

DPU5545

Reversierbare Vibrationsplatten



Spezialist für schwere Böden

Die DPU5545 bietet dank ihrer starken Verdichtungskraft in Kombination mit einem schnellen Vor- und Rücklauf eine hohe Produktivität. Sie ist der Allrounder für alle Baustellen, auf denen hohe Ansprüche an die Leistungsfähigkeit eines Geräts gestellt werden. Darüber hinaus bietet sie herausragende Eigenschaften in puncto Lebensdauer und Bedienkomfort. Optimale Einsatzbereiche sind die Verdichtung von Frost- und Tragschichten im Straßen-, Wege- und Parkplatzbau sowie die Hinterfüllung von Gebäuden. Dank einer Frequenz von 69 Hz ist die DPU5545 universell einsetzbar und verdichtet selbst mittleres bis schweres Verbundsteinpflaster zuverlässig. Die DPU5545Hec ist mit Compatec, der Verdichtungskontrolle von Wacker Neuson, ausgestattet.

- Die neue Deichsel reduziert Hand-Arm-Vibrationen auf ein Minimum und bietet damit hohen Bedienkomfort bei voller Verdichtungsleistung. Keine Einschränkung der Bediendauer, kein Dokumentationsaufwand.
- Eine Totmann-Funktion verhindert, dass der Bediener bei rückwärtsgerichtetem Arbeiten zwischen Gerät und Hindernis eingeklemmt wird.
- Alle Wartungspunkte schnell und einfach zugänglich. Umfangreiche Komfort-Funktionen: z.B. Öl-mangelabschaltung, selbst nachspannender Keilriemen, wartungsfreie Lichtmaschine, von außen zugänglicher herausziehbarer Fremdstart-Anschluss.
- Ein groß dimensionierter Dieselmotor bietet hohe Leistungsreserven und sorgt für hohe Effizienz sowie lange Lebensdauer.
- Compatec: Leicht erfassbare Anzeige des relativen Verdichtungsfortschritts. Warnung bei Überlast und Überverdichtung. Helligkeitsanpassung der Leuchten an das Umgebungslicht. Extrem robust und zuverlässig.



Sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen

Die speziell konzipierte Deichsel erzeugt sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen unter $2,5 \text{ m/s}^2$.

Dies erlaubt eine ganztägige kontinuierliche Bedienung ohne Beeinträchtigung und Gefährdung des Anwenders.

Arbeitet ein Bediener nur mit Geräten, die Beschleunigungswerte unter $2,5 \text{ m/s}^2$ aufweisen, entfallen sämtliche Dokumentationspflichten.



Intuitives Führungsbügel-Konzept

Durch Vor- und Zurücklegen des Handgriffs wird die Geschwindigkeit geregelt sowie die Fahrtrichtung gewechselt.

Die Bedienkonsole

- Robust gebaut und damit gut geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit.
- Alle Funktionen und Anzeigen auf einen Blick und leicht erreichbar: Zündschluss, Betriebsleuchte, Ladekontrollleuchte, Fremdstart-Pin, Betriebsstundenzähler (optional) und Compatec (optional).



Compatec – Die Verdichtungskontrolle

- Steigt die Anzahl der Leuchten nicht weiter an, ist die mit diesem Gerät maximal mögliche Verdichtung des Bodens erreicht.
- Direkt ab Werk erhältlich.



Fremdstart-Pin

- Sehr gut erreichbar für einfaches Aufladen der Batterie, zum Beispiel nach der Winterpause.
- Keine Verschmutzungsgefahr, der Fremdstart-Pin liegt geschützt und wird nur bei Bedarf herausgezogen.



Punktgenau verdichtet

Mit Compatec wird Ihnen angezeigt, wann der Boden ausreichend verdichtet ist. Überverdichtung und Überlast werden so vermieden.



Transport im Handumdrehen

Ob auf der Baustelle oder im Fahrzeug: Durchdachte Details machen den Transport der Vibrationsplatten komfortabel und einfach.



Niedrige Hand-Arm-Vibrationen

Besonders beim Dauereinsatz sind niedrige Hand-Arm-Vibrationen (HAV) essenziell. Unsere Reversierbaren Vibrationsplatten sind ohne zeitliche Beschränkung einsetzbar, größtenteils sogar ohne Dokumentationspflicht.



Benutzerkomfort eingebaut

Für besonders angenehmes Arbeiten lassen sich alle Modelle komfortabel bedienen.



Diesel- oder Benzinantrieb

Hohe Leistungsreserven und lange Lebensdauer zeichnen die Motoren aller Modelle aus – und das wahlweise als Benzin- oder Dieselantrieb.

Technische Daten

	DPU5545He	DPU5545Heap	DPU5545Hec
Betriebsdaten			
Betriebsgewicht kg	424	447	426
Zentrifugalkraft kN	55	55	55
Grundplattengröße (B x L) mm	440 x 900	440 x 900	440 x 900
Grundplattendicke mm	12	12	12
Höhe (ohne Deichsel) mm	790	790	790
Arbeitsbreite (mit Anbauplatte) mm	600	750	600
Frequenz Hz	69	69	69
Hand-Arm-Vibrationen m/s ²	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	27	27	27
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	980	980	980
Steigfähigkeit %	57,7	57,7	57,7
Transporthöhe mm	1.514	1.514	1.514
Transportlänge mm	1.048	1.048	1.048
Transportbreite mm	780	810	780
Motordaten			
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor
Motorhersteller	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1D42S	1D42S	1D42S
Hubraum cm ³	445	445	445
Motorleistung max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	7	7	7
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600	3.600
Betriebsleistung (DIN ISO 3046 IFN) kW	4,9	4,9	4,9
bei Drehzahl 1/min	3.000	3.000	3.000
Kraftstoffverbrauch l/h	1,6	1,6	1,6
Kraftstoffankinhalt l	5	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
Kraftstofftyp	Diesel	Diesel	Diesel

Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.

ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter zeppelin.com

