



# Cat<sup>®</sup> 740 GC

## Knickgelenkter Muldenkipper

**Der Cat<sup>®</sup> 740 GC mit 36,3 Tonnen/ 40 US-Tonnen bewegt mehr Material in kürzerer Zeit. Automatisierte, unterstützte und intuitive Bedienelemente bedeuten nicht nur Entlastung und geringeren Schulungsaufwand für Fahrer, sondern sorgen auch für gesteigerte Betriebszeit und Produktivität.**

### Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat-Motor C15 bietet Hochleistung für ein breites Spektrum von Anwendungen.
- Erstklassige Getriebetechnologie mit elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) und elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control).
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung durch Emissionssysteme mit minimaler Auswirkung auf den Motor.
- Die Motor-Kompressionsbremse verbessert das Ansprechen der Bremse und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.
- Nachbehandlungsverfahren reduzieren die Emissionen, einschließlich der NOx-Emissionen, um 80 %.

### Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Gelände und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um  $\pm 6^\circ$  für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.

### Höhere Produktivität

- Das speziell für knickgelenkte Muldenkipper entwickelte Schwerlastschaltgetriebe (HDPS, High Density Power Shift) überzeugt durch 9 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge sowie durch verbesserte Beschleunigung.
- APECS und ECPS ermöglichen weiche Gangwechsel bei verbesserter Beschleunigung und höherer Produktivität.
- Variable Schaltpunkte basierend auf dem jeweiligen Betriebszustand reduzieren nicht nur die Verwendung des Drehmomentwandlerantriebs, sondern tragen auch zur Aufrechterhaltung der Fahrgeschwindigkeit bei Gangwechseln an Steigungen bei.
- Die moderne automatische Antriebschlupfregelung (ATC, Automatic Traction Control) verringert den Radschlupf für maximale Traktion und gesteigerte Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Eingriff des Fahrers.
- Die Muldenabmessungen und andere technische Daten sind hervorragend auf Cat-Lader und Ladegeräte anderer Hersteller abgestimmt. Dies schlägt sich in weniger Arbeitsspielen, höherer Produktion und geringeren Systemkosten nieder.

### Kraftstoffeffizienz steigern

- Die Maschinenkonstruktion der neuesten Generation verbessert die Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das fortschrittliche mechanisch-elektronische Einspritzsystem (MEUI<sup>™</sup>-C, Mechanical Electronic Unit Injector) ermöglicht durch höhere Einspritzdrücke eine präzisere Kraftstoffdosierung. Die langlebigen Einspritzdüsen verbessern das Ansprechverhalten des Motors und tragen zur besseren Rußverbrennung bei.
- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Dank Dauerbremsautomatik werden überhöhte Motordrehzahlen vermieden und die Maschine ist ohne Eingriffe von Seiten des Fahrers geschützt.

# Knickgelenkter Muldenkipper Cat® 740 GC

## Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Einfache, intuitive Bedienungs- und Anzeigelayouts ermöglichen dem Fahrer die Konzentration auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Beibehaltung der Produktivität.
- Die neue unterstützte Muldenhubsteuerung ermöglicht das automatische Abkippen. Zur vollständigen Kontrolle ist auch eine Handsteuerung auswählbar.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Kipp-/Getriebehebel sind zahlreiche Steuerungen am neuen Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedienungsaufwand um bis zu 50 % verringert.
- Der luftgefederte Sitz verringert die Schwingungsbelastung.
- Die geräumige Fahrerkabine bietet in Verbindung mit ergonomisch angeordneten Sitzen eine optimale Sicht für Fahrer und Beifahrer.
- Die verbesserte Klimaautomatik sorgt noch einfacher für die richtige Temperatur.
- Das verbesserte Touchscreen-Display ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Großzügigere und verbesserte Ablagemöglichkeiten sorgen für eine aufgeräumte Kabine.

## Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Payload-Technologie ermöglicht dem Fahrer die Echtzeitanzeige der Lastgewichte auf dem integrierten Display.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Der Stabilitätsassistent meldet kritische Situationen online über VisionLink® und verbessert so das Erkennen von Umkippvorfällen über das gesamte Maschinenleben.
- Advanced Productivity liefert Einblicke in Trends. Dadurch können Sie Ihre Angebote genauer kalkulieren und Ihre Rentabilität steigern.

## Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- Ein zusätzlicher Spiegel verbessert die Sicht auf den Bereich vor der Maschine. Das Touchscreen-Display zeigt die Bilder von der Heckkamera (serienmäßig) an.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.
- Die Fahrerkabine bietet Sicherheit durch integrierte Systeme für Überroll- und Steinschlagschutz.
- Die Software des Stabilitätsassistenten verschafft dem Fahrer durch die unabhängige Überwachung der Winkel von Zugmaschine, Anhänger und Steigung einen besseren Überblick über die Standsicherheit während des Betriebs.
- Optische und akustische Anzeigen warnen den Fahrer vor einem unsicheren Winkel; in diesem Fall wird der Muldenhub automatisch gestoppt.
- Die Berganfahrhilfe verringert die Gefahr des Zurückrollens beim Halten an Steigungen durch automatische Betätigung der Haltebremsen.

## Verringerte Wartungskosten

- Langlebige Konstruktion und einfacherer Service bedeuten maximale Betriebszeit und reduzierte Servicekosten.
- Die gekapselte Konstruktion der Ölbadbremse verhindert das Eindringen von Schmutzstoffen. Dies kommt nicht nur der Lebensdauer der Bremse (und der Maschinenverfügbarkeit) zugute, sondern senkt auch die Wechselkosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine weitere Schmierung während der Produktlebensdauer erforderlich ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die komplette Maschine ist mit Hilfe von kippbarer Fahrerkabine, elektrisch öffnender Motorhaube, Wartungsöffnungen sowie Cat-Datenübertragungsanschluss für eine einfache Wartung konzipiert.
- Der Kühler ist durch die Anbringung hinter der Fahrerkabine besser geschützt und leichter zugänglich.
- Das AATC-System überwacht und steuert die Differenzialsperre und die Drehzahl der einzelnen Räder. Dies reduziert nicht nur Effizienzverluste der Maschine, sondern verringert auch den Verschleiß von Antriebsstrang und Reifen.

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>			<b>ANTRIEBSSTRANG</b>		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Cat-Motor C15	✓	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		CX38-Getriebe	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module) und Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓	Retarder: Motor-Kompressionsbremse	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit Beckengurt	✓		Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	<b>SICHERHEIT</b>		
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Heckkamera	✓	
Sonnenblende	✓		ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	✓	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		<b>SCHUTZVORRICHTUNGEN</b>		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Achse	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Kurbelgehäuse	✓	
<b>TECHNOLOGIE</b>			Kühler	✓	
Cat Detect mit Stability Assist	✓		Heckscheibe	✓	
Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓	<b>SONSTIGES</b>		
Wegfahrsperrung (Machine Security System, MSS)		✓	Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Product Link: PL631E oder PL641E je nach Standort und Lizenzvereinbarung	✓		Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satellitengestützt), PLE641E (mobilfunkgestützt)		✓	Standardradstand		✓
<b>ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG</b>			Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓
2 wartungsfreie Batterien	✓		Muldenauskleidung	✓	
Kaltstartausrüstung		✓	Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)	✓	
Motorblockheizung		✓	Abgasbeheizte Mulde	✓	
Ätherstarthilfe		✓	Schnellbetankungsanlage	✓	
Elektrische Anlage: 24 V, 10 A 24 V/12 V-Spannungswandler	✓		Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓	Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓		Scheren-Heckklappe		✓
Batterie Hauptschalter	✓		S-O-S <sup>SM</sup> -Probenentnahmeventile	✓	
Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓	Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
			6 Reifen 29,5 R25	✓	
			Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel	✓	
			Unterlegkeile		✓

\* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

# Knickgelenkter Muldenkipper Cat® 740 GC

## Technische Daten

### Motor

Motormodell	C15	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	171,5 mm	6,75"
Hubraum	15,2 l	926 in <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.</li> <li>Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Abgasnachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.</li> <li>Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 327 kW (439 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.</li> <li>Der C15-Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Korea Tier 4 Final und Japan 2014.</li> <li>Die in Cat-Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.</li> </ul>		
Keine Leistungsreduzierung unter	3.050 m	10.000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2.320 Nm	1.711 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2.264 Nm	1.670 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1.200/min	

### Gewicht

Nutzlast	36,3 Tonnen	40 US-Tonnen
----------	-------------	--------------

### Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	22,7 m <sup>3</sup>	29,7 yd <sup>3</sup>
Gestrichen	17,0 m <sup>3</sup>	22,2 yd <sup>3</sup>
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	24,4 m <sup>3</sup>	31,9 yd <sup>3</sup>
Heckklappe, gestrichen	17,9 m <sup>3</sup>	23,4 yd <sup>3</sup>

### Getriebe

Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	6,4	4,0
Vorwärts 2	8,5	5,3
Vorwärts 3	11,5	7,3
Vorwärts 4	14,8	9,2
Vorwärts 5	19,7	12,2
Vorwärts 6	24,0	14,9
Vorwärts 7	33,1	20,6
Vorwärts 8	39,8	24,7
Vorwärts 9	57,5	35,7
Rückwärts 1	6,8	4,2
Rückwärts 2	15,7	9,8

• Fahrgeschwindigkeiten bei Reifen 35/65-R33.

### Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

### Klimaanlage

- Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134A (Erderwärmungspotenzial = 1.430). Die Anlage enthält 1,1 kg des Kältemittels, was einem CO<sub>2</sub>-Äquivalent von 1.716 Tonnen entspricht.

### Schallpegel

- In der Fahrerkabine 72 dB(A)
- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einem geschlossenen Fahrerhaus 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
  - Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

### Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	19.321 kg	42.596 lb
Mittelachse – Leer	6.639 kg	14.636 lb
Hinterachse – Leer	6.416 kg	14.145 lb
Gesamtgewicht – Leer	32.376 kg	71.377 lb
Vorderachse – Nutzlast	2.126 kg	4687 lb
Mittelachse – Nutzlast	17.087 kg	37.670 lb
Hinterachse – Nutzlast	17.087 kg	37.670 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	36.300 kg	80.027 lb
Vorderachse – Beladen	22.554 kg	49.723 lb
Mittelachse – Beladen	23.173 kg	51.088 lb
Hinterachse – Beladen	22.949 kg	50.594 lb
Gesamtgewicht – Beladen	68.676 kg	15.1405 lb

### Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"

### Füllmengen

Kraftstofftank	550 l	145,3 US-Gall.
Kühlsystem	90 l	23,7 US-Gall.
Bremsenkühlungstank	67 l	17,7 US-Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	140 l	36,9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	52 l	13,7 US-Gall.
Getriebe/Ausgangsverteilergetriebe	75 l	19,8 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	5 l	1,3 US-Gall.
Achsen (jeweils)	60 l	15,8 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	25 l	6,5 US-Gall.

### Muldenhydraulik

Hubzeit	12 Sekunden
Absenkezeit	12 Sekunden

**ZEPPELIN**

# ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



**ZEPPELIN SHOP**  
**KONFIGURATOR**  
**BAGGERBÖRSE**  
**KUNDENPORTAL**



Günstige Finanzierungen für alle unsere Maschinen über unseren Partner Cat Financial.

**Schnell. Einfach. Flexibel. Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

AGXQ2607-01 (10-2021)  
Baunummer: 04A  
(Aus-NZ, Europa, Japan, N Am)

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten. Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.  
© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat- "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

