzteile oder Cat Austauschteile ersetzt oder so aufgearbeitet, dass sie innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen.

3. Instandsetzung

In dieser Phase des Ablaufs geht es um Maschinenkomponenten, die nicht unbedingt zum Umfang einer normalen Grundüberholung gehören.

Zum Beispiel werden die Rahmen kontrolliert und – falls nötig – gerichtet, geschweißt und verstärkt, verschlissene Gelenkbolzen und Wellenlager erneuert, Hydrauliksysteme wieder auf volle Leistung gebracht und entsprechend ISO-Klasse 18/15 gereinigt. Selbst elektronische Steuergeräte werden mitsamt der Software ausgewechselt.

4. Verbesserungen

Während des Zusammenbaus der Maschine bzw. des Antriebsstrangs fließen alle wichtigen technischen Neuerungen ein, die zwischenzeitlich Eingang in die Serienproduktion gefunden haben.

5. Motor und Kraftübertragung

Dieselmotor, Einspritzsystem, Getriebe, Drehmomentwandler, Differenziale, Achsgetriebe und Wasserkühler werden demontiert, inspiziert, instandgesetzt, mit Cat Ersatzteilen auf den neuesten Stand gebracht und – soweit möglich – vor dem Wiedereinbau einem Prüfstandslauf unterzogen.

6. Montage

Kritische Drehmomente, Toleranzen und Druckeinstellungen werden von unseren fachkundigen Servicetechnikern kontrolliert, ggf. korrigiert und dokumentiert. Darüber hinaus ziehen sie beim Certified Rebuild einen kompletten neuen Kabelbaum ein (beim Certified Power Train nur den Motorkabelstrang).

7. Leistungstests

Strenge Qualitätskontrollen sind fester Bestandteil des Programms.

In den einzelnen Stadien werden daher routinemäßig leistungsbezogene Messungen vorgenommen – zum Beispiel Ladedruck, Ansprechverhalten, Festbremsdrehzahl, Getriebe- und Lenkkupplungsreaktionen, Betriebsdrücke der Arbeits- und Vorsteuerhydraulik. Weitere Funktionstests stellen sicher, dass die Maschine später im Einsatz wieder optimale Leistung bringt.

8. Neue Lackierung

Bei der abschließenden, vollständigen Neulackierung erhält die Maschine sozusagen eine neue Identität, denn sie wird nicht nur mit neuer Beschriftung, sondern auch mit dem unübersehbaren Schriftzug Certified Rebuild versehen.

9. Neue Seriennummer

Alle Certified Rebuild-Maschinen bekommen eine neue Seriennummer, um zu dokumentieren, dass die zertifizierte Grundüberholung durchgeführt wurde und die gleiche Garantie wie bei Neumaschinen gültig ist. So trägt Certified Rebuild auch zu einem deutlich gesteigerten Wiederverkaufswert bei.



10. Kundenzufriedenheit

Wir betrachten Certified Rebuild erst dann als abgeschlossen, wenn der Fahrer mit der Leistung der Maschine im praktischen Einsatz 100%ig zufrieden ist.

GARANTIE

Für unser Caterpillar Certified Rebuild-Programm übernehmen wir selbstverständlich die volle Garantie. Und wie hinter jedem anderen Cat Produkt steht auch hinter Certified Rebuild-Maschinen das weltweite Caterpillar Händler- und Ersatzteillogistiknetz.

Cat Certified Rebuild

Gleiche Garantiebedingungen wie bei Neumaschinen und verlängerte Garantiefristen auf den Antriebsstrang nach Wahl:

- 2 Jahre oder 6000 Betriebsstunden
- 3 Jahre oder 6000 Betriebsstunden
- Andere Garantiefristen auf Anfrage

Cat Certified Power Train

Ein Jahr Garantie auf den Antriebsstrang und verlängerte Garantiefristen nach Wahl:

- 2 Jahre oder 6000 Betriebsstunden
- 3 Jahre oder 6000 Betriebsstunden
- Andere Garantiefristen auf Anfrage



Cat Certified Rebuild und Certified Power Train



Cat Certified Rebuild

- Wiederherstellen eines neuwertigen Maschinenzustandes
- Durchführen von mehr als 350 Tests und Inspektionen (Ladedruck, Ansprechverhalten, Festbremsdrehzahl, Getriebe- und Lenkkupplungsreaktion, Betriebsdrücke der Arbeits- und Vorsteuerhydraulik usw.)
- Auswechseln von durchschnittlich 7000 Teilen (u.a. Schläuche, Antriebsriemen, Dichtringe, Dichtungen, Lager, Bedienknöpfe, Kabel, Schalter und Instrumente)
- Untersuchen, Richten, Verstärken und Schweißen der Rahmen
- Erneuern von verschlissenen Gelenkbolzen und Wellenlagern
- Instandsetzen von Dieselmotor, Drehmomentwandler, Getriebe, Achsen und Hydrauliksystemen
- Einbauen von wichtigen Produktverbesserungen
- Neulackieren der gesamten Maschine
- Neubeschriften der Maschine
- Dokumentieren der Garantie (siehe Vorseite)
- Vergeben einer neuen Seriennummer



Cat Certified Power Train

- Wiederherstellen eines neuwertigen Zustandes des Antriebsstrangs
- Instandsetzen von Wasserkühler, Dieselmotor, Drehmomentwandler, Getriebe, Achsen bzw. Seitenantrieben
- Durchführen von rund 200 Tests und Inspektionen an den Bauteilen des Antriebsstrangs
- Auswechseln bzw. Instandsetzen von durchschnittlich 3000 Teilen im Antriebsstrang (u.a. Schalter, Sensoren, Steuergeräte, Motorkabelstrang, Lager, Dichtung, Dichtringe und Kühlerschläuche)
- Einbauen von wichtigen Produktverbesserungen
- Dokumentieren der Garantie (siehe Vorseite)

Cat Certified Rebuild und Certified Power Train Das Programm schließt folgende Maschinen ein:



Kettendozer

D6H, D6M, D6R, D7G, D7H, D7R, D8K, D8L, D8N, D8R, D9H, D9L, D9N, D9R, D10N, D10R, D11N, D11R



Kettenlader

953, 953B, 953C, 963, 963B, 963C, 973, 973C



Radlader

938G, 950B, 950E, 950F, 950G, 962G, 966C, 966D, 966E, 966F, 966G, 970F, 972G, 980C, 980F, 980G, 988B, 988F, 988G, 988H, 990, 992B, 992C, 992D, 992G, 994, 994D



Raddozer und Radverdichter

815B, 824C, 825B, 826C, 826G, 834B, 836, 836G, 854G



Motorgrader

12G, 12H, 14G, 14H, 16G, 16H, 24H, 120G, 140G, 140H



Schürfzüge

621E, 621F, 627E, 627F, 631D, 631E, 633D, 637D, 637E, 657E



Muldenkipper und Zugmaschinen

768C, 769C, 769D, 771D, 772B, 773B, 773D, 775D, 776, 776B, 777, 777B, 777C, 777D, 785, 785B, 785C, 789B, 789C, 793B, 793C, 797



Knickgelenkte Untertage-Muldenkipper

AD55, R1300, R1600, R1700G, R2900, R2900G



Hydraulikbagger

345B, 375, 375L



Rohrverleger

589

Alles Weitere über Caterpillar Certified Power Train erfahren Sie bei Ihrem Cat Händler. Die aufgeführten Maschinenmodelle decken nicht alle Seriennummern ab.



Der kostengünstige Weg zu maximaler Werterhaltung

- Bestmögliche Maschinenproduktivität
- Verbesserte Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit
- Exzellentes Kosten-Nutzen-Verhältnis
- Volle Garantie wie bei Neumaschinen (Certified Rebuild) bzw. 1 Jahr Garantie auf den Antriebsstrang (Certified Power Train) – auf Wunsch Garantieverlängerung möglich
- Höhere Rendite
- Neuwertiges äußeres Erscheinungsbild (bei Certified Rebuild)
- Gesteigerter Wiederverkaufswert

Die Cat Händlerorganisation versorgt Sie weltweit mit Ersatzteilen und Dienstleistungen.

Fachkundige Mitarbeiter der Cat Händler halten Ihren Maschinenpark zuverlässig am Laufen, um die maximal mögliche Verfügbarkeit sicherzustellen.

